

A

U $\frac{52}{456}$

A

U 52
456

А

45

ЗАПИСКИ

АДМИРАЛА А. С. ШИШКОВА,

введенныя имъ

во время путешествія его

изъ

Кронштада въ Константинополь.



САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Въ типографіи Императорской Россійской Академіи.



1834.

СМ

А



Ф-37489-43

ПЕЧАТАТЬ ПОЗВОЛЯЕТСЯ:

съ пѣмъ, чшобы по напечатаннн предспавлено было въ Цен-
сурный Комитетъ *три* экземпляра. С. П. бургъ, Юля 22-го
1854 года.

Ценсоръ *Ф. Шарлуа.*



2007231497

сирс 15-48 выданъ наверно.

I.

Плаваніе отъ Кронштата до Портъ-Магона.

Въ 1776 году, во время царствованія Императрицы Екатерины Великой, въ половинѣ Іюня мѣсяца отправились мы изъ Кронштата въ путь. Эскадру нашу составляли четыре фрегата. Первымъ былъ, Сѣверный Орелъ о 40 пушкахъ: на немъ Капитанъ Козляниновъ, который и надъ всѣми прочими судами начальствовалъ. Я находился на семъ фрегатѣ. Онъ былъ подъ военнымъ флагомъ съ полнымъ числомъ служителей и пушекъ. Остальные три: Павелъ, Григорій и Наталія, подъ начальствомъ Капитанъ - Поручиковъ Скуратова, Одинцова и Масолова. Сіи фрегаты были подъ купеческими флагами, каждой о 32 пушкахъ; но имѣли только половинное число людей и 8 пушекъ; прочіе пушки сняты были и зарыты въ песокъ на днѣ судна. Путь намъ предписанъ былъ въ Кон-

стантинополь. Намѣреніе состояло въ томъ, чтобъ сіи три фрегата провести въ Черное море, гдѣ въ нихъ настояла надобность; но надлежало провести ихъ подъ видомъ торговыхъ судовъ подъ купеческими флагами; ибо, по договорамъ съ Турками, они обязаны были пропускать чрезъ Константинопольскій проливъ купеческія только, а не военныя суда. Мы, при попутныхъ вѣтрахъ, скоро миновали острова Наргивъ, Готландъ, Борнгольмъ, и пришли въ Копенгагенъ, гдѣ простоявъ недолго отправились далѣе въ путь. Перешли Категатъ, и по довольно счастливомъ плаваніи вступили въ Англійскій Каналь, гдѣ противъ острова Вейта, верстахъ въ пятнадцати отъ Портсмута, стали на якорь. Къ намъ пріѣхалъ посѣтить насъ бывшій въ нашей службѣ Контръ-адмиралъ Эльфинстонъ. Онъ сказалъ Козлянинову, что изъ Портсмутской гавани скоро выдутъ три военныхъ корабля, которымъ надлежитъ проходить мимо насъ, и для того совѣтовалъ, чтобъ онъ съ фрегатомъ своимъ снялся и отошелъ подалѣе въ сторону отъ лежащаго имъ пути. Совѣтъ сей сдѣланъ былъ по тому, что Англичане при встрѣчѣ въ своихъ водахъ съ военными чужихъ державъ судами требовали, чтобъ при салютѣ имъ изъ пушекъ спущенъ былъ вымпелъ, а по нашимъ узаконеніямъ сдѣлать сего не позволя-