



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 43 (1214) 25 – 31 октября 2021 года

ХРОНИКА

- Правительство РФ одобрило проект федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации».
- В Совете Федерации обсудили совершенствование правового регулирования автомобильных пассажирских перевозок.
- Руководитель Росавиации Александр Нерадько провел рабочую встречу с губернатором Орловской области.

В КРЕМЛЕ



В интересах человека

Президент России Владимир Путин в режиме видеоконференции провел заседание президиума Государственного совета, на котором рассматривалась Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом до 2035 года. Цель стратегии – обеспечить максимальный учет экономических интересов и ожиданий всех субъектов рынка транспортных услуг, прежде всего, прямых пользователей – граждан Российской Федерации, проживающих в городах и селах, удаленных и труднодоступных районах страны.

Окончание на 2–й стр.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



По сниженным тарифам

На субсидирование авиаперелетов для льготных категорий граждан с территории Дальневосточного федерального округа (ДФО) будет дополнительно направлено 349,6 млн руб. Соответствующее распоряжение подписал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

Речь идет о специальных билетах для многолетних семей, инвалидов, женщин старше 55 лет, мужчин в возрасте от 60 лет и граждан до 23 лет. В рамках такой программы они могут летать по сниженным тарифам с Дальнего Востока в другие регионы страны и обратно.

Благодаря новому распоряжению льготные авиабилеты смогут купить не менее 42 тысяч человек. Принятое решение позволит тысячам граждан сэкономить на перелетах с территории ДФО, делает авиаперевозки на большие расстояния более доступными.

В ГОСУДМЕ РФ



В новом составе

Сформирован Комитет Госдумы РФ восьмого созыва по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры.

Состав комитета: председатель комитета – Москвичев Евгений Сергеевич, первые заместители председателя комитета – Федяев Павел Михайлович, Шайхутдинов Рифат Габдулкавич, заместители председателя комитета – Дерябкин Виктор Ефимович, Лесун Анатолий Федорович, Молдашшин Рафаэль Мирхатимович, члены комитета – Аммосов Петр Револьдович, Аюпов Ринат Зайдулаевич, Бабашов Леонид Иванович, Веремеенко Сергей Алексеевич, Вороновский Анатолий Владимирович, Гарин Олег Владимирович, Ефимов Виталий Борисович, Колесник Андрей Иванович, Лещаджиев Руслан Абдулвахиевич, Романенко Роман Юрьевич, Самокутяев Александр Михайлович, Солодовников Иван Александрович, Толмачев Александр Романович, Щербakov Александр Владимирович.

О ГЛАВНОМ

Стратегия отрасли впервые структурирована не по видам транспорта, а по категориям услуг в интересах населения, бизнеса и государства. Транспорт – это обеспечивающая отрасль для экономики, ее основа и «скелет», она не может существовать в отрыве от запросов общества и государства.

Министр транспорта РФ
Виталий Савельев



С Днем работника автомобильного и городского пассажирского транспорта!



Работникам и ветеранам автомобильного и городского пассажирского транспорта

Дорогие друзья!

Искренне поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем работника автомобильного и городского пассажирского транспорта!

Сегодня автотранспортный комплекс представляет собой широкую сеть перевозчиков и логистических компаний, занимающихся доставкой пассажиров и грузов по России и за ее пределы. И благодаря вашей слаженной работе пассажиры получают безопасную и комфортную услугу, а грузоотправители могут быть уверены в скорости и надежности доставки своей продукции.

Именно автомобильный и городской пассажирский транспорт обеспечивает наибольший объем пассажиро- и грузопотока в нашей стране. Безусловно, важен труд каждого человека в отрасли. Благодаря работе водителей, механиков, диспетчеров и многих других специалистов наши автоперевозки не останавливаются ни на минуту даже в непростое время пандемии. За это искренне хочу поблагодарить всех вас.

Отрасль показывает динамичные темпы развития. Благодаря национальному проекту «Безопасные качественные дороги» продолжает обновляться подвижной состав городского пассажирского транспорта в городских агломерациях. Грузоперевозчикам будет предоставлена возможность использования электронных документов, что значительно сократит контрольные процедуры, а также сэкономит денежные средства. Электронные навигационные пломбы успешно решают вопрос транзитных перевозок через территорию России.

Опираясь на свой профессионализм, вы решите все актуальные задачи и продолжите обеспечивать слаженную работу автотранспортного комплекса. Особые слова благодарности – ветеранам отрасли. Передавая свой колоссальный опыт молодому поколению, вы закладываете основу для успешного развития автотранспортного комплекса России. Спасибо вам за это!

Желаю всем работникам автомобильного и городского пассажирского транспорта профессиональных успехов, бодрости духа и всего самого наилучшего!

Министр транспорта РФ
В.Г. САВЕЛЬЕВ

С опережением плана

В регионах завершаются дорожные работы в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги»

БКД

На сегодняшний день общая площадь укладки асфальтобетона и других типов дорожного покрытия в субъектах – участниках нацпроекта превысила 120,9 млн м², это более 86% от всего объема работ текущего года.

«Идем с хорошим темпом, второй год подряд с опережением плана. Строительство новых дорог и поддержание дорожной сети в нормативном состоянии – по-прежнему наша главная задача. От ее выполнения, по сути, зависит и реализация всех прочих нацпроектов. Безопасная, разветвленная логичная сеть дорог с комфортной инфраструктурой – залог стабильного экономического развития любой страны, тем более настолько большой, как наша», – заявил заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин.

Всего в 2021 году запланировано отремонтировать, реконструировать и построить более 16,5 тыс. км дорог. В план работ вошли свыше 6 тыс. дорожных объектов.

С этого года впервые в рамках нацпроекта работы проводятся не только на региональных и местных автодорогах, но и на федеральных трассах. В 2021 году протяженность построенных и реконструированных федеральных автодорог, переданных в доверительное управление ГК «Автодор», прогнозируется на уровне 98,5 км, протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных трасс, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест», составит 146,4 км.

«Ключевая цель национального проекта «Безопасные качественные дороги» – повышение качества жизни населения, поэтому особое внимание уделяется восстановлению дорог, ведущих к

социально значимым объектам. В этом году специалисты вводят в нормативное состояние 780 участков школьных маршрутов и порядка 400 автодорог к медицинским учреждениям. Также специалисты обновят 388 региональных трасс и участков улично-дорожной сети, ведущих к туристическим местам и достопримечательностям», – отметил руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков.

Укладка дорожного покрытия уже полностью завершена в Белгородской, Магаданской, Московской, Пензенской областях, республиках Ингушетия и Марий Эл. Близятся к завершению работы в Красноярском крае, Удмуртской Республике, Кемеровской и Орловской областях, Республике Коми, а также в Ямало-Ненецком автономном округе.

Белгородская область уже третий год подряд становится

первым субъектом в стране, досрочно завершившим реализацию мероприятий нацпроекта. В этом году в регионе в нормативное состояние приведены 155 объектов, в том числе 126 муниципальных дорог и 29 региональных.

В 2021 году в рамках федерального проекта «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях» в регионы поступил новый общественный транспорт. Федеральная поддержка осуществляется с применением лизинга, путем предоставления перевозчикам права приобретения транспортных средств со скидкой 60% от их стоимости. На конкурсной основе были отобраны 13 городских агломераций, 412 новых транспортных средств – 305 автобусов и 107 троллейбусов.

Наш корр.

ПОДПИСКА–2022

Уважаемые читатели!

Сообщаем вам о том, что продолжается подписная кампания на газету «Транспорт России» на 2022 год!

Оформить подписку на газету «Транспорт России» вы можете непосредственно в издательстве. Предлагаем вашему вниманию два варианта: наиболее привычная – печатная версия; современная и удобная – электронная версия.

Стоимость подписки на месяц на печатную версию – 533 руб. Стоимость подписки на месяц на электронную версию – 430 руб.

По вопросам оформления подписки вы можете обращаться в отдел реализации и подписки: – по тел. +7 (495) 748–36–84 доб. 1154, 1162 – по e-mail: podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru

Подписку на газету «Транспорт России» можно оформить также по подписному каталогу:

По каталогу ФГУП «Почта России»

подписные индексы:

П3298 – на полугодие

П3326 – годовая

По каталогу «Урал–Пресс»

подписной индекс:

32766 – на полугодие

19181 – годовая

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Иркутские перспективы

Состоялись рабочие встречи губернатора Иркутской области Игоря Кобзева с руководителем Росавиации Александром Нерадько и заместителем руководителя Росморречфлота Захарием Джиоевым

В Росавиации обсуждались перспективы строительства нового аэропорта Иркутска, в том числе корректировка проекта в связи с необходимостью дополнительного обновления проектно–сметной документации от 2010 года.

Был рассмотрен вопрос установления приаэродромной территории аэропорта Иркутска и достигнута договоренность продолжить совместную работу по оптимизации ее границ, особенно 7–й подзоны. Состоялся обмен мнениями о ходе работ в аэропорту Братска.

Кроме того, обсуждались перспективы модернизации аэропортов Киренска, Усть–Кута и Бодайбо, а также вопрос оснащения посадочной площадки Усть–Илимск радиотехническими средствами связи и навигации с целью последующего перевода ее в статус аэродрома и начала полетов с использованием воздушных судов большей вместительности.

Губернатор Иркутской области проинформировал о том, что регионом с целью авиатранспортного обеспечения жителей и гостей области проводится работа с авиакомпаниями. В частности, с авиакомпанией «Сибирь» ведется работа по расширению маршрутной сети из аэропорта Иркутск. Также осуществляются консультации с авиакомпанией «Аврора» о начале полетов в регион.

На встрече с Захарием Джиоевым, в которой также приняли участие заместитель руководителя Росморречфлота Константин Анисимов, начальник Управления внутреннего водного транспорта Александр Клюкин и его заместитель Игорь Злобин, в числе других вопросов обсуждалась тема реконструкции и ремонта причальных сооружений на Байкале.

Также темой встречи стало состояние крупнейшей образовательной организации города Усть–Кут – Института водного транспорта, который является филиалом Сибирского государственного университета водного транспорта. Учредителем вуза является Росморречфлот.

– Я побывал в этом институте в августе. Там работает прекрасный коллектив, создана сильная учебная база. Больше половины выпускников работают на флоте на реке Лена. Они обеспечивают северный завоз, пассажирские перевозки. Учебное заведение нуждается в капитальном ремонте, – сказал Игорь Кобзев.

Захарий Джиоев сообщил, что агентство рассмотрит вопрос проведения модернизации учебных классов вуза и создания спортивного объекта в 2024 году.

Замруководителя Росморречфлота пообещал, что представители агентства примут участие в совместной работе по данному вопросу.

С инспекцией – в Крым

Дорогу «Подъезд к городу Феодосия» передадут в федеральную собственность

В ходе рабочей поездки по территории Юга России руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков посетил станцию Тамань и Республику Крым. В инспекции также приняли участие заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Андрей Самарьянов, начальник Управления строительства автомобильных дорог Федерального дорожного агентства Каират Турсунбеков и руководитель ФКУ Упрдор «Тамань» Владимир Тивовар.

На встрече с председателем правительства Республики Крым Юрием Готцаком глава Росавтодора обсудил вопросы, связанные с завершением передачи в федеральную собственность автомобильной дороги «Подъезд к Феодосии» и трассы А–291 «Таврида» (Керчь – Симферополь – Севастополь).

«Переход в федеральную собственность подъезда к Феодосии позволит провести капитальный ремонт этой автодороги без нагрузки на региональный бюджет. Это важно как для экономики республики в целом, так и для сферы гостеприимства Крыма: эта дорога станет самым удобным съездом с «Тавриды» в Феодосию, что оценят все гости полуострова», – отметил значимость будущих изменений Роман Новиков.

Дорога «Подъезд к городу Феодосия» протяженностью 7,5 км проходит от трассы «Таврида» до курортного города. Интенсивность движения на дороге – свыше 7 тыс. автомобилей в сутки. После передачи трассы в федеральную собственность планируется выполнить ее капитальный ремонт, для чего в следующем году проведут проектные изыскания. В ходе капремонта дорога будет расширена с двух до четырех полос.

Также в ходе встречи обсуждались вопросы зимнего содержания «Тавриды». В работах на трассе будут задействованы 97 единиц техники, среди которых 33 КДМ, роторный снегоочиститель, тракторы МТЗ с плужно–щеточным оборудованием, тракторы МТЗ с навесным роторным оборудованием, погрузчики, автогрейдер и автомобили дорожно–машинного парка.

Для обслуживания, заправки техники и размещения противогололедных материалов подготовлены 6 баз в Керчи, Ленино, селах Степное, Васильевка, Мазанка и городе Бахчисарее. Заготовлены 6000 тонн противогололедных материалов. Техника, задействованная на содержании «Тавриды», оборудована системой ГЛОНАСС и подключена к системе «Дортранснавигация». Доступ к системам удаленного мониторинга обеспечен для сотрудников ГИБДД Республики Крым. Наложено взаимодействие с подразделениями ГИБДД и МЧС Республики Крым.

«Учитывая увеличение федерального присутствия в регионе, нам предстоит серьезно поработать над формами взаимодействия с региональными службами, ответственными за дорожное хозяйство и безопасность дорожного движения. Одним из способов создания единого механизма, способного реагировать на любые происходящие ситуации, может быть проведение ряда совместных учений», – подчеркнул Роман Новиков.

Перед визитом в Крым глава Росавтодора посетил производственную базу подведомственного ФКУ Упрдор «Тамань» в Краснодарском крае, где принял доклад о готовности к зимнему содержанию автомобильной дороги А–290 Новороссийск – Керчь. Как сообщил руководитель подрядной организации, к старту зимнего сезона подготовлены две базы складирования противогололедных материалов, заготовлены 1500 тонн технической соли, 720 тонн 20–процентной песко–соляной смеси и 1 тонна жидких противогололедных материалов, произведенных на базе эксплуатационной службы. Кроме того, подготовлены 63 единицы техники, среди которых КДМ, грейдеры, погрузчики, легковые и грузовые эвакуаторы, а также автомобили аварийного комиссара.

Для водителей и персонала оборудованы теплые боксы и помещения обогрева. В целях оперативного реагирования на внештатные ситуации заключены регламенты взаимодействия со службами специального реагирования как Краснодарского края, так и Республики Крым. В случае ухудшения погодных условий организовано информирование дежурной службы подрядной организации и диспетчерского центра ФКУ Упрдор «Тамань» территориальными подразделениями Гидромета. Информация об ухудшении погодных условий будет размещаться на табло над дорогой, что позволит водителям оперативно реагировать на изменение обстановки.

На случай нештатных ситуаций, образования заторов или перерывов в движении определены стоянки транспортных средств на 87–м км дороги А–290 Новороссийск – Керчь (площадка отдыха, гостиница, столовая), а также две многофункциональные зоны дорожного сервиса «Лукойл» на 127–м км автодороги.

По сообщениям наших корреспондентов