

ЛЕГЕНДАРНЫЙ ТАНК Т-34



Танк Т-34 для нас стал одним из символов Победы над фашистскими захватчиками в Великой Отечественной войне 1941 — 1945 гг. Это была самая массовая боевая машина в истории танкостроения, кроме этого — лучший средний танк Второй мировой войны.

Необходимость в подобном танке возникла еще в 1930-е годы, когда нарастал грядущий мировой конфликт. Страны Европы усиленно вооружались, поэтому СССР требовались подвижные и то же время мощные, с хорошей бронезащитой средние танки, превосходящие тяжелые КВ.

Работа над новым танком началась в конструкторском бюро Харьковского завода, которым тогда руководил молодой талантливый конструктор М. И. Кошкин. Было сделано два варианта будущей боевой машины, одна из них А-32 понравилась военным, так как имела потенциал к модернизации.

В январе 1940 года новый танк Т-34 с учетом пожеланий заказчика — увеличенной до 45 мм броней, имеющий устойчивый угол наклона, с 76-мм пушкой Л11 вместо 45-мм орудия, а в дальнейшем с пушкой Ф-34 с лучшими характеристиками, с двумя пулеметами ДТ представлял собой грозную мобильную машину. 17 марта 1940 года танк был продемонстрирован высшему руководству СССР. Получив одобрение И. В. Сталина, Т-34 уже 31 марта стоял на производственных линиях. А к 22 июня 1941 года в танковых войсках было уже чуть больше 1000 новых машин.

В начале войны эти танки производились в двух местах — на заводе в Харь-

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ



ЛЕВЫША



Выпуск издания осуществлен при финансовой поддержке Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации.



5

ЛЕВЫША

ПРИЛОЖЕНИЕ
К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»
ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

2025 СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

ЛЕГЕНДАРНЫЙ ТАНК Т-34..... 1

Вместе с друзьями

ЗАШИФРОВАННОЕ ИЗОБРАЖЕНИЕ
ИЛИ «ЯПОНСКИЕ КРОССВОРДЫ»?..... 5

Полигон

ВОЗДУШНЫЙ АКРОБАТ 10

Электроника

ФОТОТИР 12

ПОД ЩЕБЕТАНИЕ ПТИЦ..... 14

Игротека

ДВУХСЛОЙНЫЙ ПИРОГ
ИЗ СЕМИ ТРЕУГОЛЬНИКОВ 15