

Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации
к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



6

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

2019

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

БРОНЕАВТОМОБИЛЬ

«РУССО-БАЛТ ТИП С» 1

Музей на столе

ИНЖЕНЕР ЮНКЕРС И ЕГО САМОЛЕТЫ 4

Вместе с друзьями

ПЛОТ ИЗ... БУТЫЛОК 6

Электроника

БЛОК ПИТАНИЯ?

НЕТ НИЧЕГО ПРОЩЕ! 11

Игротека

ГОЛОВОЛОМКА ДОМИК+ 15

БРОНЕАВТОМОБИЛЬ

«РУССО-БАЛТ ТИП С»



К началу Первой мировой войны армия Российской империи, в отличие от вооруженных сил других государств, не имела броневиков. Но после начала боев с врагом стала понятна необходимость в этом грозном вооружении.

История создания легкого пулеметного бронеавтомобиля «Руссо-Балт тип С», который стал первым серийным броневиком, принятым на вооружение войск Российской империи, началась 17 августа 1914 года. В этот день военный министр В. А. Сухомлинов по распоряжению Великого князя Николая Николаевича издал приказ о начале работ по созданию бронемшины. Предполагалось, что будет изготовлено несколько таких машин, которые составят первую бронированную автомобильную пулеметную роту. Надо сказать, что все было проведено по законам военного времени, быстро и четко. Уже 19 октября 1914 года рота отправилась на фронт.

Основу ее вооружения составляли 8 бронемашин, разработка и строительство которых проходили под руководством полковника А. Н. Добржанского, обладавшего необходимым опытом работы с броней и бронбойными боеприпасами. Базой броневика стал массовый серийный легковой автомобиль С24/40 серии XIII-бис Русско-Балтийского вагонного завода («Руссо-Балт»). Для строительства бронеавтомобилей были выделены 8 шасси С24/40, которые были направлены на Ижорский завод в бронепрокатную мастерскую № 2. Значение после дробы в шасси указывало, что мощность двигателя

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ