

А
ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

8 • 2015

Экономика и финансы

Стратегия управления

Региональные проекты

Бухгалтерский учет

Кадровая служба

Нормативные документы

Эффективное взаимодействие операторов подвижного
состава и грузовладельцев

С. 32



С Днем железнодорожника!



Акция «Поощряем дальновидность!» – выгодное предложение для тех, кто смотрит в будущее!



Подпишитесь на журнал «Экономика железных дорог» до 30 сентября 2015 г.
на 2016 г. по цене 2015 г.!

Оформите подписку

по счету на с. 1 или по телефонам: 8 (495) 937-9080, 937-9082

Внимание – акция! ПООЩРЯЕМ ДАЛЬНОВИДНОСТЬ

Выгодная подписка на 2016 г. по цене 2015 г.!

Подпишитесь на 12 месяцев

(январь – декабрь 2016 г.) до 30.09.2015



**Счет действителен
до 30 сентября
2015 года**

ЗАО «МЦФЭР»
129090, г. Москва, ул. Щепкина, д. 25/20
Для писем: 129164, г. Москва, а/я 9
Тел.: 8 (495) 937-90-82, 933-63-22
Факс: 8 (495) 933-52-62
E-mail: ap@mcfrr.ru
www.proflit.ru

Банковские реквизиты
ИНН 7702019904, КПП 770201001
ОАО «Сбербанк России», г. Москва
Московский банк
Сбербанка России ОАО г. Москва
БИК 044525225
к/с 30101810400000000225
р/с 40702810638180134443

Счет № Ж1679

«__» _____ 2015 г.

Предмет счета	Количество комплектов	Цена, руб.	Сумма, руб.
Подписка на журнал (январь – декабрь 2016 г.) «Экономика железных дорог»	1	7200-00	7200-00
		НДС 10%	720-00
		Всего к оплате	7920-00

Всего к оплате: Семь тысяч девятьсот двадцать рублей 00 копеек

Генеральный директор

Главный бухгалтер



М.А. Межанский

А.П. Игнатова

Внимание!

В платежном поручении в реквизите «Назначение платежа» укажите:

- название издания и период подписки (по аналогии с предметом счета);
- номер счета;
- информацию по НДС;
- адрес доставки, включая почтовый индекс;
- Ф. И. О. контактного лица и телефон с кодом города.

Указание адреса и контактных данных позволит обеспечить своевременность доставки.

Копию платежного поручения отправьте по факсу или e-mail в службу клиентской поддержки.



Служба клиентской поддержки
Тел.: 8 (495) 937-90-82, 933-63-22. Факс: 8 (495) 933-52-62. E-mail: ap@mcfrr.ru
Подробнее о профессиональных изданиях на www.proflit.ru/railways

Выберите удобный для вас способ подписки

В редакции

8 (495) 937-9082; www.proflit.ru/railways

Выгодно!

Бесплатная доставка по всей России

Надежно!

Гарантированная доставка изданий и комплектов бухгалтерских документов

Удобно!

Оформление подписки через Интернет и по телефону

Быстро!

Отправка журнала – сразу после выхода из типографии

Выгодно!



Надежно!



Удобно!



Быстро!



На почте по каталогам

Подписные индексы журнала «Экономика железных дорог» (год, полугодие):

«Роспечать» – 48866, 79529; «Почта России» – 99739, 16686; «Пресса России» – 84993, 84994

В альтернативном агентстве вашего города

Москва и Московская область: ООО «Дельта пост», 8 (916) 012-2996; ОАО «АРЗИ», 8 (495) 680-8365; ООО «Агентство “Урал-Пресс”», 8 (495) 789-8636; ООО «Один-2», 8 (496) 573-9991; ООО «Центр информационных технологий», 8 (496) 575-3540. **Барнаул:** ООО «АП “Роспечать-Алтай”», 8 (3852) 63-5502. **Иркутск:** ЗАО «Центр финансово-экономической информации», 8 (3952) 25-0123. **Калининград:** ООО «Пресс-курьер», 8 (4012) 53-1446; ООО «Пресса-Подписка», 8 (4012) 53-5081. **Киров:** ООО «Деловая Пресса», 8 (8332) 37-7211. **Красноярск:** ООО «Фирма “АЛЗАР”», 8 (391) 274-2282. **Нижний Новгород:** ООО «Медиа Поволжье» 8 (831) 216-1068; ООО «Пресс-Центр» 8 (831) 412-0313. **Омск:** ООО «Регионпресс», 8 (3812) 37-1292. **Пермь:** ООО «ПРЕССА-ЛЮКС», 8 (342) 271-4208. **Самара:** ЗАО «Печать» 8 (846) 276-3349. **Санкт-Петербург:** ООО «Прессинформ Сервис», 8(812) 786-5829. **Саратов:** ООО «Орикон-Пресс АДИ» 8(8452) 52-4436; ООО «Пресс-Сервис», 8 (8452) 47-6431. **Тюмень:** ООО «Деловая Пресса», 8 (3452) 67-2419; ООО «Медиацентр “Виктория-пресс”», 8 (3452) 67-3635, 67-3634. **Ульяновск:** ООО «Бизнес-Пресса» 8 (8422) 41-0141. **Хабаровск:** ИП Булыгина Л.Э., 8 (4212) 42-8002.

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

8 • 2015

В номере

Экономика и финансы
Стратегия управления
Тарифная политика
Новые технические решения
Бухгалтерский учет
и налогообложение
Точка зрения
Транспортное
обслуживание населения
Экология
Нормативные документы



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Б.М. Лапидус – старший советник президента ОАО «РЖД», генеральный директор ОАО «ВНИИЖТ», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

С.Б. Абрамов – советник президента ОАО «РЖД»

Т.В. Андранович – заместитель начальника Департамента экономики ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

И.С. Беседин – начальник Департамента управления транспортно-логистическим бизнес-блоком, кандидат технических наук

Л.И. Васина – проректор Московского государственного университета путей сообщения по связям с производством

И.А. Костенец – начальник Департамента экономики ОАО «РЖД», кандидат технических наук

Е.А. Кунаева – генеральный директор ЦФТО ОАО «РЖД»

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

С.Н. Пегов – заместитель начальника Департамента управления делами ОАО «РЖД»

Ф.С. Пехтерев – генеральный директор ОАО «Институт экономики и развития транспорта», доктор экономических наук

С.Б. Постников – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов МИИТ, доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – ректор Московской школы управления «Сколково»

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ: ЗАО «МЦФЭР»

Межанский М.А. – генеральный директор

ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ МЦФЭР

Гирихиди В.П. – директор

Богданова Е.В. – первый заместитель директора, главный редактор

РЕДАКЦИЯ

Гандельсман Т.А. – главный редактор, gandelman@mcfr.ru

Сидоров А.Б. – ответственный редактор, sidorov@mcfr.ru

Козырева М.В. – выпускающий редактор

Першина Н.Е. – компьютерная верстка

Калганова Н.Н. – секретарь редакции

Адрес редакции

127287, г. Москва, ул. 2-я Хутурская, д. 38А, стр. 17

Тел.: 8 (495) 937-90-80

Для писем: 129164, г. Москва, а/я 9

ejd@mcfr.ru

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ

Синицина Н.Ю. – руководитель, nsinitsina@mcfr.ru

Тел.: 8 (495) 937-90-80, доб. 27-45

ОТДЕЛ ПРОДВИЖЕНИЯ

Барляева Л.И. – бренд-менеджер

LBarlyaeva@mcfr.ru

Тел.: 8 (495) 937-90-80,

доб. 25-72

СЛУЖБА КЛИЕНТСКОЙ ПОДДЕРЖКИ

Тел.: 8 (495) 937-90-82, 933-63-22

Претензии по доставке

направляйте по факсу: 8 (495) 933-52-62

pressa@mcfr.ru

Подписные индексы в каталогах:

«Роспечать» – 48866 (п/г), 79529 (годовой);

«МАП» – 99739, 16686;

«АРЗИ» – 84993, 84994

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов. Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией.

Свидетельство № 017994 от 29.07.1998. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).

Подписано в печать 23.07.2015. Формат 70 × 108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 15,4. Уч.-изд. л. 12,4

Тираж 4000 экз. Изд. № 7236. Зак. № К-3860. Дата выхода в свет 11.08.2015. Свободная цена.

ЗАО «МЦФЭР»

Юридический адрес: 129090, г. Москва, ул. Щепкина, д. 25/20

Отпечатано в ОАО «ИПК «Чувашия»

428019, Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр-т И. Яковлева, д. 13.

© ЗАО «МЦФЭР», 2015

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ9

АНАЛИТИКА

С 1 июля инфраструктура станет обязательной областью сертификации по IRIS.....11

По материалам пресс-релиза ООО «Покровка Финанс»

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

МАЧЕРЕТ Д.А.

Рост дальности грузовых перевозок – фундаментальная тенденция экономического развития14

Тенденция роста средней дальности перевозок, общего перемещения товаров имеет не просто долговременный, а фундаментальный характер в силу своей связи с межрегиональным разделением труда, специализацией и кооперированием производства, парадигмой экономической глобализации в целом

ЖАКОВ В.В., КОЛЯДИН Д.Г.

Эволюция методов калькуляции текущих затрат и себестоимости продукции24

Совершенствование методов калькуляции затрат и себестоимости продукции, работ и услуг помогает оптимизировать расходы компаний, повышать конкурентоспособность и обеспечивать опережающее развитие экономики региона или страны

СТРАТЕГИЯ УПРАВЛЕНИЯ

ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШАТОХИН А.А.

Эффективное взаимодействие операторов подвижного состава и грузовладельцев32

Наиболее целесообразный путь сокращения относительных колебаний вагонопотоков и соответственно непроизводительных эксплуатационных расходов – консолидация парка вагонов разных собственников под единым управлением

ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

ИНОЗЕМЦЕВА С.М.

Влияние объема перевозок на расходы и себестоимость перевозок.....43

В рыночных условиях разделение эксплуатационных расходов по видам деятельности и укрупненным видам работ и выделение в них доли зависящих от объема перевозок будет способствовать реализации гибкой тарифной политики, направленной на повышение прибыльности перевозок

НОВЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

ТКАЧЕНКО В.Я., КУЗНЕЦОВ С.М., ХОЛОМЕЕВА Н.В.

Оптимизация распознавания образов.....53

Оптимизации разбивки производственных предприятий на классы по показателям их работы позволяет достаточно надежно относить произвольный объект выборки к одному из классов, обеспечивающих максимальную надежность распознавания, что сказывается на повышении качества анализа деятельности предприятий

БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ И НАЛОГООБЛОЖЕНИЕ

ФЕДОРОВИЧ Т.В., ДРОЖЖИНА И.В., КРАЙНОВА И.М.

Признание расходов подотчетных лиц в бухгалтерском и налоговом учете: спорные ситуации59

Выдача наличных денег под отчет с последующим представлением авансовых отчетов за выданные суммы регулируется Указанием Банка России от 11.03.2014 № 3210-У «О порядке ведения кассовых операций юридическими лицами и упрощенном порядке ведения кассовых операций индивидуальными предпринимателями и субъектами малого предпринимательства»

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

НАУМОВ А.И.

Социальное партнерство как ключевой механизм регулирования социально-трудовых отношений в ОАО «РЖД»67

Социальное партнерство является механизмом, с помощью которого работодатели, представители работников и правительства разрабатывают и реализуют комплекс согласованных мероприятий в целях решения всех важнейших проблем регулирования социально-трудовых отношений путем поиска компромиссов.

ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ

СОКОЛОВ Ю.И., ЛАВРОВ И.М.

Повышение качества транспортного обслуживания76

В условиях развития конкуренции на рынке железнодорожных перевозок повышение качества является инструментом стимулирования спроса на транспортные услуги

ЭКОЛОГИЯ

МАНАКОВ А.Л., ЧЕРНУХА А.Д., МАЛЬЦЕВ А.А.

Экологическая политика железнодорожного транспорта Российской Федерации82

Железнодорожный транспорт, одновременно с выполнением своей прямой функции основного национального перевозчика грузов и пассажиров, несет ответственность за экологическую безопасность, здоровье человека и благополучие окружающей среды