

# ЭКОНОМИКА ЦЕНТРАЛЬНОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 1 ноября 2022 ВТОРНИК № 247 [8895]

Выходит для читателей Белгородской, Брянской, Владимирской, Воронежской, Ивановской, Калужской, Костромской, Курской, Липецкой, Орловской, Рязанской, Смоленской, Тамбовской, Тверской, Тульской и Ярославской областей

**Перемена в брендах**  
Отечественные инвесторы выкупают активы предприятий, принадлежавшие зарубежным компаниям

Страница 14



**Восточное сальдо**  
Какие выгоды сулит Воронежской области партнерство со странами Центральной Азии

Страница 15

**Кто приготовит начинку**  
Могут ли возникнуть проблемы с заменой и обслуживанием банкоматов?

Страница 16



## ОФИЦИАЛЬНО

Губернатор Владислав Шашпа провел заседание Координационного совета по развитию туризма в Калужской области. К 2030 году планируется в два раза увеличить турпоток в регион. Значимым инструментом в достижении этой цели должна стать Стратегия развития туризма и индустрии гостеприимства в Калужской области на период до 2030 года. Этот документ призван усилить конкурентоспособность региональной экономики и эффекты социально-экономической политики в условиях внешних перемен. Обсуждение проекта Стратегии стало ключевым вопросом заседания.

Действие пониженных ставок налога для предприятий Ивановской области, использующих упрощенную систему налогообложения, продлено на 2023 год. Соответствующий закон приняла Ивановская областная дума. Как и прежде, мера поддержки коснется обрабатывающих производств, предприятий, работающих в сфере сельского хозяйства, водоснабжения, строительства, транспортировки и хранения, образования, здравоохранения, культуры и спорта, а также гостиниц, общепита и других.

В Воронежской области завершилась государственная кадастровая оценка земельных участков. В налоговую поступят данные о кадастровой оценке земель, которая была проведена для актуализации информации. В облправительстве напомнили, что в рамках комплекса мер поддержки налогоплательщиков размер налогов на недвижимость на 2022–2023 годы был заморожен.

В Тверской области действует система содействия трудоустройству выпускников профессиональных образовательных организаций и учреждений высшего образования. За девять месяцев текущего года при содействии органов службы занятости трудоустроены 76 молодых специалистов, в том числе на стажировку — 15 человек. Стажировку молодые специалисты проходят, в том числе, на предприятиях строительного комплекса и обрабатывающей промышленности региона.

Во Владимирской области принят закон об оказании бесплатной юридической помощи. Документ объединил и систематизировал разрозненные правовые нормы и серьезно расширил перечень категорий граждан, имеющих право на получение такой меры поддержки. В новой редакции закона закреплены 17 категорий получателей помощи. В расширенный список войдут также мобилизованные граждане и члены их семей.

**СОБЫТИЕ** Инновационный корабль «Сергей Приходько», созданный рыбинскими судостроителями, отправится на Дальний Восток

## ...И лед ему не помеха



СЕРГЕЙ МИХЕЕВ

Элина Труханова, Ярославль

АКЦЕНТ

Н а рыбинской «Верфи братьев Нобель», входящей в концерн «Калашников», спустили на воду новое крабовое судно, получившее имя выдающегося дипломата и государственного деятеля современной России Сергея Приходько. Высокотехнологичное судно DAMEN 5712 проекта CcA 5712LS было заложено в мае 2020 года и строилось в рамках федеральной инвестиционной программы «Квоты под киль» по заказу Тихоокеанской инвестиционной группы «ТИГР» и по проекту нидерландской судостроительной компании Damen Ingeniring.

Корабль длиной почти 58 метров, водоизмещением 2350 тонн, развивающий скорость в 12,3 узла, предназначен для вылова, долгосрочного хранения и перевозки живого

Корабль предназначен для вылова, хранения и перевозки живого краба из района промысла на мировые рынки

краба из района промысла на мировые рынки сбыта. На его борту установлены девять танков для морской воды общим объемом 640 кубов, оборудованных системами охлаждения и очистки. Судно будет работать в бассейнах Охотского и Берингова морей, а его эксплуатантом, по информации «ТИГРа», станет компания «АКВА-Инвест» из Владивостока, получившая квоты на вылов крабов по соглашению с Росрыболовством.

— Это судно будет работать на российский Дальнем Востоке в очень непростых широтах, — рассказал президент ПАО «ТИГР» Сергей Дарькин. — Будет добывать с больших глубин

высококачественную продукцию — краба — и доставлять ее в живом виде к месту назначения.

По словам руководителя компании-заказчика, уникальность судна в том, что в нем собраны все современные передовые технологии хранения морепродуктов, поэтому живой улов здесь можно будет сберечь до 30 суток.

— Это новейшие суда, которые сейчас очень нужны нашему флоту, — подчеркнул Дарькин, добавив: еще одна особенность такого корабля состоит в том, что оно сможет работать во льдах и в любую погоду.

Однако от момента спуска на воду до реальной работы

еще дистанция огромного размера: до весны краболов будет достраиваться на воде, а когда Волга вскрыется ото льда, его по реке поведут на север и далее по Северному морскому пути — во Владивосток.

— После спуска на воду судно встанет на достроечной набережной, где будут проводиться электромонтажные, пусконаладочные и другие работы, пройдут швартовые, а потом ходовые испытания. И только когда будет подтверждена работоспособность всех систем, мы передадим судно заказчику для запуска в эксплуатацию, — рассказал о ближайшем будущем нового корабля гендиректор «Верфи братьев Нобель» Дмитрий Быстров.

Новый корабль получили имя выдающегося дипломата и государственного деятеля Сергея Приходько, который ушел из жизни в январе 2021 года в возрасте 64 лет. Он работал в структурах МИД, в Кремле, в правительстве и, по словам всех, кто его знал, был профессионалом

Судно будет работать в бассейнах Охотского и Берингова морей.

высочайшего класса. Очень многое, по словам Сергея Дарькина, Приходько сделал и для Дальнего Востока. В частности, благодаря его усилиям были приняты меры, позволившие сохранить популяцию камчатского краба. Если бы не те меры, признается бывший губернатор Приморья, «нам нечего было бы сегодня ловить».

— Я думаю, что этот корабль будет ему хорошей памятью на долгие годы, — подчеркнул Дарькин.

Президент концерна «Калашников» Алан Лушников назвал Сергея Приходько «одним из самых профессиональных, думающих и внимательных руководителей из тех, кого он знал». А бывший вице-премьер правительства РФ Илья Клебанов рассказал корреспонденту «РГ», что у Сергея Приходько было невероятное чувство ответственности, которого многим не хватало.

➔14

**ТЕМА НЕДЕЛИ** В регионах ЦФО реформируют общественный транспорт

## Можно ли сказать: «Поехали!»

Анна Скрипка, «Российская газета»

Выделенные полосы на дорогах и разветвленная сеть маршрутов, вложения в модернизацию трамвайной и троллейбусной инфраструктур, дифференцированный тариф для оплаты проезда и растущая сумма бюджетных дотаций для общественного транспорта — все это теперь можно наблюдать буквально в каждом крупном городе Центральной России. Муниципальные пассажирские перевозки эксперты называют отраслью, которая в целом никогда не станет прибыльной. Повыше-

ние тарифа хотя бы на рубль становится поводом для недовольства, а сокращение дотаций ставит под угрозу существование малого бизнеса в этой сфере. Однако именно на общественный транспорт делают главную ставку урбанисты, рассуждая о развитии российских городов.

Резонансные концессионные соглашения, предполагающие модернизацию трамвайной сети в Курске и Липецке, уже отражаются в медийном поле. Так, курянам объявили о разделении трамвайных путей и проезжей части автодорог в областном центре. Если сейчас каждое авто может спокойно пересечь рель-

сы, то реформа этой части общественного транспорта предполагает, что новое полотно будет либо уложено выше уровня дороги, либо огорожено специальными металлическими конструкциями. Уже известно, что для первой задачи будут использованы крупноразмерные монолиты из железобетона. И все это должно позитивно повлиять на безопасность как автомобильного, так и пешеходного движения.

Внимание общественности не ограничивается только электротранспортом. Так, в Липецком городском совете автобусные пассажирские перевозки стали одной из важных тем для обсуждения. Пока областной центр остается одним из немногих городов в Центральной России, где автобусы начинают курсировать уже в пять утра, а прекращают в час ночи. Глава профильного департамента мэрии Липецка Евгений Черкызов отметил, что сейчас самым проблемным моментом в этой сфере остается обновление подвижного состава. Он подчеркнул, что частные перевозчики — а таковых в Липецке больше полутора

десятков — при нынешних тарифах не могут себе позволить таких крупных покупок. Федеральные программы, предполагающие и скидки, и льготные условия, в некоторой степени упрощают процесс, однако сказать, что обновлять автобусный парк предпринимателям стало очень просто, все же никак нельзя.

Реформа общественного транспорта идет и в Белгородской агломерации. После активного общественного обсуждения маршрутная сеть приобретает все более разветвленную структуру: уже с января будущего года здесь намерены запустить автобусы по тем улицам, где они никогда не ходили. Министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области Сергей Евтушенко отметил, что по просьбам жителей некоторые маршруты были продлены, некоторые объединены, а некоторые созданы с нуля — к примеру, в пригородных микрорайонах ИЖС, куда до последнего времени можно было добраться только на автобусах. Эксперты от транспорта не скрывают: большую

часть новых маршрутов, несмотря на их «народный» характер, нужно будет еще накатать. Не секрет, что привыкшие к автомобилю белгородцы не спешат менять комфорт личного салона на особенности общественного транспорта. Однако не учесть просьбы о новых маршрутах чиновники не могли.

Сергей Евтушенко отметил, что перевозчики к развитию

транспортной сети относятся с пониманием и готовы обслуживать в том числе и неприбыльные маршруты. При этом прирост тарифа на проезд белгородцам, по словам министра, опасаться не стоит: убытки покроются бюджетными средствами. Вечно дотируемая отрасль в новом году потребует из белгородской казны свыше миллиарда рублей. ●

**ПРЯМАЯ РЕЧЬ**



Виталий Савельев, министр транспорта РФ:

— На долю общественного наземного транспорта приходится 72 процента пассажирских перевозок в стране. В городах им пользуются не менее половины жителей. По данным Росстата, ежегодно городской общественный транспорт нашей страны перевозит свыше 12 миллиардов пассажиров, в том числе трамваи и троллейбусы — 1,8 миллиарда. В городских и пригородных перевозках задействованы более 162 тысяч автобусов, почти восемь тысяч троллейбусов и 7,5 тысячи трамвайных вагонов.

## КОРОТКО

Открыли  
новый заготпункт

В Ярославской области заработал девятый приемно-заготовительный пункт — в Угличе. По словам заместителя директора регионального департамента АПК и потребительки Валентины Шишиной, члены садовых товариществ, фермеры, самозанятые и местное население смогут сдавать сюда излишки своей продукции, а потребители получат еще больше возможностей покупать экологически чистые овощи, фрукты, дикорастущие грибы и ягоды, полуфабрикаты, выпечку и кулинарную продукцию местного производства. В новом заготпункте четыре рабочих места, установлены оборудование для первичной переработки продукции, морозильные камеры и холодильники. Аналогичные заготовительные пункты сегодня работают в Угличском, Первомайском, Некоузском, Пошехонском, Мышкинском, Даниловском, Борисоглебском и Ярославском районах. До конца года планируется открыть еще два таких пункта. Председатель правления областного Союза потребительских обществ Марина Астахина считает, что это даст хороший импульс развитию малых форм хозяйствования и ЛПХ, позволит увеличивать объемы закупок и выработки продукции.

Обсудили  
семейные бренды

В Калуге состоялся форум «Развитие региональных брендов: семейное предпринимательство». В его рамках прошли консультации по мерам государственной поддержки бизнеса, тематические мастер-классы и экспертная дизайн-сессия. Специалисты Роспатента и Федерального института промышленной собственности провели обучающий семинар на тему «Региональные бренды России — новые точки роста». «Наша с вами задача — вырастить могучие деревья семейного бизнеса по всей стране и сделать эту историю необратимой, — подчеркнула в ходе мероприятия вице-президент Торгово-промышленной палаты РФ Елена Дыбова. — Мы очень хотим, чтобы правительство Калужской области и созданная в регионе инфраструктура поддержки бизнеса вошли в активную команду семейного бизнеса России».

Возводят этнодеревню

Ход строительства этнографического кластера в селе Красниково Пристенского района Курской области обсудили в правительстве региона. Инфраструктура формируется вокруг действующей водной мельницы — уникального туристического объекта региона. «Продолжается строительство этнодеревни: подворий кузнеца, плотника, гончара, пекаря, рыбака и охотника, — сообщили в облправительстве. — До конца 2022 года между мельницей и домом пекаря будет создан пешеходный мост. Заключен договор с подрядчиком, уже выполнен свайный фундамент, ведется монтаж настила. Выполняется экспертиза проектно-сметной документации на реставрацию здания водной мельницы. Проводится строительство культурно-досугового центра. Завершено бетонирование фундамента, до конца года будет закрыт контур и подведены инженерные коммуникации».

Расчистка реки  
заинтересовала следствие

Уголовное дело о варварском углублении русла реки Икорец в рамках реализации напироекта «Экология» расследуют в Воронеже. Нарушения были выявлены специалистами Росприроднадзора и ФГБУ «Балтийско-Арктическая дирекция по техническому обеспечению надзора на море» в марте 2021 года. Они проверяли результаты расчистки, проводившейся по государственному контракту, и выявили нарушения, которые касались не только охраны природы. «Недобросовестным подрядчиком в определенных местах извлечено меньше донных отложений, установлены факты извлечения грунта из участков дна и берегов, не предусмотренных в проекте. Нарушения технологической последовательности работ привели к обрушению берегов реки Икорец», — сообщили в Центрально-Черноземном управлении Росприроднадзора. Прокуроры, в свою очередь, выявили признаки махинаций со стороны подрядчика, квалифицированных как мошенничество в особо крупном размере (по части 4 статьи 159 УК РФ).

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ  
rg.ru/region/cfo

Названы регионы  
с самыми низкими  
ценами на авто  
с пробегом



НАВЕДИ СМАРТФОН  
СЧИТАЙ QR-КОД  
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

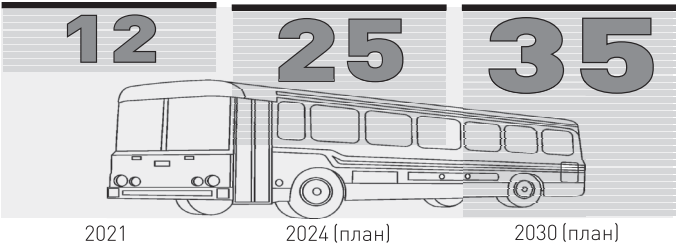


ФИЛИАЛ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ  
«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ВОРОНЕЖ: ул. Фридриха Энгельса, д. 256.  
Телефон/факс: (473) 250-23-05. E-mail: voronezh@rg.ru

**УДОВЛЕТВОРЕННОСТЬ КАЧЕСТВОМ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА В ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЯХ, %**

ИСТОЧНИК: Федеральный проект «Развитие общественного транспорта»



ИНФОГРАФИКА: РГ — ДМИТРИЙ КАЛ