



Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 24 (1351) 10 – 16 июня 2024 года

ХРОНИКА

- Президент России Владимир Путин наградил ряд сотрудников железнодорожных вузов высокими государственными наградами.
- Правительство РФ профинансирует создание инфраструктуры, обеспечивающей работу туристических кластеров.
- Заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин провел совещание по вопросу развития дорожной инфраструктуры Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

В КРЕМЛЕ



Поручения президента

Президент России Владимир Путин поручил Правительству РФ подготовить при участии исполнительных органов Республики Адыгея, Донецкой Народной Республики, Республики Крым, Луганской Народной Республики, Краснодарского края, Запорожской, Ростовской, Херсонской областей, Севастополя и представить предложения:

- по развитию подъездных автомобильных дорог к побережьям Черного и Азовского морей, кольцевой автомобильной дороги вокруг Азовского моря, в том числе по определению согласованных сроков выполнения работ по модернизации указанных дорог, источникам и объемам финансирования этих работ;
- по развитию на территориях этих субъектов Российской Федерации перевозок пассажиров в пригородном сообщении, определив сроки реализации соответствующих мероприятий, источники и объемы их финансирования;
- по разработке региональных комплексных планов и стандартов транспортного обслуживания населения в этих субъектах Российской Федерации с учетом развития их туристского потенциала.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Защитить права

В верхней палате парламента состоялась «круглый стол» на тему: «Защита прав потребителей при оказании транспортных и смежных услуг в современных экономических условиях». Мероприятие было организовано Комитетом СФ по регламенту и организации парламентской деятельности и Комитетом СФ по экономической политике.

Председатель комитета Вячеслав Тимченко отметил, что эта тема является сейчас одной из наиболее актуальных не только для Москвы, но и для многих других городов страны.

Окончание на 2-й стр.

В ГОСУДМЕ РФ



Введут штрафы

Комитет по государственному строительству и законодательству рекомендовал принять в первом чтении законопроект о штрафах за нарушение ПДД для лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности (СИМ) – электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, моноколеса и прочее.

Согласно законопроекту предлагается ввести административную ответственность за ряд нарушений, касающихся использования средств индивидуальной мобильности.

Окончание на 2-й стр.

О ГЛАВНОМ

” Повышение качества жизни наших граждан – это ключевой приоритет государства. Президент России в послании Федеральному собранию говорил о масштабных планах по развитию общественного транспорта в российских субъектах с учетом экологических стандартов. В целом за шесть лет регионы дополнительно получают около 40 тысяч автобусов, троллейбусов, трамваев и электробусов.

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин



ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Рабочая поездка

На контроле – строительство трассы Р-217 «Кавказ»

Министр транспорта Российской Федерации Роман Старовойт и руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков совершили рабочую поездку на Северный Кавказ, где оценили ход работ на стратегически важных объектах дорожного хозяйства – строящихся участках трассы Р-217 «Кавказ» в обход Гудермеса в Чеченской Республике и Владикавказе в Республике Северная Осетия – Алания.

В рамках строительства III очереди обхода Гудермеса специалисты прокладывают новую дорогу категории IB с четырьмя полосами движения, тремя транспортными развязками, тремя путепроводами и эстакадой. Эти сооружения расположены на пересечениях с региональными дорогами – подъездом к селу Аллерой от трассы «Кавказ» и подъездом к селу Ахмат-Юрт, а также с дорогой Ойсахара – Курчалой – Мескер-Юрт.

Строительство объездной дороги призвано освободить городские улицы от транзитного транспорта и сократить количество заторов в городе, повысить уровень безопасности для всех участников дорожного движения. Готовность объекта составляет 75%. Под Ахмат-Юртом мостостроители возвели 15-метровые опоры эстакады, которая входит в состав развязки, строящейся на пересечении подъездов к селам Аллерой и Ахмат-Юрт.

Завершить работы и ввести объект в эксплуатацию планируется осенью текущего года. В 2015 году движение открыли на участке I очереди обхода длиной около 15 км, а в конце 2019-го работы завершили на 12-километровом отрезке II очереди. После ввода в эксплуатацию III очереди объездной дороги ее общая протяженность составит 36 км. Обход Гудермеса пройдет от Мескер-Юрта до Кошкельды.

В Северной Осетии – Алании продолжается строительство и реконструкция II и III очереди федеральной трассы категории IB Р-217 «Кавказ» в обход Владикавказе с 10-го по 25-й км. За два дорожных сезона проведены археологические раскопки, переустроены инженерные коммуникации и подготовлена территория строительства. На участках протяженностью почти 8 км устроили земляное полотно, уложили свыше 5 км выравнивающего и нижнего слоя асфальтобетона. В рамках инженерного обустройства объекта возвели более 830 опор наружного электроосвещения. Завершена реконструкция существующего моста через реку Черную и возведен новый мост на съезде транспортной развязки. Полностью завершить работы планируется в 2026 году.

В ходе визита Роман Старовойт обсудил с участниками поездки готовность обхода Хасавюрта в Республике Дагестан. До конца 2028 года будет построен современный четырехполосный участок категории IB длиной 21 км. На всем его протяжении устроят наружное освещение, а встречные потоки разделят бетонным ограждением. В рамках проекта возведут три транспортные развязки, по пять путепроводов и скотопогонов, а также мостовой переход через реку Ярык-Су.

Глава Минтранса также ознакомился с ходом реконструкции аэродромной инфраструктуры аэропорта Грозный (Северный). Проектом реконструкции инфраструктуры предусмотрено строительство новой взлетно-посадочной полосы протяженностью 3200 м, рулежных дорожек, нового перрона, патрульной дороги, очистных сооружений, ограждения аэродрома. Современное светосигнальное и метеоборудование позволит принимать воздушные суда даже в сложных метеословиях. Завершение строительства ВПП запланировано на сентябрь текущего года. На объекте задействованы более 800 человек и свыше 300 единиц техники.

По регулярным маршрутам

В фокусе внимания – пассажирские перевозки

В министерстве транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края состоялась рабочая встреча по вопросам организации процесса перевозки пассажиров по регулярным межрегиональным маршрутам наземного общественного транспорта, следующим по территории Краснодарского края.

В совещании приняли участие заместитель министра транспорта Краснодарского края Алексей Смаглюк, президент Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта Алексей Васильков, представители МТУ Ространснадзора по ЮФО, Ассоциации участников транспортной отрасли Азово-Черноморского региона, руководители транспортных компаний Краснодарского края, осуществляющие межрегиональные и международные перевозки пассажиров.

Мероприятие провел генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» Сергей Карпов.

Участники совещания представили информацию о текущей ситуации транспортного обслуживания граждан при перевозке автобусами по межрегиональным маршрутам на территории Краснодарского края и южного направления.

Сергей Карпов обратил внимание присутствующих на вопрос исполнения перевозчиками графиков, предусмотренных реестром маршрутов регулярных перевозок, на наличие разрешительных документов на осуществление перевозки пассажиров, соблюдение требований законодательства при осуществлении межрегиональных перевозок, на типовые ошибки, допускаемые перевозчиками при подаче заявлений на установление новых маршрутов.

Отдельно было отмечено, что по ряду внесенных в реестр межрегиональных маршрутов фактически перевозки пассажиров не осуществляются в связи с отсутствием необходимого количества транспортных средств, заявленных перевозчиком при установлении маршрута, тем самым услуги по таким маршрутам оказываются не в полной мере.

До перевозчиков была доведена информация о необходимости соблюдения 90-дневного срока на запуск маршрута с даты его установления либо о подаче заявления на исключение маршрута в случае невозможности начать работу по маршруту.

О складывающейся ситуации с выполнением рейсов по установленным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок на территории Краснодарского края и Республики Крым рассказал Алексей Васильков. Он выступил с предложением внести изменения в действующее законодательство по вопросу упрощения процедуры внесения изменения в межрегиональные маршруты в части изменения класса транспортных средств с учетом пассажиропотока и расписания движения автобусов с ведением сезонности.

По итогам встречи участники договорились о продуктивном взаимодействии с профильными ведомствами и структурами в вопросах повышения качества и безопасности пассажирских перевозок, расширения и оптимизации загрузки маршрутной сети Краснодарского края. Запланировано провести совместный мониторинг исполнения межрегиональных регулярных маршрутов для принятия мер по исключению из реестра в рамках статьи 29 № 220-ФЗ, а также проработать предложения для подготовки законодательных инициатив в сфере организации перевозок.

По сообщениям наших корреспондентов

Интеграция и сотрудничество

На Петербургском международном экономическом форуме большое внимание было уделено проблемам развития транспорта



ПМЭФ-2024

На ПМЭФ состоялась встреча министров транспорта стран БРИКС, в ходе которой прошел «круглый стол» по вопросам развития международного транспортного коридора «Север – Юг» с участием представителей бизнеса и государственного сектора стран БРИКС. Эксперты обсудили роль межрегиональных и глобальных транспортно-логистических коридоров в развитии отрасли.

«Наличие налаженных механизмов бесшовных перевозок предполагает использование международных транспортных коридоров. Россия совместно со многими из стран БРИКС последовательно выступает за развитие и повышение эффективности использования действующих и новых международных транспортных коридоров на площадках международных организаций, интеграционных образований и двустороннего сотрудничества», – подчеркнул министр транспорта РФ Роман Старовойт.

По словам главы Минтранса, Россия продолжает планомерную работу по развитию и эффективному использованию транзитных маршрутов, в том числе в направлении стран Азии и Ближнего Востока.

Как отметил Роман Старовойт, в период с 2022 по 2024 год подписан ряд меморандумов о взаимопомощи в области транспорта и транзита с Туркменистаном, Ираном, Казахстаном и Бахрейном. С целью увеличения грузопотока с использованием железнодорожного транспорта продолжается совместная работа с Ираном по реализации подписанного межправительственного соглашения о строительстве железнодорожной линии Решт – Астара.

На ПМЭФ был подписан ряд дорожных карт с Казахстаном о совместном развитии пунктов пропуска, автомобильных дорог и железнодорожной инфраструктуры. Ведется подготовка соглашения о развитии перевозок по западному маршруту МТК «Север – Юг» с азербайджанской стороны.

Кроме того, состоялась встреча министра транспорта РФ Романа Старовойта с представителями Мьянмы и Кубы, где обсуждались вопросы сотрудничества в области транспорта.

На ПМЭФ в присутствии министра транспорта РФ Романа Старовойта и руководителя Рос-

авиации Дмитрия Ядрова было подписано концессионное соглашение о строительстве нового аэропорта в Омске. Общая стоимость проекта строительства международного аэропорта Омск-Федоровка составляет более 43 млрд руб.

Концессионное соглашение, заключенное на срок 49 лет, позволит реализовать проект вы-

РОМАН СТАРОВОЙТ:

” Наличие налаженных механизмов бесшовных перевозок предполагает использование международных транспортных коридоров. Россия совместно со многими из стран БРИКС последовательно выступает за развитие и повышение эффективности использования действующих и новых международных транспортных коридоров на площадках международных организаций, интеграционных образований и двустороннего сотрудничества.

носа аэропорта Омска, расположенного в центре города, за пределы городской застройки. Новая воздушная гавань сможет обслуживать 3,5 млн пассажиров в год.

Новый аэропорт получит взлетно-посадочную полосу длиной 3200 м и шириной 45 м и будет способен принимать все типы современных средне- и дальнемагистральных самолетов. Пропускная способность нового пассажирского терминала площадью около 30 тыс. кв. м запланирована на уровне не менее 700 пассажиров в час на внутренних авиалиниях и 600 пассажиров в час на международных.

В 2024 году начнется проектирование аэродромной инфраструктуры и аэровокзального комплекса, в 2026 году – строительство нового аэропортового комплекса, которое завершится в 2028 году.

Помимо этого, Роман Старовойт провел встречу с заместителем председателя правительства Ленинградской области – председателем комитета экономической развития и инвестиционной деятельности Дмитрием Яловым, на которой обсуждался вопрос развития железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна, в частности к порту Усть-Луга.

В настоящее время Минтранс России работает над формированием паспорта инвестиционного проекта «Развитие железнодорожной инфраструктуры Северо-

Западного направления» с созданием провозной способности инфраструктуры в адрес портов – 220 млн тонн в 2030 году. Было принято решение о создании рабочей группы с участием заинтересованных сторон.

В рамках рабочей встречи Романа Старовойта с главой Республики Саха (Якутия) Айсеном Николаевым обсуждались ключевые

задачи в развитии транспортного комплекса региона. В частности, речь шла о строительстве мостового перехода через реку Лена протяженностью 14,1 км. Также был затронут вопрос реализации в Якутии мероприятий по реконструкции 5 аэродромов за счет федерального бюджета.

На контроле Минтранса России находятся и вопросы развития транспортного комплекса Тывы. В ходе встречи с главой Республики Тыва Владиславом Ховалыгом Роман Старовойт отметил положительную динамику в работе транспортной отрасли в регионе.

Владислав Ховалыг обратил внимание на важность развития трансграничного транспортного коридора Красноярск – Абакан – Ак-Довурак – Чадан – Хандагайты – Улангом – Ховд – Урумчи, а также на необходимость ремонта участков опорной сети дорог протяженностью 106 км, в том числе 10 аварийных мостов. Также была затронута тема субсидирования межрегиональных авиарейсов.

На площадке ПМЭФ руководитель Росморречфлота Андрей Тарасенко и генеральный директор АО «Судоостроительная корпорация «Ак Барс» Ренат Мистахов обсудили ход исполнения действующих контрактов и перспективы дальнейшего сотрудничества в области судоостроения.

На предприятиях группы компаний «Ак Барс» для нужд Росморречфлота строятся многофункциональные аварий-

но-спасательное судно мощностью 4 МВт проекта MPSV07 и пять многоцелевых морских буксиров проекта T3150. Согласно государственному контракту работы планируется завершить до конца 2025 года. Также группа компаний «Ак Барс» ведет строительство грузопассажирского судна проекта CNF22 для регулярного пассажирского сообщения между морскими портами Дальнего Востока.

На полях Петербургского международного экономического форума между Ассоциацией участников рынка сферы транспорта и логистики «Цифровой транспорт и логистика» и ассоциацией «Альянс в сфере искусственного интеллекта» было подписано соглашение о сотрудничестве, направленное на ускорение развития российских технологий искусственного интеллекта и их экономически эффективного внедрения в сфере транспорта и логистики.

В рамках организованной ассоциацией «Цифровой транспорт и логистика» при содействии Минтранса России стратегической сессии «Цифровая глобализация: начинаем с глобальной логистики» были презентованы первые тестовые маршруты платформы «ГосЛог»: Индия (Мундра) – Россия (Москва), Вьетнам (Хошимин) – Россия (Москва), Россия (Иркутская область) – Китай (Шанхай), Владивосток – Сахалин, Тульская область – Новоросийск.

Национальная цифровая транспортно-логистическая платформа (НЦТЛП) «ГосЛог» разрабатывается Министерством транспорта Российской Федерации во исполнение указания Президента Российской Федерации Владимира Путина. Платформа создается как государственная информационная система, определяющая единые стандарты цифрового взаимодействия для всех участников транспортно-логистической деятельности и органов государственного управления.

«Создание НЦТЛП – это крупнейший за последние годы проект в транспортной отрасли. Утверждение Федерального закона и создание первых сервисов планируется на 2025 год, международная интеграция – ориентировочно в 2027 году, ввод НЦТЛП в эксплуатацию в полном объеме – в районе 2027 года», – подчеркнул заместитель министра транспорта РФ Дмитрий Баканов.

Татьяна ЛАРИОНОВА, обозреватель «ТР»