



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 7 (1386) 10 – 16 февраля 2025 года

Какие маршруты на железной дороге самые востребованные, сколько обновлено вокзалов, как купить билет через «лист ожидания», читайте на **стр. 2**

Как решить вопросы эксплуатации маломерных плавсредств и развития парка пассажирских речных судов, читайте на **стр. 3**

Почему в Московской агломерации меняют маршруты, читайте на **стр. 4**



Что было в московском метро во время Великой Отечественной войны, читайте на **стр. 7**

В КРЕМЛЕ



Андрей Никитин назначен заместителем министра транспорта РФ

Министр транспорта РФ Роман Старовойт поздравил Дмитрия Баканова, который занимал должность замминистра, с назначением на высокую государственную должность – генеральным директором государственной корпорации по космической деятельности «Роскосмос».

«А наша команда усилена Андреем Никитиным, который назначен заместителем министра транспорта РФ. Его управленческий опыт, уверен, позволит двигать вперед цифровизацию и внедрение инноваций», – сказал глава ведомства.

Распоряжение Правительства РФ о его назначении было подписано 7 февраля 2025 года.

В МИНТРАНСЕ РОССИИ



Еще 12 беспилотных грузовиков запущены в рамках инициативы «Беспилотные логистические коридоры»

Всего на федеральной дороге М–11 «Нева» курсируют 67 беспилотных грузовиков. Такие цифры были озвучены на оперативном совещании в Минтрансе.

В планах этого года – выпуск беспилотных автомобилей на ЦКАД в Московской области.

Первые изотермические вагоны ГТЛК передаст в марте.

До конца марта 2025 года Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК) передаст свыше 2700 грузовых вагонов. Об этом в ходе оперативного совещания в Минтрансе России рассказал глава ГТЛК Евгений Дитрих.

В их числе – первые изотермические вагоны, предназначенные для перевозки скоропортящихся продуктов. Такая модификация вагонов, которые будет передавать ГТЛК, ранее в России не производилась.

Кроме этого, Евгений Дитрих сообщил, что на прошлой неделе по заказу компании в «Красном Сормово» заложили сухогруз проекта RSD59.

Стартовала подготовка вожатых по программе всероссийского проекта «Вожатские команды первых»

Началась курсовая подготовка 1300 вожатых в рамках пилотного запуска всероссийского проекта «Вожатские команды первых», участниками которого являются студенты вузов, сообщается на сайте организации.

Всероссийский проект «Вожатские команды первых» в этом году охватывает 92 вуза и 58 регионов. В вожатскую команду войдут 1300 студентов высших учебных заведений, на базе которых работают первичные отделения движения. Участвующим в проекте ребятам должно быть 18 лет.

Профильные смены «Движения первых» проводятся с 2023 года по всей стране в федеральных детских центрах и региональных организациях отдыха и оздоровления детей. Также с 2023 года проходит «Университетские смены». В 2024 году участниками смен «Движения первых» стали более 3 миллионов детей и подростков в возрасте от 6 до 17 лет.

Кресла заняли по максимуму

Попытки извне блокировать авиаотрасль объединили усилия производителей и перевозчиков



На сегодняшний день в полной мере выполняются задачи, поставленные президентом, и по обеспечению авиационной подвижности.

ФОРУМ

Президентом России Владимиром Путиным поставлена задача в 1,5 раза повысить авиаподвижность пассажиров к 2030 году. О том, как этого добиться, шла речь в рамках форума NAIS на пленарном заседании «Рост авиаподвижности россиян. Сценарий развития внутренних и международных перевозок».

Решить эту задачу можно только сообща, развивая наземную инфраструктуру, парк отечественных судов, готовя пилотов, технический персонал. Об общей заинтересованности в развитии гражданской авиации и авиапрома и о взаимной поддержке также говорили на форуме NAIS.

Основными докладчиками на пленарном заседании были глава Минтранса России Роман Старовойт, глава Минпромторга России Антон Алиханов, руководитель Росавиации Дмитрий Ядров. Серьезную информационную поддержку им оказали гендиректор ПАО «ОАК» Вадим Бадеха, основатель аэропортового холдинга «Новаяпорт» Роман Троценко, основатель авиакомпании S7 Владислав Филев и замгендиректора по производству ПАО «Аэрофлот» Андрей Семенов.

Главная цель осторожного плана

Роман Старовойт напомнил, что в 2024 году авиаперевозками воспользовались 111,7 млн пассажиров на внутренних воздушных линиях, что на 6% больше по сравнению с 2023 годом, когда российские авиакомпании перевезли 105 млн человек. Соответственно, до 0,76 единицы

подросла и авиаподвижность, которая годом ранее составила 0,72 полета на одного человека в год. Кстати, эта цифра принята за точку отсчета дальнейшего роста данного показателя. В 2029 году, согласно установленным индикаторам

ФАКТ

В 2025 году авиакомпании перевезут не менее 109,7 млн человек

трам Единого плана, авиаподвижность российского населения выйдет на уровень 0,97 единицы. И только в 2030 году будет достигнуто достижение 2019 года, когда авиационная подвижность населения России составила 1,01.

Как видим, планы достаточно осторожные. И тому есть все основания. В том же 2019 году российский коммерческий авиапарк насчитывал 1764 самолета. Было перевезено рекордное количество пассажиров – 128 млн. При этом осуществлялись поставки крупных партий воздушной техники – 106 авиалайнеров, включая 46 – с заводов Boeing и Airbus. Доля отечественных самолетов составляла 26,5%, половину из которых представляли машины, поступившие в эксплуатацию еще в советское время.

На сегодняшний день парк воздушных судов в России, осуществляющих коммерческие перевозки, насчитывает 1135 судов. То есть главный ресурс авиаотрасли уменьшился почти в полтора раза. Но при этом пассажирские авиаперевозки снизились относительно того же тучного 2019 года немногим более чем на 12%. В нынешнем году, по расчетам Росавиации, эксплуатанты

перевезут не менее 109,7 млн человек. Меньше, чем в прошлом году. «Это прогноз, – заявил Дмитрий Ядров, – мы его даем как ту минимальную планку, которую должны обеспечить. Перелеты внутри России в 2025 году со-

единили усилия производителей и перевозчиков. Дмитрий Ядров подчеркнул, насколько тесно стали работать Росавиация, объединенная двигателестроительная и авиастроительная корпорация, руководителей которых он «видит чаще, чем некоторых своих заместителей». «Эта совместная работа, конечно, уже дает свои результаты», – отметил он.

Основной задачей главы Минтранса назвал обеспечение безопасности полетов и поддержание летной годности нашего парка. «Без сертифицированных в полном соответствии с международными нормами, проверенных самолетов мы не можем выполнять такой объем перевозок, – заявил он. – Да, у нас существенно выросла загрузка на наши воздушные суда ввиду ограниченных возможностей поддержания летной годности и приобретения новых судов. Но мы, как нам видится, на сегодняшний момент в полной мере выполняем задачи, поставленные президентом, и обеспечиваем авиационную подвижность». Роман Старовойт также указал на возможности для расширения пассажиропотока, в том числе за счет повышения эффективности работы авиакомпаний, строительства новых аэровокзальных комплексов, работы с международными партнерами. Кроме того, в числе приоритетов – субсидирование воздушных перевозок пассажиров. Для этого реализуются три программы поддержки пассажиров. По указанию Президента России проведена работа по предоставлению скидок детям до 12 лет на воздушном транспорте. За январь 2025 года со скидкой 50% российскими авиакомпаниями перевезены более 158 тыс. детей.

Ресурсы развития есть

С 2022 года Россия начала отсчет иного времени. «В целом для отрасли последние годы были крайне непростыми. Причем не только для отрасли в Российской Федерации, а для мировой, – сказал Роман Старовойт. – Наша страна столкнулась с беспрецедентными незаконными санкциями. Нам объявлена экономическая война. Многие эксперты удивляются, как вообще Российская Федерация выполняет полеты. Наши враги ставили перед собой задачу полностью остановить воздушное движение в России, полностью блокировать работу наших авиакомпаний».

Не удалось западным недругам остановить развитие страны, о чем свидетельствуют вышеназванные показатели роста авиаперевозок. Более того, попытки блокировать отрасль только объ-

единили усилия производителей и перевозчиков. Дмитрий Ядров подчеркнул, насколько тесно стали работать Росавиация, объединенная двигателестроительная и авиастроительная корпорация, руководителей которых он «видит чаще, чем некоторых своих заместителей». «Эта совместная работа, конечно, уже дает свои результаты», – отметил он.

Основной задачей главы Минтранса назвал обеспечение безопасности полетов и поддержание летной годности нашего парка. «Без сертифицированных в полном соответствии с международными нормами, проверенных самолетов мы не можем выполнять такой объем перевозок, – заявил он. – Да, у нас существенно выросла загрузка на наши воздушные суда ввиду ограниченных возможностей поддержания летной годности и приобретения новых судов. Но мы, как нам видится, на сегодняшний момент в полной мере выполняем задачи, поставленные президентом, и обеспечиваем авиационную подвижность». Роман Старовойт также указал на возможности для расширения пассажиропотока, в том числе за счет повышения эффективности работы авиакомпаний, строительства новых аэровокзальных комплексов, работы с международными партнерами. Кроме того, в числе приоритетов – субсидирование воздушных перевозок пассажиров. Для этого реализуются три программы поддержки пассажиров. По указанию Президента России проведена работа по предоставлению скидок детям до 12 лет на воздушном транспорте. За январь 2025 года со скидкой 50% российскими авиакомпаниями перевезены более 158 тыс. детей.

Окончание на 2-й стр.

Всегда на посту

Полиция обеспечивает стабильное, безопасное функционирование объектов транспорта

ИЗ ПЕРВЫХ РУК



У Министерства транспорта РФ и Главного управления на транспорте МВД России общая задача – обеспечить ритмичную и безопасную работу всей транспортной системы.

Транспортная полиция сегодня – это мобильные отряды правопорядка, которые пользуются самыми современными технологиями, чтобы эффективно бороться с противником, противодействовать диверсиям и актам терроризма.

Сотрудники Минтранса России в канун празднования органами внутренних дел на транспорте своего профессионального праздника – Дня транспортной полиции поздравляют своих коллег, которые несут вахту вместе с ними, заслуженно вносят свой вклад в обеспечение безопасности на воздушном, водном, железнодорожном транспорте.

У Министерства транспорта РФ и Главного управления на транспорте МВД России общая задача – обеспечить ритмичную и безопасную работу всей транспортной системы. Об этом ранее говорил глава транспортного ведомства Роман Старовойт.

Благодаря самоотверженному труду транспортных полицейских поддерживаются высокий уровень защищенности граждан на объектах транспорта и бесперебойная работа транспортного комплекса. Совместно с транспортными компаниями они выполняют важную задачу по доставке грузов и пассажиров, это существенный вклад не только в развитие экономики, но и в нашу общую Победу.

Как работает транспортная полиция, читайте в интервью «ТР» с начальником Главного управления на транспорте МВД России генерал-лейтенантом полиции Олегом Калининным.

Окончание на 6-й стр.

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Потребность регионов,

осуществляющих северный завоз, составляет порядка 30–40 млрд рублей

На заседании Комитета Государственной думы по развитию Дальнего Востока и Арктики рассмотрен вопрос о выделении бюджетных кредитов для целей осуществления северного завоза в соответствии с Федеральным законом от 04.08.2023 № 411–ФЗ «О северном завозе».

Председатель Комитета Государственной думы по развитию Дальнего Востока и Арктики Николай Харитонов напомнил, что при осуществлении северного завоза есть специфика, связанная с особенностями навигационного периода. Потребность регионов составляет, по разным оценкам, порядка 30–40 млрд руб.

«Федеральным законом «О северном завозе» предусмотрена такая мера государственной поддержки, как бюджетные кредиты. Впереди навигационный период 2025 года, и надо в кратчайший срок определиться с необходимыми суммами бюджетного кредита регионам для целей осуществления северного завоза, а также сроком, на который он будет предоставляться», – подчеркнул Николай Харитонов.

Участники заседания рекомендовали Минфину России совместно с Минвостокразвития России и субъектами Российской Федерации, в которые входят территории северного завоза, проработать возможность установления в рамках ежегодно предусматриваемых в законе о бюджете бюджетных кредитов отдельных лимитов для субъектов Российской Федерации, осуществляющих северный завоз, на закупку и доставку грузов северного завоза на срок не менее двух лет, а также потребность в бюджетных ассигнованиях на указанные цели и механизм администрирования таких бюджетных кредитов.

Полетим в Сухум

Между Россией и Абхазией уже в мае будет возобновлено прямое авиасообщение

Министр транспорта Российской Федерации Роман Старовойт и видный политический деятель Республики Абхазия Бадра Гунба провели встречу в Минтрансе России.

Обсуждалось сотрудничество в сфере воздушного транспорта. В частности, речь шла о реконструкции аэропорта Сухум. Данный вопрос является одним из приоритетных для России и Абхазии. Аэропорт находится в высокой степени готовности. Заинтересованность в выполнении полетов между Россией и Абхазией уже вызвал ряд российских авиакомпаний. Тестовый рейс в аэропорт состоялся 7 февраля 2025 года. Регулярное прямое воздушное сообщение планируется возобновить в мае текущего года, после более чем 30-летнего перерыва.

Рассмотрен вопрос реконструкции моста через реку Псоу между Россией и Абхазией. Также ведется реконструкция автомобильного пункта пропуска через государственную границу «Адлер», после завершения которой пропускная способность превысит 14 тыс. транспортных средств и 80 тыс. человек в сутки. Всего в 2024 году через АПП «Адлер» пропущены более 2,8 млн транспортных средств и почти 13 млн человек.

ПОДПИСКА–2025

Уважаемые читатели!

Подписывайтесь на главную транспортную газету страны – газету «ТР»

Вы можете выбрать наиболее удобный для вас формат подписки: привычную печатную версию либо современную электронную.

Стоимость подписки на год:
печатная версия – 9768,00 руб.;
электронная версия – 7704,00 руб.

Стоимость подписки на месяц:
печатная версия – 814,00 руб.;
электронная версия – 642,00 руб.
Контакты для оформления подписки на газету «Транспорт России» через издательство:
e-mail: podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru;
тел. +7 (916) 287–26–11.

