

Человеческий фактор
Повышенное внимание будет уделяться не только каждому факту гибели, но и всем случаям травмирования горняков

Страница 14



А директор имидж подпортил
Работу красноярского фонда капремонта признали эффективной

Страница 15

Затянуть полис
Автомобилисты экономят на страховке

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Комиссия Федерального Собрания по перераспределению бюджетных ассигнований в текущем финансовом году и плановом периоде приняла решение выделить дополнительно Новосибирской области 549 миллионов рублей на строительство кампуса Новосибирского государственного университета. Строительство началось в конце 2022 года. Общая стоимость реализации проекта превышает 11 миллиардов рублей.

Власти Иркутской области заключили контракт с подрядчиком на строительство новых корпусов единственного в регионе геронтологического центра в поселке Маркова. Их будут возводить в рамках федерального проекта «Старшее поколение» национального проекта «Демография». Контракт на сумму 1,187 миллиарда рублей рассчитан на три года, в 2023-м предусмотрено выделить 128 миллионов из средств федерального и областного бюджетов.

Правительство Красноярского края направит до 50 миллионов рублей на выплату грантов в сумме от 200 тысяч до 38 миллионов рублей жителям шести северных районов региона на развитие проектов в сфере традиционных промыслов. За последние три года гранты получили более 40 юридических и физических лиц и индивидуальных предпринимателей.

ЦИФРЫ

На 23,6 процента—до 172,4 миллиарда рублей—выросли инвестиции в основную капитал в Красноярском крае в первом квартале 2023 года относительно аналогичного периода 2022-го. По данным Корпорации развития «Енисейская Сибирь», рост инвестиций отмечен также в Туве и Хакасии.

3,9 процента составила общая безработица в Кемеровской области в январе-марте 2023 года. При численности рабочей силы 1 миллион 249,8 тысячи человек в экономике региона было занято 1 миллион 200,8 тысячи. В четвертом квартале 2022 года безработица в Кузбассе составляла 4,3 процента.

215 тысяч тонн зерна, масличных культур и продуктов их переработки отгружено на экспорт из Иркутской области с начала 2023 года. Это в 13 раз превышает показатель годичной давности.

ТЕМА НЕДЕЛИ В Кузбасс поступил первый карьерный самосвал БелАЗ, оснащенный российским двигателем, заменившим импортные моторы

Белорус с коломенским размахом

Юлия Потапова,
«Российская газета»

Кузбасские угольщики первыми в стране получили новый БелАЗ с дизельным двигателем российского производства, который заменил в карьерной технике зарубежные аналоги.

На днях большегрузный самосвал прямо с международной угольной выставки отправился на Краснобродский разрез для прохождения эксплуатационных испытаний. А в 2024 году добывающим предприятиям Кемеровской области будет поставлено двадцать импортнезависимых 220-тонных машин. Новый БелАЗ-75304 оснащен четырехтактным восьмицилиндровым дизельным двигателем, сделанным в Коломне. Производство местного завода заменила американскую и немецкую (ее на белорусские грузовики устанавливали до 2020 года). К слову, высокопрочную сталь белорусские машиностроители теперь тоже закупают в России, а не в Швеции. А российский мотор по основным техническим характеристикам ничуть не уступает заграничным образцам. Мощность в 2 400 лошадиных сил позволяет развивать скорость более сорока километров в час.

Кроме того, у коломенской силовой установки улучшенная система фильтрации топлива и электронная система управления. А благодаря обновленной системе охлаждения двигателя с секциями радиаторов увеличенной производительности технику можно спокойно эксплуатировать в экстремальных климатических и горнотехнических условиях. И ресурс у мотора больше, чем у серийно используемых иностранных дизельных двигателей при мень-

ших затратах на техническое обслуживание.

Заводские испытания самовсала завершились этой весной. Белорусские специалисты провели наладку систем тягового электропривода и двигателя, протестировали слаженность работы всех узлов. Их долговечность, комфортные условия для работы оператора, плавный ход, производительность и устойчивость машины от бокового крена обеспечивает пневмодравлическая подвеска.

У нового 220-тонника облегченная грузовая платформа—на 4,5 тонны меньше, чем у других моделей с таким же объемом кузова. Это дает возможность использовать грузоподъемность по максимуму, в зависимости от плотности груза. А высокая производительность при транспортировке горной массы и минимальные эксплуатационные затраты связаны с тем, что у нового самовсала электромеханическая трансмиссия переменнопостоянного тока.

— Мы ежегодно обновляем парк основного горнотранспортного оборудования и отдаем приоритет надежной и проверенной временем технике. Коллеги из Беларуси внимательно изучают наш опыт эксплуатации, прислушиваются к предложениям, а их техника с каждым годом становится все совершеннее, — подчеркнул директор по производству кузбасской угольной компании Роман Смирнов.— То, что новая модель самовсала БелАЗ почти полностью состоит из комплектующих российского и белорусского производства, делает ее обслуживание еще более удобным и оперативным.

Оперативности в перспективе добавит и открытие второй очереди действующего в Кузбассе Центра технической поддержки БелАЗ. Подписано соответствующее трехстороннее соглашение. Инвестиции в строительство, которое планируется завершить в 2025 году, составят 1,2 миллиарда рублей. Предполагается создать не менее семидесяти рабочих мест. Соглашение предусматривает, что инвестпроект при необходимости может получить господдержку, а инвестор обязуется максимально использовать отечественные сырье и комплектующие. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Сергей Цивилев,
губернатор Кузбасса

Мы больше не должны говорить об импортозамещении — у нас остался импорт только из дружественных стран. Нужен новый подход — мы идем по пути технологического прорыва. Соглашение о строительстве второй очереди Центра техподдержки БелАЗ — еще один шаг к укреплению сотрудничества с Республикой Беларусь в промышленной сфере. Угольные предприятия Кузбасса всегда были испытательным полигоном для самого лучшего оборудования со всего мира. Но сегодня нам важно сформировать внутренний отраслевой заказ со стороны угольных компаний на продукцию российских машиностроителей.

Сергей Зюзин, Барнаул

За последние пять лет только в двух регионах СФО—Алтайском крае и Иркутской области—промышленность демонстрировала ежегодный рост. При этом в 2020 году в Сибирском федеральном округе в целом был отмечен промышленный спад, а на общероссийском уровне снижение объемов промпроизводства происходило в 2020-м и 2022-м. Обсуждая феномен алтайской промышленности, участники прошедшего в Барнауле круглого стола отметили, что одно из главных преимуществ экономики Алтайского края—отсутствие нефтяных и газовых месторождений. Долгие годы это считалось минусом, но пришли времена, и «недостаток» обернулся достоинством. В промпроизводстве реги-

АКЦЕНТ

Санкции, связанные с ограничением поставок российской нефти и газа, не оказывают прямого влияния на предприятия края

она 86 процентов занимает обрабатывающая промышленность. Санкции, связанные с ограничением поставок российской нефти и газа, не оказывают прямого влияния на предприятия края. На этом фоне значительно вырос спрос на продукцию большинства машиностроительных заводов, многие просто не успевают справиться с заказами.

Важно отметить один момент. Краевые СМИ не раз сообщали о том, что заметный рост местной промышленности в

2022—2023 годах связан с работой предприятий ОПК. — Конечно, оборонная промышленность на подъеме. Заводы загружены, увеличивают объемы. Многие из них по контрактам обеспечены заказами на ближайшие годы. Да, «оборонка» вносит свой вклад, но ее доля составляет всего пять процентов от общего объема промышленного производства в регионе. Стабильная работа алтайского ОПК важна, отрасль является одной из точек роста экономики края в ближайшей перспективе,

но отнюдь не только она обеспечивает рост показателей, — подчеркивает региональный министр промышленности Вячеслав Химочка.

Второе преимущество Алтайского края связано с местоположением региона, прежде считавшимся слишком удаленным от европейского рынка. Зато теперь можно использовать выгодную близость к странам Центральной и Юго-Восточной Азии. Не зря местные предприниматели зовут Алтай «пушиной страны».

— Наша промышленность, с учетом географического положения, всегда сотрудничала с Азией, многие государственные предприятия дружественными. Практически никаким предприятиям края не пришлось переориентировать рынки сбыта. Опыт работы с Китаем, Казахстаном, Монголией и другими азиатскими странами у нас уже

Спрос на продукцию большинства алтайских машиностроительных заводов значительно вырос.

был, заходить на эти рынки нам проще, — подчеркнул Вячеслав Химочка.

Очевиден подъем в вагоностроении, производстве автокомпонентов, котельного оборудования, легкой и пищевой промышленности. Именно они стали локомотивом промышленного подъема. «Алтай-Кокс» показал небольшой рост производства за первые месяцы этого года. Но самой динамично развивающейся отраслью последних пяти лет являются сельхозмашиностроение, причем в 2018 году ни одно предприятие и мечтать не могло о таких успехах. За это время сельхозмашиностроители создали серьезную производственную базу, сформировали опытные коллективы и внедрили перспективные разработки.

16 →

КОРОТКО

В Новосибирске завершили работы на новой ледовой арене

Ростехнадзор выдал заключение о соответствии проектным требованиям второго этапа строительства ледовой арены в Новосибирске. Теперь работы на объекте полностью завершены, сообщили в Сибирском межрегиональном управлении ведомства. В Ростехнадзоре уточнили, что на втором этапе строительства предусматривалось подключение шлагбаумов, пуск билетно-пропускной системы, установка системы пожаротушения, завершение внутренних отделочных работ, а также установка светильников и видеокамер. Изначально местные власти рассчитывали сдать объект к сентябрю 2022-го. Акт ввода в эксплуатацию был подписан 30 декабря 2022 года, однако матчи на арене до сих пор не проводились.

Стоимость строительства аэропорта «Шереметьево» оценивают более чем в 36 миллиардов рублей

Стоимость строительства взлетно-посадочной полосы для аэропорта горнолыжного курорта «Шеремеш» в Кузбассе оценивается в 13,5 миллиарда рублей, сообщил первый замгубернатора—председатель правительства региона Илья Середюк на форуме «Туризм как драйвер социально-экономического развития регионов РФ» в рамках фестиваля «Прогеш 2023». При этом строительство терминала по-прежнему оценивается в пять миллиардов рублей. По словам первого вице-губернатора, еще 18 миллиардов рублей потребуются для создания сопутствующей инфраструктуры аэропорта, в том числе дороги и системы электроснабжения.

Центр «Большой Алтай» Алтайского госуниверситета открыт в Кыргызстане

В Кыргызском национальном университете им. Ж. Баласагына состоялось торжественное открытие представительства центра НОЦ Алтаистики и тюркологии «Большой Алтай» Алтайского госуниверситета. В ответственном слове советник президента Кыргызской Республики Арслан Капай уулу Койчиев отметил важность темы Алтая «для всех тюркских народов» и подчеркнул, что власти страны «придают большое значение исследованию истории, тюркологии». Представительство НОЦ «Большой Алтай» создано для продолжения совместной работы российских и кыргызских ученых в рамках проекта «Тюркский мир Большого Алтая», который реализуется в Алтайском госуниверситете при поддержке Минобрнауки РФ с 2020 года. «В 2021—2022 годах ученые АлтГУ и КНУ провели три совместных этнографических экспедиции—две в Кыргызстане и одну в Республике Алтай, а в этом году запланирована еще одна—в Чактальский район Джала-Абадской области. Кроме того, ученые КНУ активно работают над монографией «Летопись тюркской цивилизации», которая готовится международным коллективом НОЦ «Большой Алтай». Второй год в КНУ реализуется совместная международная магистерская программа «Социальная безопасность медиапространства Большого Алтая», — сообщил президент АлтГУ, руководитель центра Сергей Землюков.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/sibfo

Сколько квадратных метров в Москве смогут купить жители разных городов, если продадут квартиры в своих регионах



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

НОВОСИБИРСК: УЛ. ГОРЬКОГО, 79
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (383) 223-80-35, E-MAIL: NSK@NSK.RG.RU
КРАСНОЯРСК: УЛ. АДЫ ЛЕБЕДЕВОЙ, 22,
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (391-2) 74-60-79,
E-MAIL: SEKRETER.KRASRG@YANDEX.RU
БАРНАУЛ: ПР. КОМСОМОЛЬСКИЙ, 120 ОФИС 113
ТЕЛЕФОН: (385-2) 66-87-99, E-MAIL: ALTAI@RG.RU
ИРКУТСК: УЛ.РАБОЧАЯ, 2А, ОФ.509
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (395-2) 28-83-82,
E-MAIL: RG-IRKUTSK@YANDEX.RU
ОМСК: УЛ. КЕМЕРОВСКАЯ, 10, ОФИС 203,204
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (381-2) 25-80-15, E-MAIL: RGOMSK@INBOX.RU