



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 23 (1402) 2 – 8 июня 2025 года

Почему идет развитие перевозок в контейнерах, читайте на **стр. 2**

Как идет строительство мостового перехода через реку Лену в Якутии, читайте на **стр. 3**

О перспективах развития портовой инфраструктуры на Каспии читайте на **стр. 4**



Воспоминания детей о дне Великой Победы читайте на **стр. 7**

В МИНТРАНСЕ РОССИИ



Памяти полярника

Команда Минтранса приняла участие в открытии памятника Артуру Чилингарову в Москве

Человек–легенда: Герой Советского Союза и Российской Федерации Артур Николаевич многое сделал для освоения Арктики и Северного морского пути.

Его труды позволили научно обосновать круглогодичное использование СМП, который сегодня получил свое развитие по нацпроекту «Эффективная транспортная система».

Во многом благодаря ученому, знаменитому полярнику Россия стала единственной в мире страной, обладающей мощным атомным ледокольным флотом. Большую роль Артур Чилингаров сыграл и в развитии арктической авиации.

Возобновить прямые полеты

В Монголии обсудили развитие авиасообщения с Россией

Для развития социально–экономических отношений авиавласти двух стран работают в первую очередь над возобновлением прямого авиасообщения между столицами двух государств.

Важной темой является и увеличение количества транзитных полетов через воздушное пространство России и Монголии. Кроме того, монгольская сторона выступила с инициативой провести с участием Китая совместные трехсторонние учения по авиационному поиску и спасанию.

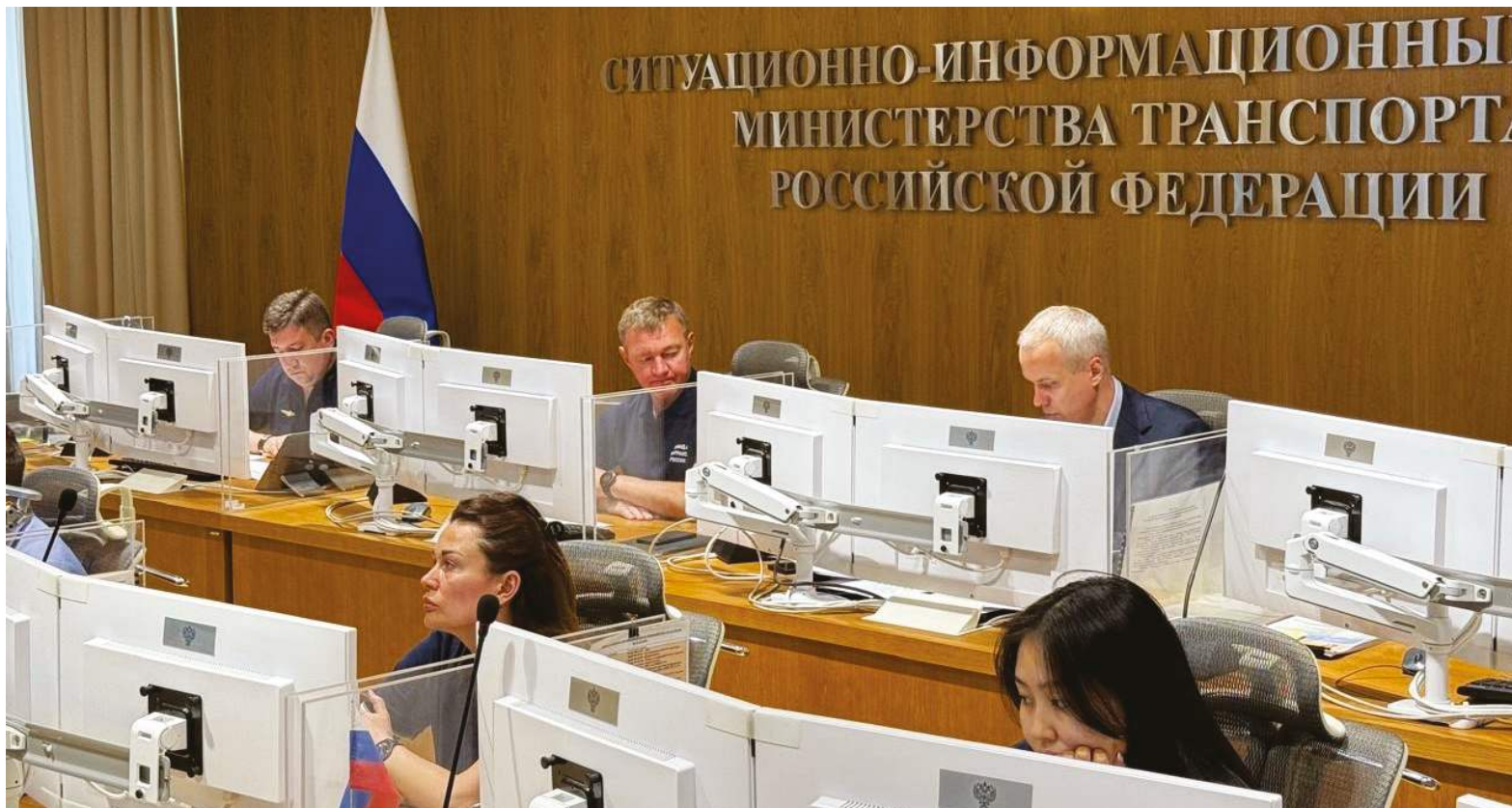
Пока Россию и Монголию связывают рейсы, которые выполняют только российские перевозчики «Ираэро» и «Красавия» в Улан–Батор – из Иркутска и Красноярска соответственно. В 2024 году наши авиакомпании перевезли между двумя странами почти 20 тыс. пассажиров. В первом квартале этого года – более 4 тыс. человек.

«Турпоток между Россией и Монголией уверенно растет. Развитие авиоперевозок будет способствовать дальнейшему укреплению нашего сотрудничества. Расширение географии полетов имеет важное значение для граждан обеих государств», – прокомментировал Алексей Бувенич, курирующий в Росавиации вопросы развития авиоперевозок.

Его рабочий визит в Монголию не случаен: в эти дни празднуется вековой юбилей национальной гражданской авиации. 25 мая 1925 года в Улан–Баторе приземлился грузовой самолет, подаренный СССР. Под командованием летчика Алексея Лапина авиационная группа доставила в город первый самолет Ю–13. Эта дата считается днем основания и развития авиации в Монголии. Праздничная программа собрала представителей авиационных организаций, учебных заведений и предприятий из ряда стран. Делегации приняли участие в международной конференции «Бесшовная авиация», а также в возложении цветов к памятнику «Эскадрону народа Монголии».

Ударил по тормозам

Машинист поезда спас сотни жизней



ЧП с поездами находятся на личном контроле министра транспорта РФ Романа Старовойта.

В день защиты детей, который всегда является ярким и добрым праздником, произошло два акта незаконного вмешательства в железнодорожную инфраструктуру в Брянской и Курской областях. Они были совершены по одному и тому же сценарию.

Но если в Курской области подрыв опор автомобильного путепровода был совершен перед идущим грузовым составом, то в Брянской области – перед пассажирским поездом, в котором было более 300 человек. И только благодаря действиям машиниста тепловоза депо

Брянск–2 Павлу Мишину в поезде № 86 Климов – Москва удалось избежать большого числа жертв.

Как сообщили в ОАО «РЖД», машинист, заметив внезапно возникшее на пути препятствие, мгновенно применив экстренное торможение, приказал своему помощнику покинуть кабину и укрыться в машинном отделении. Меры, которые успел предпринять Павел Мишин, пожертвовав собой, позволили к моменту столкновения снизить скорость поезда и тем самым сохранить сотни жизней пассажиров.

«ЭРА–ГЛОНАСС» передала спасателям

полмиллиона аварийных вызовов

ЮБИЛЕЙ

Ровно 10 лет назад по поручению Президента России Владимира Путина было создано АО «ГЛОНАСС» – оператор госсинформсистемы «ЭРА–ГЛОНАСС».

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин в поздравительном адресе отметил, что за эти годы компания стала одним из крупнейших системных интеграторов, внесла значительный вклад в разработку и внедрение отечественных информационно–навигационных технологий.

«Передовые компетенции, накопленный опыт и инновационные подходы позволяют эффективно выполнять государственные задачи, включая развитие первой в мире системы аварийного оповещения на транспорте «ЭРА–ГЛОНАСС», созданной для спасения пострадавших в ДТП и других чрезвычайных ситуациях, повышения безопасности водителей и пассажиров. Собственные программные продукты и телекоммуникационные решения, получившие признание в нашей стране и на международном рынке, успешно применяются в деятельности служб экстренного реагирования, управлении логистикой, мониторинге транспортных средств, различных отраслях экономики и сферах, напрямую влияющих на качество жизни и благополучие миллионов россиян. Это особенно важно в условиях, когда устойчивость цифровой инфраструктуры входит в число национальных приоритетов», – подчеркнул Михаил Мишустин.

По словам министра транспорта Российской Федерации, председателя совета директоров АО «ГЛОНАСС» Романа Старовойта, «ЭРА–ГЛОНАСС» ежегодно спасает тысячи людей и вносит значимый вклад в достижение национальных целей развития Российской Федерации по снижению смертности в ДТП.

«Компания становится ключевым звеном цифровой трансформации отраслей и формирования технологического суверенитета

Российской Федерации. Благодаря команде АО «ГЛОНАСС» за ежедневную совместную работу по созданию самой эффективной транспортной системы в мире. Уверен, что развитие существующих направлений и создание новых решений компании ускорят развитие отрасли, повысят эффективность работы транспортных систем в регионах и продолжат обеспечивать главное – заботу о безопасности миллионов россиян», – отметил Роман Старовойт.

Сейчас к системе «ЭРА–ГЛОНАСС» подключено более 12,6 миллиона транспортных средств. С начала 2025 года прирост этого показателя превысил 430 тысяч автомобилей.

«Госинформсистема «ЭРА–ГЛОНАСС» передала экстренным службам почти полмиллиона аварийных вызовов. 83% таких сообщений получены в автоматическом режиме при тяжелых ДТП, когда водители и пассажиры не могли самостоятельно вызвать помощь. Благодаря интеграции со всеми действующими региональными «Системами–112» экстренные службы получают координаты происшествий в среднем за 19 секунд, что вдвое сокращает время реагирования спасателей», – рассказал генеральный директор АО «ГЛОНАСС» Алексей Райкевич.

С помощью «ЭРА–ГЛОНАСС» и при нажатии на кнопку SOS автомобилистам всей страны доступен вызов введомственной охраны Росгвардии. Уже в 14 городах внедрен сервис «Помощь на дороге», который открывает водителям возможность вызова аварийного комиссара, поддержки при оформлении ДТП, эвакуации автомобиля и шиномонтажа. Автоконцерны совместно с АО «ГЛОНАСС» и российскими производителями микроэлектроники начали внедрять устройства вызова экстренных оперативных служб нового поколения – УВЭОС 2.0. Без необходимости установки дополнительной аппаратуры при согласии собственника становится возможным получение функций мониторинга состояния

и передвижения техники в онлайн–режиме.

Помимо аварийного оповещения, «ЭРА–ГЛОНАСС» выполняет государственные задачи по онлайн–мониторингу движения общественного транспорта, лесной техники, малой авиации и транспортировки опасных грузов. В настоящее время количество транспортных средств на этой платформе достигло 500 тысяч подключенных объектов. Данные о движении, в частности, общественного транспорта передаются в Ространснадзор и в более чем тысячу муниципальных и региональных навигационно–информационных систем. Интеграция с популярными мобильными сервисами позволяет миллионам пассажиров в реальном времени видеть маршруты и время прибытия транспорта на конкретные остановки. Передача данных о движении более чем 86 тысяч единиц лесной техники во ФГИС «Лесной комплекс» повышает прозрачность функционирования отрасли и ускоряет реагирование на лесные пожары.

На базе «ЭРА–ГЛОНАСС» по поручению Президента России создается Система контроля пассажирских перевозок (СКПП), которая уже в этом году будет тестироваться в десятках регионов. Благодаря онлайн–мониторингу движения транспорта, цифровой трансформации процессов установления, соблюдения маршрутов и идентификации билетов СКПП обеспечит повышение безопасности и эффективности автоперевозок между регионами.

Более десяти сервисов АО «ГЛОНАСС» включены в реестр российского программного обеспечения. Для достижения импортонезависимости в области мониторинга транспорта компания на основе инфраструктуры «ЭРА–ГЛОНАСС» разрабатывает Федеральную навигационно–информационную систему (ФНИС), которая позволит объединить разрозненные региональные данные на федеральной платформе централизованного управления и мониторинга всего транспортного парка. Регионы

смогут использовать ФНИС беспилотной авиации.

АО «ГЛОНАСС» масштабирует сервисы на основе «ЭРА–ГЛОНАСС» для решения актуальных задач по формированию технологического суверенитета России. Компания внедряет первую в стране мобильную спутниковую связь с использованием ресурса действующих геостационарных спутников. Решение обеспечит голосовую связь и передачу телеметрических данных, экстренных сигналов с наземного, водного и воздушного транспорта на территории всей страны. Также в рамках исполнения поручений главы государства для включения в национальный проект «Беспилотные авиационные системы» АО «ГЛОНАСС» разрабатывает гибридную сеть связи для гражданских беспилотных воздушных судов.

Помимо этого, на сегодняшний день в 12 регионах успешно проведено тестирование платформы мониторинга на базе «ЭРА–ГЛОНАСС» для гражданской беспилотной авиации. Она готова оперативно выполнить функцию единой системы идентификации беспилотников, которая будет способствовать снятию региональных запретов на полеты и массовому внедрению дронов в интересах развития экономики страны.

В рамках федерального проекта «Беспилотные логистические коридоры» началось подключение к «ЭРА–ГЛОНАСС» беспилотных грузовых автомобилей, курсирующих на скоростной автодороге М–11 «Нева» и Центральной кольцевой автомобильной дороге. Формирование статистики о пробеге, режиме работы и инцидентах в режиме реального времени позволит принимать решения на основе объективных данных от государственной информационной системы. Прозрачность и открытость повысят доверие к автономным технологиям. В дальнейшем с использованием «ЭРА–ГЛОНАСС» планируется выделение кибератак на системы автомобилей.

Полет нормальный

В апреле авиакомпания перевезли 8,4 млн человек

СТАТИСТИКА

Пассажиропоток российских авиакомпаний в апреле вырос на 2,7% к аналогичному месяцу 2024 года и составил 8,4 млн человек, сообщает Росавиация.

«Российские авиакомпании уверенно вошли в высокий сезон 2025 года с ростом пассажирооборота, пассажиропотока и процента занятости пассажирских кресел. Наши граждане и гости страны получили больше возможностей для путешествий: в Россию снова летают Vietnam Airlines и Turkmenistan Airlines, открылся аэропорт Сухум в Абхазии, в Минеральных Водах – новый терминал, значительно вырос пассажиропоток аэропорта Горно–Алтайск. Вместе с перевозчиками продолжаем работу по развитию географии полетов как внутри России, так и за рубежом. Больше авиационных связей делают жизнь россиян комфортнее, а экономике страны сильнее», – отметил заместитель руководителя Росавиации Алексей Бувенич.

На внутренних воздушных линиях, где перевезено 75% пассажиров, в минувшем месяце пассажиропоток увеличился на 1,3%, до 6,3 млн человек. На международных рейсах этот показатель вырос на 7,2%, до 2,1 млн человек.

По итогам января – апреля 2025 года пассажиропоток российских авиаперевозчиков составил 31,2 млн человек, что соответствует уровню аналогичного периода 2024 года (снижение на 0,1%).

Ключевой показатель, характеризующий объем работы гражданской авиации по перевозке пассажиров, – пассажирооборот российских авиакомпаний вырос:

- на 3,3%, до 21,8 млрд пасс.–км, – в апреле;
- на 1,2%, до 82,4 млрд пасс.–км, – за четыре месяца с начала года.

В топ–5 авиакомпаний по числу перевезенных пассажиров входят «Аэрофлот», «Победа», «Сибирь» (S7), «Россия» и «Уральские авиалинии». На их долю пришелся 71,1% всех перевозок.

С конца весны и до начала осени пассажиропоток воздушного транспорта России традиционно растет. Граждане проявляют повышенный спрос на перелеты. В этой связи рекомендуем пассажирам заранее приобретать билеты, уделять больше внимания планированию путешествий.

Минтранс и ФАС России продолжают мониторинг цен на пассажирские авиаперевозки. Ранее антимонопольное ведомство согласовало коммерческие политики крупнейших российских авиакомпаний – «Аэрофлота» и S7. Это необходимо для обеспечения прозрачности ценообразования и доступности авиаперелетов для граждан.

«Рост перевозок в апреле и за 4 месяца 2025 года наглядно показывает, что спекуляции на тему завышенных цен на билеты не имеют под собой оснований. Доходы граждан позволяют им сохранять привычный образ жизни, включая полеты к местам массового отдыха. Позитивно то, что перевозчики внутри страны вернулись к росту. Спрос на такие полеты высок, и авиакомпании обеспечивают его реализацию достаточным предложением провозных емкостей», – сказал исполнительный директор отраслевого агентства «АвиаПорт» Олег Пантелеев.

Активизируются перевозки внутри регионов, по туристическим направлениям.

«Пассажиропоток авиапредприятия за 4 месяца вырос на 21,5% к аналогичному периоду 2024 года и составил 22,3 тыс. человек. Рост достигнут за счет увеличения пассажирских перевозок по новым маршрутам, а также появления новых заказчиков среди горнодобывающих и рыбопромышленных предприятий Камчатки. Так, например, выполнили первый в этом году рейс по маршруту Кроноцк в Усть–Камчатском округе – Ивашка в Карагинском районе на Камчатке. Запуск вертолетных рейсов в данном направлении был организован по поручению главы региона после встречи с жителями полуострова. Прогнозируем дальнейший рост перевозок за счет реализации экономических и социально–политических проектов в регионе, обновления вертолетного парка и объектов аэропортовой инфраструктуры полуострова», – отметил генеральный директор Камчатского авиационного предприятия Алексей Храбров.

Идет развитие аэропортовой инфраструктуры, что влияет и на привлекательность перевозок как для пассажиров, так и для авиакомпаний.

«Элистинский аэропорт открылся год назад, 28 мая 2024 года, после двухлетнего перерыва. Сейчас восстанавливаем прежние объемы по пассажиропотоку. За 4 месяца 2025 года мы обслужили 16,8 тыс. пассажиров, 178 рейсов и перевезли почти 2 тонны грузов и почты. Из аэропорта выполняются рейсы в Москву, Сочи и Екатеринбург. В летнем сезоне ожидаем роста пассажиропотока благодаря открытию нового направления – с 4 июня начнется полетная программа в Анталью. Также ожидаем роста в связи с проведением Международного буддийского форума в Калмыкии в этом году», – сказал генеральный директор аэропорта Элиста (входит в компанию «АБС», которой совместно управляют «Новопорт Холдинг» и «Аэропорты Регионов») Максим Петрухин.

КСТАТИ

На отечественных самолетах обещают подключить интернет через пару лет.

Сервис, позволяющий пассажирам пользоваться интернетом в российских самолетах, может появиться в 2027–2028 годах, через полгода после завершения развертывания низкоорбитальной спутниковой группировки «Бюро 1440», передает ТАСС со ссылкой на заместителя генерального директора компании Дмитрия Агафонова.

Около 67% пассажиров по опросам и мировым, и российским, говорят, что интернет на борту критически важен для них. Сейчас можно подключиться к внутренней сети самолета и посмотреть фильмы, послушать музыку с серверов, которые расположены на борту. Связи с внешними сетями нет.