содержание

Новая техника и технология

Дмитриев В.В., Аграфенин Д.В., Аракельян В.В., Шмелёв Е.В.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ КОМПЛЕКСНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

перевозочным процессом гр. 2

Телекоммуникации

СОЗПЛНИЕ ПИФРОВОГО ПВОЙНИКА

Азерников Д.В.

СОЗДАНИЕ ЦИФРОВОГО ДВОЙНИКА ИНФРАСТРУКТУРЫ СВЯЗИ НА РОССИЙСКОМ СТЕКЕ

Беспилотные технологии

Попов П.А., Еременко Д.С., Суханов Р.А., Щербов Е.А.
Система безопасной посадки и высадки пассажиров
для беспилотного движения......17

Информационная безопасность

Ададуров С.Е., Котенко И.В., Саенко И.Б.
Подход к обеспечению устойчивости и оперативности системы хранения больших данных19

Обмен опытом

Наумова Д.В.

Наумова Д.В.

(фото Широкова К.А.)

ОБОРУДОВАНИЕ ЖАТ: НАДЕЖНОСТЬ И ИМПОРТО-НЕЗАВИСИМОСТЬ



Фестиваль железнодорожного моделирования 3 стр. обл.

На 1-й стр. обложки: перегон Минино – Бугач Красноярской дороги



12 (2022) ДЕКАБРЬ

Ежемесячный научно-теоретический и производственно-технический журнал ОАО «Российские железные дороги»



ЖУРНАЛ ИЗДАЕТСЯ С 1923 ГОДА

Журнал включен в базы данных Российского индекса научного цитирования (РИНЦ) и Russian Science Citation Index (RSCI) на платформе Web of Science

Решением Президиума ВАК Минобрнауки России от 27 января 2016 г. журнал «Автоматика, связь, информатика» включен в Перечень ведущих рецензируемых научных изданий

Использование и любое воспроизведение на страницах интернет-сайтов, печатных изданий материалов, опубликованных в журнале, разрешается только с письменного согласия редакции

Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-21833 от 07.09.05

© Москва «Автоматика, связь, информатика» 2022



ЛР ГТП № 911073746