

Не по тенге эти драмы

В ЕАЭС обсуждают будущее интеграции с подсанкционной Россией

Совет Евразийской экономической комиссии (ЕЭК), управляющей структуры Евразийского экономического союза (ЕАЭС), обсуждает вчера и сегодня перспективы своей работы в условиях резкого изменения из-за санкционного давления ситуации с внешней торговлей России и Белоруссии. Дискуссия в закрытом режиме с Казахстаном, Арменией и Киргизией идет непросто и пока закончилась лишь продлением нулевых пошлин на мальков лосося. Уже понятно, однако, что растущие транзитные возможности стран ЕАЭС оцениваются ими не настолько высоко, чтобы заведомо компенсировать новые интеграционные риски и риски вторичных санкций, а встречные ограничения экспорта РФ и Белоруссии создают проблемы поставок внутри союза.

Совет ЕЭК — в него входят профильные вице-премьеры стран ЕАЭС, а возглавляет глава ЕЭК Михаил Мясникович — 17–18 марта по опубликованной повестке должен был заниматься рутинными вопросами, включая обсуждение минимальных гарантий медпомощи работникам из стран союза и членам их семей (в рамках развития общего рынка труда) и поправок к техническим документам. Однако, по данным „Ъ“, весь совет посвящен новым темам, связанным с санкциями большинства развитых стран мира в отношении России и Белоруссии в связи с военной операцией РФ на Украине. Как рассказывают источники „Ъ“, большая часть совета ЕЭК прошла в узком составе (только глава ЕЭК и заместители глав правительств РФ, Белоруссии, Казахстана, Армении и Киргизии) из-за чувствительности темы для экономик всех стран—участниц союза: по словам собеседника „Ъ“, знакомого с содержанием актуальной повестки встречи, более половины вопросов в ней были помечены грифом «ДСП».

С российской стороны в совете участвует вице-премьер Алексей Оверчук — до заседания он отдельно встретился с казахстанским «промышленным и торговым» вице-премьером Бахытом Султановым. На встрече шла речь о «налаживании кооперационных производственных цепочек на евразийском пространстве» и о выполнении плана мероприятий по реализации межправительственной Комплексной программы экономического сотрудничества на 2021–2025 годы — она, кроме того, предполагает расширение пунктов пропуска на границе и транспортных поставок (напом-



Реакция партнеров по ЕАЭС на резкие изменения во внешней торговле РФ и Белоруссии освободила российского вице-премьера Алексея Оверчука от интеграционной рутины. ФОТО АЛЕКСАНДРА МИРДИОНОВА

ним, Казахстан — наиболее перспективный в ЕАЭС партнер РФ в организации поставок промышленной продукции и электроники из КНР в обход санкций). Также вице-премьеры обсуждали «противодействие сомнительным финансовым сделкам». Внеформальной связи с этим Казахстан вчера сообщил о задержании финансовой разведкой «по подозрению в хищении средств в квазигоссекторе» одного из богатейших людей в стране Кайрата Боранбаева, в том числе — франчайзи «Макдоналдса» в Казахстане, Белоруссии и ряде регионов РФ.

Как рассказывают собеседники „Ъ“, знакомые с содержанием вчерашних дискуссий в ЕЭК, работа совета началась в напряженной атмосфере на фоне резко возросшего уровня противоречий в интеграционной работе ЕАЭС в условиях жестких санкций против двух его членов — экономической устойчивость России и Белоруссии зависит в том числе и от «контрсанкционной» поддержки остальных государств ЕАЭС. При этом сами союзники крайне заинтересованы в нераспространении санкций на их страны,

но связаны юридически обязательствами межгосударственными и межправительственными соглашениями.

ЕАЭС, напомним, в последние годы развернул широкий спектр программ по интеграции национальных рынков в единый союзный — они затрагивают ТЭК, торговлю, финансы, рынок труда, строительство и т. д. Предполагалось, что отчасти это станет альтернативой свернутому после присоединения Крыма к РФ в 2014 году сближению рынков РФ и Евросоюза. Однако в нынешних условиях интеграция рынков ЕАЭС несет определенные риски для их национальных экономик — вопрос в соотношении их с потенциальными выгодами от транзитной роли и интеграции.

В качестве «экстренных» тем вчерашнего обсуждения собеседники „Ъ“ называют, в частности, необходимость ухода от долларочисел расчетов и конвертации в доллары собранных пошлин (у ЕАЭС единая таможенная граница) и распределение этих сборов внутри союза (пропорционально сборам пошлин странами до вхождения в ЕАЭС). Оба эти вопроса,

по сути, объединяет курсовая проблема: с частичной утратой рублем свободной конвертируемости придется определить, какой из нерыночных курсов будет применяться в случае пересчета всего объема сборов в рубли. Еще одна проблема — в том, что «корзина» сборов в национальных валютах стран ЕАЭС не соответствует структуре валютного рынка союза. Также обсуждалась и реакция стран-участниц на экстренные контрсанкционные меры по ограничению РФ и Белоруссией экспорта отдельных технологических и сырьевых товаров: многие поставки являются критически важными для партнеров по ЕАЭС и могут вызвать ответные ограничения.

В аппарате Алексея Оверчука вчера не комментировали ход заседания совета ЕЭК — впрочем, вероятно, быстрых решений проблем такого уровня просто не может быть. В силу масштабов интеграции ЕАЭС в последние годы медленно выходил на подписание формальных документов и вне санкционных обстоятельств. Косвенным подтверждением актуальности описанной повестки, однако, мо-

жет служить обнаруженная вчера агентством «Интерфакс» публикация проекта решения ЕЭК о пересмотре порядка зачисления и распределения ввозных таможенных пошлин между странами ЕАЭС — он фиксирует планы отказа от использования доллара США в качестве универсальной валюты для выражения внешнеторговых показателей, но новой модели расчетов не содержит. Факт консультаций о пересмотре порядка взаиморасчетов в ЕАЭС ранее подтверждал и вице-премьер Казахстана Бахыт Султанов, и глава Минфина Белоруссии Юрий Селиверстов, настаивавший, что от доллара «надо отходить» и «с учетом ограничений, которые появляются, это надо делать очень быстро». В итоге единственным согласованным «контрсанкционным» решением, которое было опубликовано по итогам совета, вчера стало продление нулевых пошлин на мальдь лосося и форели до 2025 года «для развития внутреннего рынка союза» — о решении вопросов, отличных от проблемы красной рыбы, если они и были, ЕЭК не объявляла.

Олег Сапожков

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

- 07

С экспорта дорого возьмут
ОАО РЖД хочет заработать на росте сырьевых цен
- 07

Цены на топливо возвращаются к норме
Бензин снова начал дорожать
- 08

У цифровых активов размножились операторы
На регистрацию в реестре ЦБ двух организаций ушло больше года
- 08

Президентское послание в Крым
ПСБ откликнулся на призыв начать работу на полуострове
- 09

Немаржеющая сталь
Наценка трейдеров на рынке РФ ограничится 10%
- 09

Объединенные Арабские Эмираты
Спрос на недвижимость в Дубае резко вырос
- 10

В кинотеатрах крутят санкции
Сети сообщают о потере половины выручки с начала марта

Начало массовых депрессий

В России резко вырос спрос на успокоительные препараты

Начало военной операции на Украине и новая волна санкций вызвали резкий рост спроса на антидепрессанты в России. С 28 февраля по 6 марта общие продажи этих препаратов в аптеках превысили 525 млн руб. — это более чем в четыре раза больше, чем годом ранее. Пациенты делают запасы из-за опасений дефицита и роста цен, что уже привело к нехватке антидепрессантов и седативных средств в некоторых аптеках на фоне перебоев с логистикой.

За неделю с 28 февраля по 6 марта в российских аптеках продано 577,6 тыс. упаковок антидепрессантов на 525,6 млн руб., сообщили „Ъ“ в DSM Group. Показатели превысили аналогичный уровень прошлого года в 3 и 4,4 раза соответственно. Спрос на антидепрессанты вырос сильнее, чем в целом на лекарства. По данным DSM Group, год к году общие продажи препаратов в аптеках за неделю выросли на 53% в упаковках и на 93% в деньгах.

Среди рецептурных антидепрессантов самые продаваемые препараты — импортные. Так, продажи «Ципралекса» (эсциталопрам) датской Lundbeck с 28 февраля по 6 марта достигли 121,3 млн руб., «Бринтелликса» (вортиоксетин) того же производителя — 43,3 млн руб., «Феварина» (флувоксамин) американской Abbott — 50,9 млн руб.

деловые новости — c10

Подписной индекс **50060 П1125**

Сборка двигателей — дело выхлопотное

Правительство готовится смягчить экологические требования к автотранспорту

У российского автопрома как минимум в грузовом сегменте возникла проблема выпуска техники классов «Евро-5» и выше. Как выяснил „Ъ“, правительство разрабатывает временное снижение требований техрегламента по выбросам для поддержания загрузки производств. Однако в сегменте грузовиков это может затянуться: например, тот же КамАЗ даже по единственной выпускаемой сейчас старой линейке К3 сильно зависит от иностранных комплектующих. Процесс их замещения может занять около года, говорят источники „Ъ“. Кроме того, в условиях запрета на поставки в РФ тягачей из ЕС ответственные игроки просто не будут иметь конкурентов, кроме китайского импорта.

Правительство РФ хочет «приоритизировать некоторые требования» техрегламента «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018), «в том числе по требованиям к выбросам», следует из пакета антикризисных мер. В документе говорится, что ответственные за исполнение — Минпромторг и Росстандарт, изменения должны быть внесены в ЕЭК. Срок был установлен на 15 марта. При этом в ЕЭК „Ъ“ сказали, что инициатив от России к ним

пока не поступало. По данным „Ъ“, в Минпромторге еще не разработан проект документа.

Согласно техрегламенту, все выпускаемые на рынок машины должны соответствовать «Евро-5» и выше. Но производить такие машины, по данным „Ъ“, в грузовом сегменте КамАЗ и «Урал» смогут лишь примерно до конца апреля. Не лучше ситуация и в легком коммерческом и легковом сегментах, добавляют источники „Ъ“.

«На территории ЕАЭС действует пятый экологический класс и планировался скорый переход на шестой. Сейчас это едва ли является приоритетом, но перестать регулировать вредные выхлопы вовсе не следует», — говорит источник „Ъ“. Двигатель внутреннего сгорания оказывается зажат между противоречащими друг другу требованиями, говорит он: «С одной стороны, он должен оставаться мощным и приятным для водителя, а с другой стороны, быть ограничен по множеству параметров, чтобы уместиться в строгие рамки техрегулирования».

«Для гармонизации этих требований автомобиль должен быть оснащен сложными системами», — отмечает собеседник „Ъ“, — и основную роль играет блок управления двигателем (ЭБУ), который постоянно считывает данные и отдает

управляющие команды на разные устройства». Причем сложность устройства ЭБУ еще и в том, что он должен работать в любых условиях. «Для такого устройства не подойдет обычная электроника, она должна быть особо надежной», — говорит он.

Системы управления двигателем у российских игроков, как правило, иностранные, однако, например, в традиционных моделях Lada с двигателями VA3 поставщиком является российская «Итэлма», говорит источник „Ъ“. Тем не менее и в этом блоке высокая зависимость от иностранных комплектующих. На «КамАЗы» устанавливался блок Bosch и Liebherr, говорит он. Также на них ставились выхлопные системы датского Dinex, Faugesia, а также российских поставщиков, которые, впрочем, тоже сильно зависели от иностранных комплектующих.

Дмитрий Бабанский из SBS Consulting отмечает, что у КамАЗа есть собственное семейство двигателей 740.70, которые заявлены как «Евро-4». Впрочем, к этому семейству, согласно данным сайтов по продаже запчастей, ставится блок управления EDC7UC31 от Bosch.

деловые новости — c9

«БЫТЬ ВМЕСТЕ»

Российский бренд ювелирных изделий и аксессуаров

www.gourji.ru
ТДК «Смоленский пассаж»
ТГ «Могный сезон»

Ремонт и реставрация ювелирных изделий
ИП Гуржий П.В.
ОГРН 315774600109736
г. Москва, ул. Красного Маяка, д. 18, стр. 2