

Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений

СВЕРХЗВУКОВОЙ ТУ-144



В годы существования Советского Союза с его необъятными просторами был создан первый сверхзвуковой пассажирский самолет Ту-144. Самолет неоднократно демонстрировался на зарубежных авиасалонах и пользовался большим успехом у публики. Начались первые коммерческие рейсы на Дальний Восток. За годы постройки с 1967 по 1984 год было выпущено 16 машин. Шел активный поиск лучшей модели самолета. Ту-144 стал серьезным конкурентом самолету «Конкорд».

На сверхзвуковой пассажирский лайнер возлагали большие надежды. Самолет должен был преодолевать расстояния в 5 — 6 тысяч километров за несколько часов без промежуточных посадок. Самым продолжительным беспосадочным регулярным рейсом Ту-144 должен был стать маршрут Москва — Хабаровск протяженностью 6250 км, однако из-за ряда технических проблем это оказалось невозможным. Самым продолжительным должен был стать рейс с посадкой по маршруту Париж — Новосибирск — Токио общей протяженностью 11 200 км; чуть короче маршрут Москва — Азорские острова — Гавана (10 400 км).

Однако, кроме демонстраций на салоне в Ле-Бурже, самолеты Ту-144 не покидали пределы СССР и на международные воздушные трассы так и не вышли. Пассажирская эксплуатация этого самолета ограничилась рейсами из Москвы в Алма-Ату, прежде всего из-за использования двумя самолетами двигателей

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ



7

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ
К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»
ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

2023

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе
СВЕРХЗВУКОВОЙ ТУ-144 1

Вместе с друзьями
КУБОПРИЗМАТИЧЕСКИЙ САМОЛЕТ 4

Кибертерритория
ТАНЦУЮЩИЙ РОБОТ 7

Хотите стать изобретателем?
ИТОГИ КОНКУРСА 8

Полигон
КАТЕР С РОТОРНЫМ ПАРУСОМ 10

Игротека
ДЫРЯВЫЙ СИММЕТРИКС 15