



Лекция в подарок
Белгородцы прокатились
в «профсоюзном троллейбусе»

ВЧЕРА по Белгороду курсировал бесплатный троллейбус. В пути его пассажирам рассказывали о деятельности профсоюзных организаций и важности таких объединений. Провести необычную акцию решили в региональном объединении профсоюзов — в честь 60-летия этой общественной организации. В качестве лекторов выступили молодые активисты, ответившие и на вопросы пассажиров.

Беспросветный тоннель

Жители ярославского поселка борются за свою «дорогу жизни»



СИТУАЦИЯ
Элина Труханова, Ярославль

Уже несколько месяцев жители Кармановского поселка в Ярославле отстаивают свое право ходить в магазин, детский сад, школу и на работу кратчайшим путем, который минувшей зимой был закрыт по решению суда.

Этот путь не один десяток лет пролегал через небольшой тоннель под железнодорожной насыпью, разделяющей Кармановский поселок и так называемую Пятерку — часть Ленинского района Ярославля. Тоннель в свое время строился как водопропускное сооружение, поскольку там выходит на поверхность небольшая подземная речка, но в советские годы по просьбам местных жителей железнодорожники сделали в тоннеле настил, и люди смогли по этой «трубе» быстро перебраться из одного района города в другой. К тоннелю была даже проложена асфальтированная дорожка, сохранившаяся до сих пор.

Но со временем настил подгнил, а поскольку водопропускная труба для пешеходов изначально не предназначалась, о состоянии этого настила в постперестроечные годы никто не заботился, что закончилось переломом ноги у одного из пользователей перехода, судебным иском и выплатой компенсации пострадавшему со стороны железнодорожников. Как следствие — зимой нынешнего года на входе в тоннель появились железные решетки.

— У нас тут своя олимпиада, — горько шутили пожилые женщины в минувшем феврале, забираясь на высокую железнодорожную насыпь и кое-как, в том числе и на пя-

той точке, с нее спускаясь. Но взобраться на верхотуру — это еще полдела. Главное — благополучно перейти одиннадцать путей, по которым периодически двигаются грузовые составы — здесь расположен железнодорожный парк. А переходить надо, поскольку на Пятерке находится, по сути, вся социальная инфраструктура, которой пользуются жители поселка Александр.

В начале апреля жители Кармановского даже пытались перекрыть движение на автодороге

Чтобы попасть в аптеку или детсад, нужно преодолеть насыпь и 11 железнодорожных путей.

ший поселок с Пятеркой. Но сердце кармановцев к нему не лежит.

— Он ходит с перерывом в один час пятнадцать минут, заканчивает ездить около семи вечера, — перечисляет минусы нововведения житель поселка Александр. — Едет почти полчаса, в то время как через тоннель идти — считанные минуты, и билет стоит 16 рублей. Понятно, что люди на этом автобусе почти не ездят, он все время ходит пустой.

Кто-то уставший штурмовать насыпь спилит в тоннеле железные решетки, но, по словам поселян, «приехала бригада и убрала оттуда деревянный настил». Теперь по «дороге жизни», как называют свой тоннель кармановцы, свободно течет река, и без резиновых сапог туда не войдешь. Поселяне, возмущенные тем, что «люди, принимающие решения», никак не могут ничего решить и обустроить проход заново, в начале апреля даже пытались перекрыть движение на идущей через поселок автодороге: просто толпой ходили по пешеходному переходу, не давая двигаться автотранспорту. И останавливаться на этом не собираются — 18 апреля они намерены выйти на митинг уже к зданию правительства области.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ
Александр Белозеров,
глава Кировского района Ярославля:

— Сейчас с железной дорогой решается вопрос, чтобы сделать переход из этого водопропускного сооружения. Но пока конкретных сроков реализации этих планов назвать не могу. Подбираются различные варианты.

Вазоны — в утиль

ЭКОЛОГИЯ

Власти Костромы объявили войну дворовым украшениям из покрышек — вазам, вазонам и прочим популярным элементам уличного декора.

Во время публичных слушаний в городской Думе на тему изменения Правил благоустройства территории областного центра возникла острая дискуссия о том, нужно ли украшать дворы вышедшими из употребления автомобильными покрышками.

Кто-то видел в этом оригинальные решения, оправданные отсутствием денег на благоустройство, а кто-то обвинял доморощенных дизайнеров как минимум в безвкусице и предложил привлечь их к ответственности за ущерб, наносимый экологии.

Последнее мнение основано на выводах специалистов. Например, по данным департамента природных ресурсов и охраны окружающей среды Новосибирской области, контакт шин с дождевыми осадками и грунтовыми водами сопровождается вымыванием

ряда токсичных органических соединений, которые попадают в почву. А при сгорании покрышек образуются опасные химические соединения.

В итоге глава города Юрий Журин предложил провести среди горожан разъяснительную работу, рассказав о вреде использования «бэушных» покрышек и необходимости их утилизации (правда, где и как их будут перерабатывать, пока не ясно), а во время предстоящих субботников решить вопрос о демонтаже во дворах покрышечных конструкций.

Впрочем, у костромичей еще есть шанс высказаться в защиту бесплатных «малых форм» из автомобильной резины: в гордуме организована «горячая линия», на которую могут позвонить все желающие высказаться о применении старых покрышек в благоустройстве дворов.

Елена Аристархова, Кострома

→ КОНТАКТ
Телефон «горячей линии»: 8 (4942) 499-399

«Стрелка» на трассе

ГИБДД

В Смоленской области началась эксплуатация пяти новых комплексов фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

— Два комплекса «Стрелка-СТ» установлены в Смоленске на перекрестках улиц Марины Расковой и Николаева и проспекта Гагарина со 2-ой Киевской улицей, — рассказала в понедельник руководитель пресс-службы регионального управления МВД Елена Бабанова. — Еще три размещены на магистрали М1 Москва—Минск — в Гагаринском, Смоленском и Краснинском районах. Комплексы фиксируют проезд на запрещающий сигнал светофора, заезд за стоп-линию, а также нарушения скоростного режима.

Ранее в регионе были введены в эксплуатацию аналогичные комплексы на магистрали М1 в районе Вязьмы и деревни Дивасы, а в областном центре — на пересечении Витебского шоссе и улицы Лавочкина, улиц Кутузова и Генерала Лукина, а также в микрорайоне Южном.

В минувшем году сотрудники Центра видеофиксации Госавтоинспекции вынесли более 97 тысяч постановлений о привлечении владельцев и водителей транспортных средств к административной ответственности. Общий объем штрафов превысил 35 миллионов рублей, из них 14 миллионов поступили в областной бюджет.

Дмитрий Раичев, Смоленск



В Брянске на Театральной площади студенты, школьники и любители спорта провели массовую зарядку, приуроченную к международному Дню спорта. Тренер сети фитнес-клубов Юлия Стройло и танцевальная группа показали несколько несложных упражнений, которые синхронно повторяли желающие.