



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 11 (1390) 10 – 16 марта 2025 года

О тенденциях на авторынке России, читайте на **стр. 3**

Какое влияние оказывают решения финансового регулятора на транспортную отрасль, читайте на **стр. 4**

О современных решениях по оплате проезда на транспорте, читайте на **стр. 5**



Как проходила последняя крупная оборонительная операция Красной Армии, читайте на **стр. 7**

В МИНТРАНСЕ РОССИИ



Россия и Иран расширяют сотрудничество в сфере воздушного транспорта

В Минтрансе России состоялись консультации авиационных властей Российской Федерации и Исламской Республики Иран.

В рамках встречи стороны отметили значительный потенциал для развития взаимовыгодного сотрудничества в области воздушного транспорта.

Также достигнута договоренность об обмене предложениями по углублению взаимодействия между российскими и иранскими авиакомпаниями.

Иранская сторона пригласила российских коллег провести следующий раунд консультаций авиавластей в Иране.

Автомобильные пункты пропуска – без существенных ограничений во время работ по реконструкции

Минтранс России работает над изменениями в законодательстве, которые закрепят временный ввод в эксплуатацию отдельных объектов пункта пропуска.

Об этом сообщил первый заместитель министра транспорта РФ Валентин Иванов на заседании профильного комитета Совета Федерации.

Предлагаемый подход позволит не сокращать экспортно–импортные операции и пользоваться той инфраструктурой, которая уже готова на данном этапе реконструкции. Бизнесу не придется перестраивать логистические цепочки, а гражданам – искать новые маршруты.

* * *

В рамках федерального проекта «Генеральная уборка», входящего в состав нового нацпроекта «Экологическое благополучие», на Камчатке ликвидировали первое затонувшее судно.

Работы выполнены в рамках заключенного Камчатским краем государственного контракта.

Росморречфлот совместно с регионами выступает основным исполнителем проекта. Всего за период с 2025 по 2030 год планируется поднять и утилизировать 103 затонувших судна в шести регионах Дальнего Востока.

В рамках проекта ликвидируют суда, которые препятствуют судоходству и рыболовству, представляют риск загрязнения экосистем, создают проблемы для развития прибрежных территорий.

«Подъем каждого судна уникален и зависит от ряда факторов. Размеры объекта, его состояние, глубина затопления и удаленность от берега, характер грунта и степень заилненности – все это определяет способ удаления судна и используемую технику», – отметил ранее руководитель Росморречфлота Андрей Тарасенко.

Напомним, что работа по федеральному проекту «Генеральная уборка» велась по поручению Председателя Правительства РФ Михаила Мишустина с 2021 года в шести регионах ДФО: Камчатском, Хабаровском и Приморском краях, Магаданской и Сахалинской областях, Чукотском автономном округе.

За четыре года с момента запуска федерального проекта «Генеральная уборка» из акваторий подняли 213 затонувших судов, которые препятствовали судоходству и развитию прибрежных территорий.

Поедем не только в каникулы

Путешествия для семей с детьми стали доступнее



Правительство РФ установило круглогодичный льготный проезд для детей в поездах дальнего следования.

ПАССАЖИРАМ

Президент РФ Владимир Путин не раз подчеркнул, что нужно вести постоянную работу, направленную на повышение качества жизни семей с детьми.

Правительство РФ установило постоянную скидку 50% на проезд в поездах дальнего следования для детей от 10 до 18 лет. Об этом сообщил на заседании кабинета министров Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

Новый подход устанавливает льготу на проезд для всех детей – граждан РФ за счет государственной поддержки на кругло-

годичной основе, а не с сентября по май, как раньше.

Скидка в размере 50% от взрослого тарифа будет предоставляться при покупке билетов в плацкартные и общие вагоны поездов дальнего следования всех категорий, курсирующих во внутрироссийском сообщении (кроме скоростных), а также в вагоны 2–го и 3–го классов моторвагонного подвижного состава.

В купейных вагонах двухэтажных поездов цена билета для детей будет сопоставима с половиной стоимости проезда взрослого пассажира по данному маршруту в плацкартном вагоне. Важно, что для получения льготы теперь не нужно пред-

ъявлять справку из школы о том, что ребенок обучается в среднем общеобразовательном учреждении по очной форме обучения. Льготой теперь могут воспользоваться все дети от 10 до 18 лет независимо от формы обучения (школьники, студенты колледжей, техникумов, училищ, вузов или находящиеся на домашнем обучении).

При посадке в поезд потребуются только свидетельство о рождении или паспорт (для детей старше 14 лет).

Начиная с 2016 года скидку в размере 50% в летний период (с 1 июня по 31 августа) детям от 10 до 18 лет предоставляли РЖД за свой счет. За 9 лет ею воспользовались 24,5 млн детей.

Действующая до текущего момента система поддержки детей была введена в 1960–х годах и концептуально не менялась. Скидка предоставлялась только с сентября по май для школьников, которые получали очное образование. Для остальных учащихся, включая студентов техникумов и колледжей, она не применялась.

Благодаря принятому решению проезд по железной дороге для родителей с детьми станет доступнее. И как следствие, семьи станут чаще путешествовать по стране, что особенно актуально во время летних каникул, отметил глава кабинета министров Михаил Мишустин.

На самокате пропусти пешехода!

Пользователей СИМ приравняют к водителям транспортного средства

ПРОЕКТ

В настоящее время Минтрансом России подготовлен проект изменений в Правила дорожного движения (ПДД), который по результатам правоприменительной практики дополняет действующее регулирование.

Напомним, что с 1 марта 2023 года в ПДД действуют правила движения средств индивидуальной мобильности (СИМ). Введен ряд ограничений – по скорости движения, использованию той или иной инфраструктуры в зависимости от возраста пользователя СИМ, установлен приоритет пешехода над пользователем СИМ.

С учетом нарабатанной статистики и того, что СИМ плотно входят в повседневную жизнь горожан, значительно ускоряя пешеходное перемещение, повсеместное их распростра-

нение диктует необходимость обеспечения безопасной интеграции в городскую среду, а также безопасности пользователей СИМ и пешеходов, отметили в Минтрансе России.



Согласно проекту изменений в ПДД, пользователь СИМ будет квалифицироваться как водитель транспортного средства с соответствующими обязанностями и ответственностью.

Будет установлено более четкое и понятное разграничение между СИМ, велосипедом и мопедом, при этом будет введен однозначный запрет движения на СИМ более одного человека вне зависимости от конструкции.

Также определены дополнительные параметры движения СИМ, усиливающие приоритет пешехода. В частности, предлагается ограничить скорость движения СИМ до 10 км/ч при сближении с пешеходами. Кроме того, более жестко будет регулироваться движение СИМ в местах возможного внешнего появления пешеходов (арки, углы зданий), что обеспечит безопасность для таких участников дорожного движения. При этом пользователю СИМ запретят требовать от пешехода пропустить СИМ, в том числе путем подачи звукового сигнала.

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Предложено повысить транспортную доступность

Разработкой механизмов субсидирования поездок внутри Союзного государства займутся в Комиссии Парламентского собрания по транспорту

Парламентарии России и Беларуси предложили рассмотреть возможность открытия субсидируемых пилотных маршрутов, в частности возобновления авиаперелетов между Псковом и Минском. Об этом шла речь на заседании комиссий Парламентского собрания Союзного государства.

В заседании принял участие министр транспорта РФ Роман Старовойт. В российском транспортном ведомстве напомнили, что летом прошлого года железнодорожниками возобновлено сообщение Витебской области со Смоленской и Псковской областями и уже перевезены более 44,5 тыс. пассажиров. Воздушный транспорт соединил Самару, Ульяновск, Челябинск и Махакалу с Минском, Москву с Брестом, а Санкт–Петербург с Гомелем.

Глава Минтранса России отметил совместную подготовку к празднованию 80–летия Победы в Великой Отечественной войне. Одним из памятных совместных мероприятий станет историко–патриотический автопробег «Дорога жизни. Дорога мужества. Дорога Победы». Продолжим слаженное взаимодействие для повышения уровня жизни и благосостояния граждан наших стран.

Депутатам была представлена информация Министерства транспорта Российской Федерации, Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Постоянного комитета Союзного государства о вопросах создания механизмов субсидирования международных авиационных перевозок.

Что касается субсидирования полетов, то ранее, на совместном заседании комиссий Парламентского собрания, депутаты отмечали, что законодательством Беларуси и России не предусмотрена возможность субсидирования авиаперелетов. В связи с этим парламентарии рекомендовали Постоянному комитету Союзного государства, Министерству финансов Российской Федерации, Министерству финансов Республики Беларусь, Министерству транспорта Российской Федерации и Министерству транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ускорить разработку мер финансовой поддержки авиаперелетов между городами Республики Беларусь и Российской Федерации. В соответствии с этой рекомендацией была сформирована рабочая группа, которая разрабатывает механизмы финансирования авиаперелетов.

Депутаты констатировали, что в настоящее время проводится анализ предложений о перспективных направлениях авиационных перевозок между регионами Беларуси и России. Предложены пилотные маршруты, в частности возобновление авиаперелетов между Псковом и Минском с использованием существующих механизмов субсидирования, рассматриваются возможности субсидирования перелетов между городами–миллионниками, которые могут стать транзитными точками.

Также парламентариям была представлена информация о вопросах создания механизма субсидирования железнодорожных пассажирских перевозок в рамках Союзного государства. Отмечено, что сформулированы концептуальные предложения по определению основных подходов к созданию модели организации приграничных пригородных перевозок железнодорожным транспортом и их субсидирования, предложены механизмы финансирования из бюджета Союзного государства, рассматривается возможность предоставления проезда федеральной и региональной категориям льготников двух стран.

Решением парламентариев министерствам транспорта Беларуси и России предложено проанализировать предложения и представить концептуальные решения и проект плана работы по данному вопросу в Комиссию Парламентского собрания по транспорту.

Не сгореть по дороге

Борьбу с пожарами в грузовых помещениях судов, перевозящих электрооборудование, обсудили в ИМО

Подготовлен подробный план действий по разработке требований для повышения эффективности пожарной безопасности на судах, перевозящих автомобили с инновационными источниками питания, включая электрооборудование на литий–ионных аккумуляторных батареях. Об этом говорится в сообщении Минтранса России по итогам работы 11–й сессии Подкомитета по судовым системам и оборудованию (SSE 11) Международной морской организации (ИМО), в которой приняла участие российская делегация. Работа по данному направлению продолжится в межсессионный период.

В отношении тематики противопожарной защиты подкомитет завершил пересмотр Руководства по эксплуатации атмосферных детекторов масляного тумана (MSC/Circ. 1086). По итогам работы проект данного документа рекомендации характера направлен для дальнейшего рассмотрения и утверждения КЕМ 110.

Также подкомитет рассмотрел и одобрил проект пересмотренного типового курса 3.05 «Проверка противопожарных средств и оборудования».

Основным направлением работы подкомитета традиционно является совершенствование инструментов и рекомендаций ИМО в отношении спасательных средств.

Продолжилась работа по комплексному пересмотру главы III Конвенции СОЛАС «Спасательные средства» и Международного кодекса по спасательным средствам (Кодекс КСС). Подкомитетом одобрены поправки к Кодексу КСС в отношении устройства для проведения испытаний свободнопадающей шлюпки без спуска на воду. Поправки направлены подкомитетом для одобрения на 110–ю сессию Комитета по безопасности на море (КБМ 110) с последующим принятием на КБМ 111 в будущем году. Также было принято решение о необходимости введения требований по вентиляции частично закрытых спасательных шлюпок, для чего был подготовлен предварительный проект поправок к главе IV Кодекса КСС. Доработка требований будет проведена в ходе работы межсессионной корреспондентской группы с целью представления на следующую сессию подкомитета SSE 12.

Подкомитет продолжил рассмотрение поправок в отношении снабжения судов самовосстанавливающимися спасательными плотами или двусторонними спасательными плотами с навесом. По итогам обсуждения были сформулированы задачи для работы межсессионной корреспондентской группы по поправкам и представлению результатов на следующую сессию SSE 12.

Подкомитет продолжил работу над всесторонним обзором резолюции MSC.402(96) «Требования к техническому обслуживанию, тщательному осмотру, эксплуатационным испытаниям, капитальному ремонту и ремонту спасательных и дежурных шлюпок, спусковых устройств и механизмов разобщения». В частности, на сессии были согласованы определения «изготовитель», «тип», «модель» и «серия» оборудования (Make, Type, Model and Series), соответствующие положениям стандарта ISO 23678:2022. Завершение работы над поправками к резолюции запланировано на следующей сессии.

ПОДПИСКА–2025

Уважаемые читатели!

Подписывайтесь на главную транспортную газету страны – газету «ТР»

Вы можете выбрать наиболее удобный для вас формат подписки: привычную печатную версию либо современную электронную.

Стоимость подписки на год:
печатная версия – 9768,00 руб.;
электронная версия – 7704,00 руб.

Стоимость подписки на месяц:
печатная версия – 814,00 руб.;
электронная версия – 642,00 руб.
Контакты для оформления подписки на газету «Транспорт России» через издательство:
e–mail: podpiska@izdatelstvo–dorogi.ru;
тел. +7 (916) 287–26–11.

