# Nº 08/2015

ISSN 01 31-4300



Журнал входит в утвержденный ВАК Перечень научных изданий Российской Федерации, в которых публикуются результаты диссертаций на соискание ученых степеней. Научные статьи аспирантов публикуются бесплатно.

#### **УЧРЕДИТЕЛИ:**



ОАО Корпорация Трансстрой»,

Общественное объединение «Научно-техническая ассоциация ученых и специалистов транспортного строительства» (РОО «НТАУиСТС»)

#### ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР

Союз «Международная гильдия транспортных строителей». Ген. директор – Полищук Н.А. Тел.: +7 (499) 501-33-90

#### ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИЗДАТЕЛЬ

РОО «НТАУиСТС»

#### ИЗДАТЕЛЬСТВО

ООО «Трансстройиздат» Ген. директор – Гущин О.В. Тел.: +7 (495) 749-05-60

#### РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

#### Полищук Н.А. – председатель

Абдрахманов С.С. Меркин В.Е. Миллерман А.С. Новак Ю.В. Басин Е.В. Демьянушко И.В. Платонов А.С. Кожевников А.П. Коган Р.А. Сбитнев В.И. Космин В.В. Сватовская Л.Б. Круглов В.М. Лобов О.И. Цернант А.А. Шмидт В.И. Луцкий С.Я. Юмашев В.М.

Над выпуском работали: Петрова Н.Е. – подготовка номера Валеева Н.В. – литературная обработка Космина А.А. – корректура Ожогин А.С. – перевод

Компьютерная верстка:

Сергей Згода

## АДРЕС РЕДАКЦИИ

129329, г. Москва, ул. Кольская, д. 2, корп. 6. Тел.:/факс: +7 (499) 750-70-17 +7 (499) 750-70-16 e-mail: ictrs@mail.ru сайт: www.npmgts.ru

Свидетельство о регистрации: 1027700294973 от 9 октября 2002 г.

Подписано в печать: 22.08.2015. Отпечатано в типографии «Макспринт». Заказ: 2044. Подписной индекс по Объединенному каталогу «Пресса России»: 70976— полугодовая подписка,

90963 – годовая подписка.

ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Научно-технический и производственный журнал.

Основан в 1931 г.

EN

### TRANSPORT CONSTRUCTION

Science, Technology and Practice Magazine.

Founded in 1931

#### СОДЕРЖАНИЕ

#### **CONTENTS**

СОДЕРЖАПИЕ	COMIEMIS	
ВСЕРОССИЙСКИЙ ДЕНЬ СТРОИТЕЛЯ	ALL-RUSSIAN BUILDERS' DAY	стр/page
Поздравление министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации М.А. Меня	Congratulation from M.A. Men – Minister of Construction, Housing and Utilities of the Russian Federation	2
Поздравление президента НОСТРОЙ Н.Г. Кутьина	Congratulation from N.G. Kutyin – President of the National Builders' Association (NOSTROY)	2
Поздравление председателя Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей Н.А. Никифорова	Congratulation from <b>N.A. Nikifirov</b> – Chairman of the Russian Trade Union of Railway Workers and Transport Builders	3
МОНИТОРИНГ ТРАНСПОРТНЫХ СООРУЖЕНИЙ	MONITORING OF TRANSPORT WORKS	
Кудакаев Т.З., Переселенков Г.С., Штейн А.И., Орлов Г.Г., Челобитченко С.А., Васильев М.Л. Защита транспортных объектов от активизации оползневых процессов	Kudakaev T.Z., Pereselenkov G.S., Shteyn A.I., Orlov G.G., Chelobitchenko S.A., Vasiliev M.L. Protection of transportation facilities from landslip processes	5
ПРОЕКТИРОВАНИЕ	DESIGNING	
Иванов В.О., Нефедов В.А. Мостовой пешеходный переход в районе Международного делового центра «Москва- Сити»	Ivanov V.O., Nefedov V.A. Bridge pedestrian crossing near the International Business Center «Moscow-City»	10
Копыленко В.А. К учету ограничений максимальной скорости поездов при движении по кривым в плане	Kopylenko V.A. About the consideration of maximum speed for trains during running on horizontal curves	13
К учету ограничений максимальной скорости	About the consideration of maximum speed for	13
К учету ограничений максимальной скорости поездов при движении по кривым в плане	About the consideration of maximum speed for trains during running on horizontal curves	13
К учету ограничений максимальной скорости поездов при движении по кривым в плане  КНИЖНАЯ ПОЛКА  Учебник по технологии железнодорожного	About the consideration of maximum speed for trains during running on horizontal curves  BOOFSHELF	
К учету ограничений максимальной скорости поездов при движении по кривым в плане  КНИЖНАЯ ПОЛКА  Учебник по технологии железнодорожного строительства	About the consideration of maximum speed for trains during running on horizontal curves  BOOFSHELF  Railway construction technology textbook	
К учету ограничений максимальной скорости поездов при движении по кривым в плане  КНИЖНАЯ ПОЛКА  Учебник по технологии железнодорожного строительства  СТРОИТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ  Луцкий С.Я., Сакун А.Б. Интенсивная технология упрочнения слабых	About the consideration of maximum speed for trains during running on horizontal curves  BOOFSHELF  Railway construction technology textbook  BUILDING TECHNOLOGIES  Lutskiy, S.Ya, Sakun A.B. Intensive technology of weak bases of subgrade	17
К учету ограничений максимальной скорости поездов при движении по кривым в плане  КНИЖНАЯ ПОЛКА  Учебник по технологии железнодорожного строительства  СТРОИТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ  Луцкий С.Я., Сакун А.Б.  Интенсивная технология упрочнения слабых оснований земляного полотна	About the consideration of maximum speed for trains during running on horizontal curves  BOOFSHELF  Railway construction technology textbook  BUILDING TECHNOLOGIES  Lutskiy, S.Ya, Sakun A.B.  Intensive technology of weak bases of subgrade strengthening	17
К учету ограничений максимальной скорости поездов при движении по кривым в плане  КНИЖНАЯ ПОЛКА  Учебник по технологии железнодорожного строительства  СТРОИТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ  Луцкий С.Я., Сакун А.Б. Интенсивная технология упрочнения слабых оснований земляного полотна  ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ  Ушаков В.В., Корнеева Д.Ю. Исследование влияния дорожных ограждений на снегозаносимость автомагистралей и	About the consideration of maximum speed for trains during running on horizontal curves  BOOFSHELF  Railway construction technology textbook  BUILDING TECHNOLOGIES  Lutskiy, S.Ya, Sakun A.B. Intensive technology of weak bases of subgrade strengthening  EXPERIMENTAL STUDIES  Ushakov V.V., Korneeva D.Yu. Investigation of snowdrift effect on highways	17
К учету ограничений максимальной скорости поездов при движении по кривым в плане  КНИЖНАЯ ПОЛКА  Учебник по технологии железнодорожного строительства  СТРОИТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ  Луцкий С.Я., Сакун А.Б. Интенсивная технология упрочнения слабых оснований земляного полотна  ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ  Ушаков В.В., Корнеева Д.Ю. Исследование влияния дорожных ограждений на снегозаносимость автомагистралей и скоростных дорог	About the consideration of maximum speed for trains during running on horizontal curves  BOOFSHELF  Railway construction technology textbook  BUILDING TECHNOLOGIES  Lutskiy, S.Ya, Sakun A.B. Intensive technology of weak bases of subgrade strengthening  EXPERIMENTAL STUDIES  Ushakov V.V., Korneeva D.Yu. Investigation of snowdrift effect on highways with traffic barriers	17
К учету ограничений максимальной скорости поездов при движении по кривым в плане  КНИЖНАЯ ПОЛКА  Учебник по технологии железнодорожного строительства  СТРОИТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ  Луцкий С.Я., Сакун А.Б. Интенсивная технология упрочнения слабых оснований земляного полотна  ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ  Ушаков В.В., Корнеева Д.Ю. Исследование влияния дорожных ограждений на снегозаносимость автомагистралей и скоростных дорог  В ПОРЯДКЕ ОБСУЖДЕНИЯ  Чирва М.А. Повышение качества разработки проектов	About the consideration of maximum speed for trains during running on horizontal curves  BOOFSHELF  Railway construction technology textbook  BUILDING TECHNOLOGIES  Lutskiy, S.Ya, Sakun A.B. Intensive technology of weak bases of subgrade strengthening  EXPERIMENTAL STUDIES  Ushakov V.V., Korneeva D.Yu. Investigation of snowdrift effect on highways with traffic barriers  DISCUSSION  Chirva M.A. Improvement in quality of development of	17
К учету ограничений максимальной скорости поездов при движении по кривым в плане  КНИЖНАЯ ПОЛКА  Учебник по технологии железнодорожного строительства  СТРОИТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ  Луцкий С.Я., Сакун А.Б. Интенсивная технология упрочнения слабых оснований земляного полотна  ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ  Ушаков В.В., Корнеева Д.Ю. Исследование влияния дорожных ограждений на снегозаносимость автомагистралей и скоростных дорог  В ПОРЯДКЕ ОБСУЖДЕНИЯ  Чирва М.А. Повышение качества разработки проектов производства работ	About the consideration of maximum speed for trains during running on horizontal curves  BOOFSHELF  Railway construction technology textbook  BUILDING TECHNOLOGIES  Lutskiy, S.Ya, Sakun A.B. Intensive technology of weak bases of subgrade strengthening  EXPERIMENTAL STUDIES  Ushakov V.V., Korneeva D.Yu. Investigation of snowdrift effect on highways with traffic barriers  DISCUSSION  Chirva M.A. Improvement in quality of development of projects for performance of works	17
К учету ограничений максимальной скорости поездов при движении по кривым в плане  КНИЖНАЯ ПОЛКА  Учебник по технологии железнодорожного строительства  СТРОИТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ  Луцкий С.Я., Сакун А.Б. Интенсивная технология упрочнения слабых оснований земляного полотна  ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ  Ушаков В.В., Корнеева Д.Ю. Исследование влияния дорожных ограждений на снегозаносимость автомагистралей и скоростных дорог  В ПОРЯДКЕ ОБСУЖДЕНИЯ  Чирва М.А. Повышение качества разработки проектов производства работ  ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ	About the consideration of maximum speed for trains during running on horizontal curves  BOOFSHELF  Railway construction technology textbook  BUILDING TECHNOLOGIES  Lutskiy, S.Ya, Sakun A.B. Intensive technology of weak bases of subgrade strengthening  EXPERIMENTAL STUDIES  Ushakov V.V., Korneeva D.Yu. Investigation of snowdrift effect on highways with traffic barriers  DISCUSSION  Chirva M.A. Improvement in quality of development of projects for performance of works  FOREIGN EXPERIENCE	17 18 24 27

Редакция журнала принимает текстовые материалы в формате Microsoft Word и иллюстрации, выполненные в программах Adobe Photoshop, Adobe Illustrator (в формате јрд или tifl, направленные по электронной почте либо записанные на диске, с приложением распечатки, подписанной всеми авторами, и обязательным указанием координат обратной связи, включая е-mail (подробно см. в № 3 за 2014 г.). Авторы опубликованных материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, цитат, экономико-статистических данных, собственных имен, ссылок на литературные источники и других сведений. Гонорары авторам не выплачиваются. Точка зрения редакции может не совпадать с мнением авторов публикуемых материалов