

СЕЛО ..... 3

**Во время еды**  
Александр  
Ткачев  
просит еще 36  
миллиардов  
рублей на рост  
сельского хозяйства



ПРАВО ..... 12

**Вышли из доверия**  
Теперь можно  
по реквизитам  
документа  
проверить:  
выдавалась ли  
такая доверенность

Тираж  
номера  
3 281 975



ПРОГРАММА  
ТЕЛЕВИДЕНИЯ  
на неделю

включая  
региональные  
каналы

19

# Российская Газета



№ 55 (7221)  
16–22 марта 2017  
www.rg.ru

## НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 17 МАРТА → СУББОТА 18 МАРТА → ВОСКРЕСЕНЬЕ 19 МАРТА → ПОНЕДЕЛЬНИК 20 МАРТА → ВТОРНИК 21 МАРТА → СРЕДА 22 МАРТА → ЧЕТВЕРГ 23 МАРТА



**СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЕПОРТАЖ** Пенсионерку стремительно засудили за кражу макарон у соседа. Он хотел забрать заявление, но не успел..... 28–29

## Беззащитная

ИПОТЕКА ..... 8    ФИНАНСЫ ..... 10    МЕДИЦИНА ..... 25    ТЕЛЕВИДЕНИЕ ..... 34

Тянут за снос.  
Придется ли владельцам  
расселяемых домов  
досрочно гасить ипотеку

Минфин заглянет  
под подушку.  
Пять вопросов  
о «народных облигациях»

Операция «Смерть».  
Что делать, если врач  
нанес вред вам  
или вашим близким

Танцующая шпионка.  
Сериал «Мата Хари»  
начнется на Первом  
20 марта

## ЮГ РОССИИ



### Строителям дороги — землю В Калмыкии готовят законопроект для ветеранов

СТРОИТЕЛИ фронтальной дороги Астрахань—Кизляр смогут бесплатно получить земельные участки в собственность для индивидуального жилищного строительства, а также ведения личного подсобного хозяйства, если законопроект примут депутаты. На подготовку процедуры передачи участков из средств республиканского бюджета требуется 2,5 миллиона рублей. К слову, сейчас ветеранов стройки осталось чуть больше 240 человек.

▶ СТОП-КАДР



В южных регионах пошла рыба. Но и лед тоже пошел. В марте он самый опасный, и беспечные рыбаки часто проваливаются в полыньи. Сотрудники МЧС чуть ли не ежедневно выезжают к водоемам по сигналу бедствия.

## Все из-за денег

### Ростовские чиновники объясняют плохое состояние дорог тем, что федеральные субсидии поздно приходят

#### СКАНДАЛ

Александр Гавриленко

С начала года дорожники заделали более 800 ям на улицах Ростова на площади более 22 тысяч квадратных метров. И к сегодняшнему дню «ямочность» в городе в основном ликвидирована, за исключением межквартальных проездов. С таким весьма смелым заявлением выступил на прошлой неделе замглавы администрации Ростова Евгений Лебедев. Поэтому, несмотря на тысячи колдобин, которые появились зимой на ростовских дорогах, он считает, что ситуация в городе заметно улучшилась.

Критика горожан в прошлом году нередко была справедливой, но сейчас ситуация кардинально изменится, уверяет замглавы города. По его словам, Ростову уже выделен миллиард рублей по федеральной целевой программе «Безопасные и качественные дороги» и еще миллиард — в рамках финансирования из областного бюджета.

— Ремонт дорог начнем уже весной, а не как раньше, — сказал он.

Скандал с ростовскими дорогами разгорелся в конце 2016 года. И хотя чиновники уверяли, что на сей раз асфальт не будет класть в морозы, случилось ровно то же самое, что и годом ранее. Вплоть до конца декабря дорожники перекрывали городские магистрали, созда-

вая колоссальные пробки и укатывая парящий асфальт прямо в снег и ледяные лужи. Естественно, что через несколько недель этот «зимний слой» стал разваливаться на куски, обнажая в дорожном полотне огромные дыры и превращая движение по городу в игру «Минное поле». В Интернете появились десятки фото-

графий и видеороликов возмущенных автолюбителей с колдобинами, трещинами и ямами каких-то немислимых размеров.

Когда реально начнутся работы в этом году, покажет время. Но дело даже не в этом. Горожане интересуются: кто ответит за прошлогодний срыв сроков, за зимние пробки, за дополнительные расходы налогоплательщиков и новый ремонт, за испорченные подвески ростовских автомобилей, наконец?

Руководители городской администрации настаивают, что причина срыва работ в прошлом году в том, что федеральные субсидии

на ремонт якобы пришли только в сентябре. А пока денег нет, нельзя проводить аукционы и начинать работы. На самом деле, как говорят эксперты, в законодательстве есть различные механизмы для решения этой проблемы. Но куда интереснее другое: за последние три месяца мы отправили несколько официальных запросов на имя господина Лебедева с просьбой показать документы, которые подтверждают, что федеральные деньги действительно пришли только осенью. И не получили ни одного ответа.

Правда, сам чиновник считает иначе: «Ответы на запросы, вы поверьте, отправляются в установленный законодательством срок».

Весной прошлого года министр транспорта России Максим Соколов назвал Ростов и Екатеринбург городами с самыми проблемными дорогами. Спустя несколько месяцев вышло распоряжение правительства РФ о распределении 19 регионов России денег на ремонт и реконструкцию дорог. Ростовская область вошла в тройку «самых дотационных» регионов — федеральные власти выделили на субъект полтора миллиарда рублей.

Документ был опубликован в июле. Комментировать это трехмесячное разногласие господин Лебедев с ходу не стал. Но публично пообещал ответить в письменной форме. Ждем ответа.

## С корабля — в офис

### ИНФРАСТРУКТУРА

Астраханские власти заложили в бюджет средства на перевозку пассажиров речным транспортом. Обещают возобновить работу сразу четырех речных трамвайчиков: теплохода «Москва» и трех «Астраханцев». Навигация начнется 15 апреля.

Суда проекта «Астраханец», построенные Московским судостроительным и судоремонтным заводом специально для региона, прошлым летом были протестированы как прогулочные. В этом же году они выйдут на городские маршруты. И если раньше «Москва», совершавшая рейс до 16-го поста и ерика Перекатного, больше подходила для дачников, то теперь появятся и внутригородские маршруты. В частности, речным транспортом можно будет добраться до крупных городских микрорайонов АЦКК и Приволжье. Останов-

ки водного трамвая сделают у ресторана «Поплавок», на Комсомольской набережной и на пляже в поселке Ассадулаево. Данные маршруты проинспектировали высокопоставленные чиновники, чтобы понять, какие причалы можно использовать уже сейчас, каким требуется реставрация. Также власти отметили, что необходимо разработать четкий временной маршрут. Теплоходы будут прибывать по строгому расписанию.

Чтобы поездки по реке, а не в душной маршрутке, были по карману астраханцам, власти обещают дотировать перевозки. Предполагаемая цена билетов — в пределах 50—70 рублей. Об этом сообщили в управлении пресс-службы и информации администрации губернатора Астраханской области.

Кроме того, теплоходы будут выполнять и коммерческие рейсы.

Ирина Варламова, Астрахань

## Детей позвали к столу

### ПРОКУРАТУРА

В Волгограде в школах дети с ограниченными возможностями здоровья (ОВЗ) не получали бесплатное питание.

Одну из школ Николаевского района оштрафовали именно за это. Между тем есть соответствующий федеральный закон, вступивший в силу 1 сентября 2013 года, однако проверка прокуратуры показала, что чиновники не прилагали усилий, чтобы соблюдать его.

— Многие ссылались на то, что в их школах не учатся дети-инвалиды, — рассказывает начальник отдела по надзору за исполнением законов о несовершеннолетних и молодежи Светлана Толстикова. — То есть и рады бы накормить, но некого, ведь инвалиды в основном находятся на индивидуальном обучении. Но ограниченные возможности

здоровья — это более широкое понятие, чем инвалидность. И дети, попадающие в категорию ОВЗ, в школы ходят.

По итогам проверки выявили более 100 нарушений, внесли 44 представления, возбудили три дела об административном правонарушении. Лишь в немногих районах области все было по закону.

Сложнее всего оказалось в Волгограде. Там, чтобы обеспечить детей питанием, требовалось принять поправки в городской бюджет. Власти пообещали внести соответствующий проект в гордуму, но этот процесс затянулся.

И все-таки бюрократическое колесо повернулось. Депутаты утвердили порядок обеспечения детей обедами. С 1 апреля дети-инвалиды, а также ученики с ОВЗ смогут дважды в день бесплатно получать горячее питание.

Роман Мерзляков, Волгоград

## Погазуем?

### ТРАНСПОРТ

В Ростове проходит тестирование низкопольный автобус, работающий на газомоторном топливе. Именно такой транспорт городские власти предполагают закупить к чемпионату мира по футболу 2018 года. Всего планируется приобрести на конкурсной основе 50 автобусов. Из них 25 появится на ростовских улицах уже в этом году.

Как отметили в пресс-службе мэрии, использование газа позволяет уменьшить вредные выбросы и снизить расходы на эксплуатацию автобусов примерно в два раза.

Автобус оборудован системой кондиционирования, информирования пассажиров и автоматической системой пожаротушения.

Руслан Мельников, Ростов-на-Дону

## Грант для сына

### КРИМИНАЛ

В Курахском районе в Дагестане глава комиссии по распределению грантов признал победителем... своего сына.

Для распределения грантов начинающим субъектам малого и среднего предпринимательства была создана комиссия во главе с заместителем главы муниципального образования. Еще один чиновник районной администрации, начальник отдела финансов, вошел в состав комиссии.

Из 26 поданных претендентами на грант заявок были выбраны 15. Среди победителей — сыновья председателя комиссии и начальника финансового отдела.

После жалоб других претендентов выяснением обстоятельств занялась прокуратура.

Заместителя главы администрации и начальника финансового отдела привлекли к дисциплинарной ответственности. Результаты конкурса будут пересмотрены.

Тимур Алиев, Махачкала

#### ▶ МЕЖДУ ТЕМ

Это не первый случай в Дагестане, когда прокуратура находит конфликт интересов, спровоцированный родственными связями. В этом замечены даже чиновники высшего ранга. Например, руководитель администрации главы и правительства Дагестана Исмаил Эфендиев принял на работу заместителем начальника контрольного управления своего родного брата Юсуфа Эфендиева. После протеста прокуратуры младшему брату пришлось оставить должность.