ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КУРЬЕР

ВПК

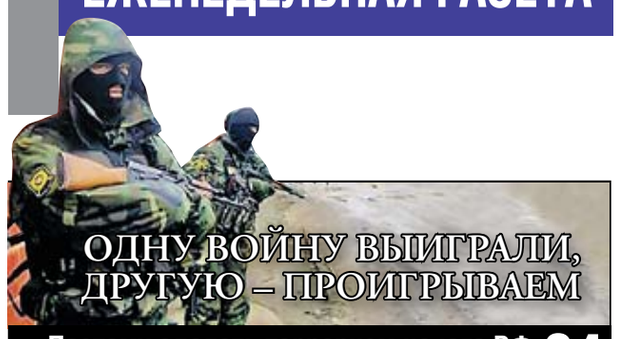
www.vpk-news.ru

ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 14 (431)

11–17 апреля 2012 года

выходит по средам



ОДНУ ВОЙНУ ВЫИГРАЛИ, ДРУГУЮ – ПРОИГРЫВАЕМ

Поэтому одолеть терроризм на юге РФ в скором времени не удастся 04

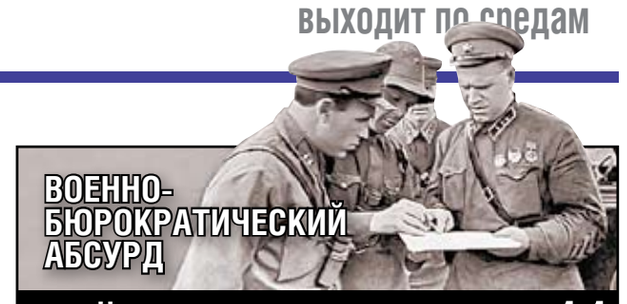


ПАНАЦЕЯ ОТ ТРЕТЬЕЙ МИРОВОЙ

Нашей стране еще долго будет нужен ядерный арсенал 07

ЗА ПАРАДНЫМ ФАСАДОМ «ДЕФЭКСПО-2012»

Россия может потерять стратегического партнера 09



ВОЕННО-БЮРОКРАТИЧЕСКИЙ АБСУРД

Новые детали в картине последних мирных месяцев 41-го 11

ТЕМА

РОСОБОРОНЭКСПОРТ НА DSA-2012



ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЕННАЯ ТЕХНИКА ОТ А ДО Я

С 16 по 19 апреля в Putra World Trade Centre столицы Малайзии – городе Куала-Лумпуре будет работать 13-я международная азиатская выставка и конференция оборонной промышленности и государственной безопасности DSA-2012. Она проводится раз в два года под патронатом малайзийского Министерства обороны и национальной полиции. Незадолго до открытия выставки на вопросы еженедельника «Военно-промышленный курьер» ответил руководитель делегации Рособоронэкспорта, заместитель генерального директора этой компании Виктор КОМАРДИН.

Продолжение на стр. 03

Коллаж Андрея СЕДЫХ (фото ИТАР-ТАСС)

ВОЗМОЖНОСТЬ СОЗДАНИЯ С ИНДИЕЙ АВИАНОСЦА НА ЕДИНОЙ ПЛАТФОРМЕ

Объединенная судостроительная корпорация совместно с компанией «Рособоронэкспорт» рассматривает возможность создания в партнерстве с Индией авианосца на единой платформе.

Об этом сообщил президент ОСК Роман Троценко. Военно-морская промышленность в Индии развивается с каждым годом, отметил руководитель ОСК. «Своей основной задачей мы видим передачу технологий производства нашим индийским партнерам, того опыта, который был накоплен годами в нашей судостроительной промышленности, – подчеркнул он. – В частности, совместно с Рособоронэкспортом рассматриваем возможность создания в партнерстве с Индией перспективного авианосца на единой платформе», – заявил президент ОСК.

Такое направление деятельности соответствует стратегическому плану закупки военно-морской техники Министерством обороны Индии, которым предусматриваются создание совместных предприятий и организация производства российской военной техники на местных предприятиях.

РОССИЯ ПЕРЕДАСТ ИНДИЙСКИМ ВМС ЧЕТЫРЕ БОЕВЫХ КОРАБЛЯ

В 2012 году индийские ВМС получат от Объединенной судостроительной корпорации два фрегата проекта 11356 с ударным ракетным комплексом «БраМос», авианосец «Викрамадитья» (бывший тяжелый авианесущий крейсер «Адмирал Горшков») и модернизированную подводную лодку проекта 877ЭКМ.

Фрегаты для Индии строит прибалтийский судостроительный завод «Янтарь», авианосец – Севмаш (город Северодвинск), а модернизация подлодки завершается в центре судоремонта «Звездочка» (город Северодвинск).

Корпорация также реализует с Индией свыше 10 программ в области научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в рамках межправительственного соглашения по военно-техническому сотрудничеству.

ПЕРСПЕКТИВЫ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК «РУБИНА» НА МИРОВОМ РЫНКЕ

ЦКБ морской техники (ЦКБ МТ) «Рубин» положительно оценивает перспективы своих подводных лодок на мировом рынке. Об этом заявил заместитель генерального директора предприятия по внешнеэкономической деятельности и военно-техническому сотрудничеству Андрей Баранов.

В целом «Рубин» считает рынок подводных лодок перспективным, поскольку военная политика Китая «разогревает» этот сегмент в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

«Развитие военно-морских сил Китая привело к тому, что Вьетнам и Таиланд стали приобретать лодки даже при всех своих экономических трудностях», – отметил Баранов. В настоящее время Адмиралтейские верфи работают над выполнением контракта по поставке во Вьетнам шести лодок проекта 636 разработки «Рубина».

Российская сторона через Рособоронэкспорт намерена провести переговоры с Таиландом, который отказался от закупки устаревших германских лодок проекта 206 и ищет нового поставщика. По мнению специалиста, Таиланд не в состоянии приобретать крупные НАПЛ типа новой подлодки «Амур-1650» водоизмещением две тысячи тонн. Однако ЦКБ МТ «Рубин» предлагает на рынок семейство современных НАПЛ, в том числе «Амур-950» водоизмещением тысяча тонн, которые могут заинтересовать страны региона.

Баранов заметил, что при всей перспективности азиатского рынка главной нишей на нем для России остается Индийский океан. «Индия – наш стратегический партнер по лодочной тематике», – подчеркнул он.

ТЕНДЕНЦИИ

ВТОРОЙ АФГАНИСТАН НА ЧЕРНОМ КОНТИНЕНТЕ?



ЭТО ЗАВИСИТ ОТ ТОГО, КТО СТАНЕТ ХОЗЯИНОМ СЕВЕРНОЙ МАЛИ

Сергей БАБКИН

Газета «Военно-промышленный курьер» продолжает освещать бурные события, происходящие на западе Африки, которые могут иметь самые печальные последствия не только для нее (см. также «ВПК», №№ 10 и 13, 2012).

Читайте материал на стр. 02

«НЕРПУ» ПРИВЕТСТВОВАЛА ВСЯ ИНДИЯ

Небывалое возбуждение царило в порту Висакхапатнам (база Восточного командования ВМС Индии), где в состав национальных ВМС была торжественно введена АПЛ «Нерпа», переданная Россией в аренду сроком на 10 лет под именем «Чакра».

Военные обозреватели ведущих СМИ единодушно отмечают, что защита морских границ страны станет более надежной. Передовицы практически всех национальных изданий посвящены именно этому торжественному мероприятию, ознаменовавшему вход Индии в состав элитного клуба стран – обладательниц АПЛ, в котором ранее состояли лишь Россия, США, Франция, Китай и Великобритания.

Пресса с удовлетворением рассказывает, что, по планам ВМС Индии, в самые ближайшие месяцы к «Чакре» должна будет присоединиться первая индийская АПЛ «Арихант». По мнению военных обозревателей этой страны, «Чакра» сможет сыграть важнейшую роль сдерживающего щита в периметре обширных морских границ Индии.

«Чакра», по данным военных источников, пришвартовалась у индийских берегов 31 марта. За это время тщательно отобранный, прошедший комплексную подготовку в России экипаж успел привести в парадный вид всю надводную и подводную часть корабля. Корпус субмарины был украшен гирляндами из живых цветов – бархатцев, жасмина и роз. «Чакра» в рамках церемонии совершила показательное погружение и всплытие для высоких гостей и участников торжеств.

Более 40 суток потребовалось «Нерпе», чтобы дойти до Висакхапатнама. Среди задач длительного перехода перед экипажем стояли в основном отработка навыков управления лодкой, обеспечение всех режимов ее плавания. Управляет субмариной индийский экипаж, прошедший подготовку в учебном центре под Санкт-Петербургом. На борту субмарины находятся также российские военные специалисты.

РАБОТУ НАД УДАРНЫМИ БЕСПИЛОТНИКАМИ НАДО НАЧИНАТЬ С ТТХ ИХ БОЕВОЙ НАЧИНКИ

В корпорации «Тактическое ракетное вооружение» подготовили обращение в правительство РФ по части боевого оснащения ударных беспилотных летательных аппаратов (БЛА), сообщил генеральный директор холдинга Борис Обносов.

«Что касается ударных беспилотников, то мы подготовили соответствующее обращение в правительство», – сказал Обносов. По его словам, притом что о важности ударных БЛА сегодня не говорит только ленивый, до сих пор не заданы тактико-технические характеристики (ТТХ) оружия, которым надо оснащать подобные летательные аппараты. «Туда же не подвесишь ракеты «БраМос» при всем к ним уважении. Массогабаритные характеристики, условия применения – вот с чего надо начинать работу. В конечном итоге прежде всего важны задачи, которые ставятся перед ударными беспилотниками», – отметил глава корпорации. По его мнению, оснащение подобных БЛА разработанными именно под эти цели ракетами – ключевой вопрос.

«Все эти особенности надо учитывать с самого начала. Можно сколько угодно закупать беспилотники за рубежом, можно делать их у себя, но если на них не будет адаптированного оружия, грош им цена», – утверждает Борис Обносов. При этом он подчеркнул, что для ракет тоже надо ставить задачи: «Все подобные вопросы надо увязывать и решать комплексно».

Развитие ударных БЛА он считает одной из приоритетных задач в плане боевой работы на локальных театрах военных действий (ТВД): «Использование ударных беспилотников в качестве стратегического оружия – отдаленная перспектива, а на ТВД оно, бесспорно, будет одним из основных. Наши конкуренты двигаются в этом направлении достаточно успешно. И у нас, полагаю, это одна из приоритетных задач». В работе по данной тематике, проинформировал гендиректор корпорации «Тактическое ракетное вооружение», все вопросы надо рассматривать системно и комплексно: «Нужно собирать профильные научно-технические советы с участием представителей Министерства обороны, военных НИИ, всех заинтересованных сторон. Считаю, что сегодня это необходимо».

НОВЕЙШИЕ РОССИЙСКИЕ ИСТРЕБИТЕЛИ Су-35 СОВЕРШИЛИ 500 ПОЛЕТОВ

Пятисотый полет свершился в рамках программы испытаний Су-35. Управлял самолетом заслуженный летчик-испытатель, Герой России полковник Сергей Богдан.

Именно он в феврале 2008 года впервые поднял в воздух этот новейший сверхманевренный многофункциональный истребитель. В настоящее время в Государственном летно-испытательном центре Министерства обороны РФ им. В. П. Чкалова проводятся государственные совместные испытания самолета (ГСИ). В марте 2012 года на ГСИ был передан четвертый серийный Су-35С.

На первых двух серийных Су-35 выполнены предварительные летные испытания, в ходе которых были полностью подтверждены основные установленные летно-технические характеристики комплекса бортового оборудования и характеристики сверхманевренности, проверены характеристики устойчивости и управляемости, силовой установки, работа навигационной системы. Достигнутая максимальная скорость самолета у земли составляет 1400 км/ч, на высоте – 2400 км/ч, потолок – 18 тысяч метров. Дальность обнаружения целей в режиме «воздух-воздух» – свыше 400 километров. Бортовая РЛС позволяет обнаруживать и сопровождать несколько целей на дальности свыше 80 километров.

Анализ выполненного объема работ дает возможность сделать вывод о том, что Су-35/Су-35С обладает значительно лучшими летно-техническими характеристиками по сравнению со стоящими на вооружении машинами-аналогами, а установленный комплекс бортового оборудования позволяет решать более широкий круг задач, определенных тактико-техническим заданием. Заложенные в машине потенциальные характеристики разрешат превосходить все тактические истребители поколения «4» и «4+» типа Rafale и EF 2000, модернизированные истребители типа F-15, F-16, F-18, F-35 и противодействовать самолету F-22A.

Серийное производство Су-35С ведется на заводе «Сухого» – Комсомольском-на-Амуре авиационном производственном объединении имени Ю. А. Гагарина.

ТРЕБОВАНИЯ К БРОНЕТЕХНИКЕ НА УНИФИЦИРОВАННОЙ ПЛАТФОРМЕ ОПК ВЫПОЛНИТ К 2015 ГОДУ

Предприятия ОПК через три года выполнят тактико-технические требования, которые предъявило российское военное ведомство к бронетехнике нового поколения для Сухопутных войск. Соответствующие опытно-конструкторские работы по данной тематике ведутся под строгим контролем.

Предполагается, что все тактико-технические требования, которые заложены, промышленность может выполнить в срок – к 2015 году. На базе этой платформы создаются боевые машины для СВ трех категорий – тяжелые, средние и легкие.

Унифицированность единой боевой платформы позволит размещать на ней различные полезные нагрузки, в первую очередь современные модульные вооружения, значительно снизить затраты на жизненный цикл боевых машин, а также существенно упростить эксплуатацию боевых машин. Все работы по этой тематике возложены на профильный НИИ Минобороны, а также предприятия Уралвагонзавода, Военно-промышленной компании (ООО «ВПК»), другие структуры оборонно-промышленного комплекса.

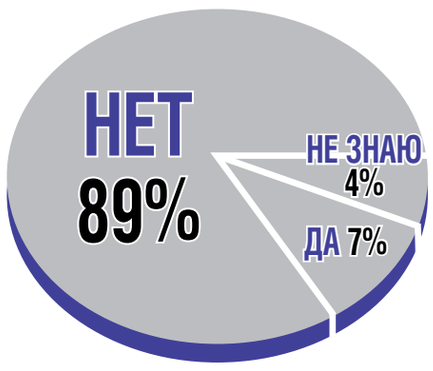
Ил-76МД-90А ГОТОВИТСЯ К ПЕРВОМУ ВЗЛЕТУ

Работы по планеру Ил-76МД-90А в Ульяновске завершены, начался монтаж систем и оборудования, заканчивается комплектация кабин пилота и штурмана. После выполнения всех работ по окончательной сборке летный образец будет передан на испытания.

Ил-76МД-90А является глубоко модернизированной версией хорошо зарекомендовавшего себя самолета Ил-76МД, который производился в Узбекистане, в Ташкентском авиационном объединении им. Чкалова. Новые пилотажно-навигационный комплекс, система автоматического управления, комплекс связи и «стеклянная» кабина отвечают всем современным требованиям к авионике воздушных судов и увеличивают безопасность полетов, точность самолетовождения. Замена штатных двигателей Д-30КП2 на более современные ПС-90А-76, установка модифицированного крыла и усиленного шасси значительно расширяют эксплуатационные возможности самолета.

Результаты опроса посетителей сайта www.vpk-news.ru

Считаете ли вы справедливым приговор американского суда бывшему офицеру Советской армии Виктору Буту?



ISSN 1729-3928 12015

9 771729 392004

ПОДПИСНЫЕ ИНДЕКСЫ: КАТАЛОГИ «ПРЕССА РОССИИ» – 39593, «РОСПЕЧАТЬ» – 25933, «ПОЧТА РОССИИ» – 60514

ОЧЕВИДЕЦ



Коллаж Андрея СЕДЫХ

Обстановка в Северо-Кавказском регионе все еще оставляет желать лучшего. Уничтожения террористов и ликвидации бандподполья явно не следует ожидать в ближайшем будущем. Да и зона проведения контртеррористических операций значительно расширилась. Растет и число жертв… Причин тому множество. Одна из них – отсутствие грамотно организованного информационно-психологического и пропагандистского обеспечения борьбы с экстремизмом.

СЕВЕРНЫЙ КАВКАЗ: ВРЕМЯ УПУЩЕННЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

НА ПОЛЯХ ИНФОРМАЦИОННО-ПСИХОЛОГИЧЕСКИХ СРАЖЕНИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ВЛАСТИ ТЕРПЯТ ПОРАЖЕНИЕ

Роман ИЛЮЩЕНКО, подполковник, ветеран боевых действий

После распада Советского Союза на огромной территории расколовшейся на куски социалистической державы образовался идеологический вакуум. Он начал стремительно заполняться пестрыми, в основном либеральными и националистическими идейками. Особенно бурно протекал этот процесс в Чечне-Ичкерии. Лидеры спешно созданного ультранационалистического Общенационального конгресса чеченского народа лихорадочно вели «научно-изыскательские работы» по выявлению истоков происхождения вайнахов.

ПИТАТЕЛЬНАЯ ПОЧВА

Щедро проспонсированные «исследователи» вскоре обнаружили пращуров чеченцев. Ими оказались… потомки библейского Ноя (Нуха). Отсюда, мол, и наименование: вайнахи – народ Нуха. Пропагандой данной этнографической версии полнились полосы ичкерийских газет времен Дудаева-Масхадова, она преподносилась в издававшихся массовыми тиражами учебных пособиях и книгах. Один из чеченских «ученых», выступая на страницах газеты «Чеченское общество», утверждал, что от вайнахов произошли все остальные народы Земли, включая русских.

Нетерпимый национализм в форме крайнего шовинизма, помноженный на затаенные обиды к соседям, положили в основу идеологических выкладок антирусской пропаганды. Этим занимались и «чеченский Геббельс» М. Удугов, и «аварский Гитлер» М. Тагаев. В книге последнего русские названы «нацией душегубов, мародеров, пьяниц, насильников, беспредельщиков и уголовников».

Кремль вяло реагировал на эти, казалось бы, булавочные уколы. Наша пропагандистская машина была основательно разбалансирована.

«Информационное поле было отдано либералам-«правозащитникам», чья ненависть к русскому народу и симпатия к террористам видна всем, – писал уроженец Северного Кавказа, кандидат философских наук, религиовед, специалист по молодежной субкультуре, публицист Ю. Сошин. – Разобраться в нагромождении националистических и советских мифов никто не пытается. Это прекрасная питательная почва для национализма и религиозного экстремизма… Мусульманский экстремизм при такой ситуации для многих становится «идеологией справедливости», спасением от духовной скверны, приносимой западной цивилизацией (и Россией)».

К сожалению, официальная Москва не обратила ни малейшего внимания на тревожный прогноз…

НАКАНУНЕ АВАНТЮРЫ

…Декабрь 1994 года. На базе нашей части готовят офицеров для предстоящего вхождения в Чечню. Помимо выслушивания служебных инструктажей они получают и литературу: указы президента РФ «О мероприятиях по восстановлению конституционной законности и правопорядка на территории Чеченской Республики», «О мерах по пресечению деятельности незаконных вооруженных формирований на территории Чеченской Республики и в зоне осетино-ингушского конфликта», обращение Бориса Ельцина к жителям Чечни и военным…

Тогда я не увидел ни подробных карт района действий, ни русско-чеченских разговорников, ни хотя бы кратких справочников о непростой истории вайнахов и их взаимоотношениях с соседями. Не обнаружил и никакой идейно-пропагандистской нагрузки, сопровождавшей грядущую авантюрную затею. Бывшие замполиты, превратившиеся в замов по воспитательной работе, кроме раздачи вышеуказанных документов ограничились дежурными напутствиями «о поддержании дисциплины и правопорядка» по дороге и в зоне проведения операции, которая, видимо, недаром получила название «Лом»…

Лично у меня сложилось впечатление, что ребята отправляются на маневры. Официальным поводом ввода войск было объявлено «восстановление конституционного порядка и разоружение незаконных вооруженных формирований». Люди ехали защищать не что-нибудь или кого-нибудь, а Основной закон. И никаких призывов к восстановлению целостности любимого Отечества или (упаси боже!) спасению русского населения Чечни.

Общаясь с первыми вернувшимися по замене офицерами, я пытался увидеть чувство гордости за участие в выполнении ответственной государственной задачи. Вместо этого услышал рассказы о бестолковой гибели командира и еще четверых парней. Они попали под обстрел коллег из другого силового ведомства. Похоже, не слишком трезвых.

ЧЕБУРАШКА ПРОТИВ ЛЕЗГИНКИ

С декабря 2004 по март 2005 года мне довелось исполнять обязанности редактора газеты военного коменданта Чечни «Возрождение республики». Этот еженедельник издавался на военной базе штаба Объединенной группировки войск в Ханкале и являлся единственным (!) печатным органом ОГВ, предназначенным для распространения среди населения республики через комендатуры в каждом районе.

Готовясь заступить на идеологическую вахту, я набрал контрпропагандистских антиваххабитских материалов, втайне мечтая о пресс-дуэли с самим Удуговым. Меня ждало разочарование. Газета не нужна была НИ-КО-МУ. Меньше всего – чеченцам. Помимо нескольких республиканских периодических изданий в ЧР уже выходили и районные газеты, в том числе на чеченском языке. Наше «Возрождение» не могло конкурировать даже с ними.

Во-первых, печаталось оно на очень плохой бумаге (очевидно, из запасов времен Великой Отечественной, по мнению одного из редакторов чеченских районок). Во-вторых, график выхода в свет номеров периодически срывался. В-третьих, распространение никто не контролировал. Чаще всего пачки с газетами валялись под столами у помощников комендантов районов по работе с населением. В-четвертых, содержание наполовину состояло из официальных региональных новостей, а наполовину – из статей, адресованных военнослужащим Объединенной группировки. Изюминкой номера считалось обращение военного коменданта к жителям Чечни в честь праздников.

Иногда доводилось готовить листовки. Я видел подобную продукцию, разработанную доморощенными пропагандистами 42-й мотострелковой дивизии, дислоцированной в республике на постоянной основе. Запомнился один из шедевров – одноногий Чебурашка, чем-то похожий на Басаева, и стихи, вызвавшие у меня улыбку. Наша листовка – плод бессонной ночи моей и моего боевого зама капитана Сергея Постнова – была, наверное, круче: смерть с косой, подкравшаяся к инициатору захвата буденновской больницы, который рассматривает в бинокль жертвы очередного теракта. И объявление о вознаграждении за информацию о месте нахождения бандитского главаря.

В моем архиве хранятся и пропагандистские листовки сепаратистов. На одной – сидящая в нефтяной луже пьяная свинья в форме ОМОНа с чеченским кукишем у рыла. На другой – предупреждение жителям о неминуемой смерти за сотрудничество с кяфирами.

> **Сегодня кавказская тема почти ушла с первых полос газет и из новостных блоков теле- и радиоканалов**

В той же командировке я ознакомился с классикой жанра джихадистов – видеороликами типа «Лезгинка». Под зажигательные ритмы известной мелодии с наложенным на него волчьим воем и кадрами танцующей в национальной одежде вайнахской молодежи шла нарезка сюжетов, показывающих гибель ненавистных федералов от рук воинов Аллаха. Удачное по силе и простоте подачи агитационное произведение. Эти ролики бандиты всеми путями вбрасывали в наше медиапространство.

Ничего подобного по адекватности психологического воздействия ни на наших солдат, ни на бандитов мне не попадалось. Нас выручали Николай Расторгуев, Юра Шевчук, еще пара не самых известных, но не менее талантливых артистов.

Противник часто переигрывал нас не только тактически, но и стратегически. К войне, особенно ее информационной составляющей, чеченские «трактористы и спустившиеся с гор чабаны» оказались готовы лучше нас…

НЕБЕСКОРЫСТНЫЙ ИНТЕРЕС

В книге «Вторая чеченская» белорусского писателя-публициста, независимого военного эксперта Н. Гродненского (Малишевского) опубликован проведенный ГРУ анализ информационного вещания телекомпании «НТВ» в 1996 году. В среднем чеченская тематика занимала от 10 до 18 минут в выпусках новостей. 80 процентов всех съемок энтэвэшников велось со стороны бандитов. Оставшиеся 20 делились между картинками разрушений, интервью со «страдающими от русской агрессии» аборигенами и комментариями корреспондентов на фоне сгоревшей российской техники. Удачи и победы федеральных войск обычно оставались невостребованными.

Вождей и стратегов информационно-психологической войны у нас не оказалось. Зато бандиты не стеснялись покупать их у противника. То есть у нас с вами.

В свое время комиссия С. Говорухина опубликовала докладную записку «бригадного генерала» Р. Гелисханова на имя Д. Дудаева о сотнях тысяч долларов на подкуп российских журналистов. Этот документ наши «акулы пера» и «мастера эфира» поспешно объявили фальшивкой.

Вот что пишет об этом Н. Гродненский: «По сообщению источников, близких к финансовым кругам, участвовавших в Давосском форуме (2000 год), стало известно о факте перевода в Россию около полутора миллиардов долларов для оказания «гуманитарной помощи населению Чечни». Деньги были предназначены для лоббирования интересов чеченских боевиков в российских СМИ».

Очевидно, часть этих средств пошла на расходы, связанные с формированием А. Масхадовым специального «отряда идеологической обработки и пропаганды». Он был создан в рамках спецоперации «Лифт» для обслуживания так называемых свободных журналистов, работающих в районах дислокации бандитских отрядов. «Английские, американские, немецкие и французские СМИ, – пишет Гродненский, – заполнили сообщения из «самых горячих точек Чечни»… О размахе развернутой западной прессой кампании свидетельствует, например, передовица из венской «Кюрьер», так отзывающейся о «русском Иване»: «Цинизм из арсенала нечеловека, на который существует только один ответ: санкции, санкции, санкции».

КРОВЬ И СЕРДЦЕ ВОЙНЫ

Во время первой чеченской кампании я служил в боевых частях. Помню, как один журналист упорно просил меня пострелять «куда-нибудь» для создания фона боевого репортажа. Другого журналиста мои товарищи отбили у бандитов, к которым он напросился для взятия интервью. В качестве благодарности за спасенную жизнь он даже позволил нам позвонить домой по спутниковому телефону – большой в те времена редкости. На базе в Ханкале худобедно функционировал пресс-центр, где с корреспондентами делились не только информацией, но и кровом и пищей. Увы, многим представителям СМИ «интереснее» было общаться с противником.

Наверное, из-за этого небескорыстного интереса мы так детально информированы о всех неудачах российских войск. О потерях во время новогоднего штурма Грозного или об августовских боях 1996-го в чеченской столице, приведших к хасавюртовскому сговору. Массовому зрителю и читателю мало что известно о наших успехах. Это было время упущенных возможностей.

Сегодня кавказская тема почти ушла с первых полос газет и из новостных блоков теле- и радиоканалов. Правда, есть теперь единый центр борьбы с терроризмом в лице Национального антитеррористического комитета (НАК). Запущено несколько удачных телепроектов, разоблачающих суть джихадистов-ваххабитов и их зарубежных спонсоров. Но до полного понимания проблемы, видимо, еще предстоит дойти.

Нашим руководством по-прежнему не осмыслены главные движущие пружины вооруженного противостояния на юге России. Деньги, как и нефть, лишь кровь войны. Качает эту кровь сердце – орган, выполняющий жизнеобеспечивающую, диспетчерскую, в том числе информационную функцию. Хаттаб, Басаев, Масхадов и прочие покойные лидеры НВФ были людьми отнюдь не бедными. Они не настолько нуждались в деньгах, чтобы рисковать из-за них головой. Ими двигала идея. Немало таких же идейных, без кавычек, борцов и сегодня прячутся в лесах и горах. Не замечать этого, делать вид, что все они сплошь жертвы безработицы и безденежья, – значит отвергать главную – идеологическую подоплеку войны.

А в чем же причина и мотивация попадания на Северный Кавказ силовиков? Не восстановление конституционного порядка, не воплощение в жизнь указов президента и даже не благородное стремление поквитаться с бандитами или защитить остатки «чеченских» русских. Идейный вакуум в сердцах многих наших воинов быстро заполнился вполне меркантильным интересом. Так новая кавказская война превращается в источник доходов, в законный способ поправить свое материальное положение.

НОВОСТИ

ПЛАНЫ ДЕЛИ ПО РАЗВИТИЮ РАКЕТНОГО ОРУЖИЯ И ПРО



Глава Организации оборонных исследований и разработок МО Индии – ДРДО рассказал о новых проектах.

В течение ближайших недель специалисты Defence Research and Development Organisation (DRDO) планируют принять участие в испытании новой баллистической ракеты «Агни-5», подготовить к принятию на вооружение в 2013 году ракету с подводным стартом, к 2014-му – оснастить столицу страны – Нью-Дели системой противоракетной обороны.

В замыслах ДРДО, по словам руководителя, создание в ближайшие годы индийских беспилотных летательных аппаратов различного назначения, а также лазерного оружия по типу того, которое США собирались использовать при реализации пресловутой доктрины «звездных войн».

Этими планами, как сообщила газета «Таймс оф Индиа», поделился с журналистами на завершившейся 1 апреля в индийской столице выставке вооружений «Дефэкспо-2012» (Defexpo India-2012) глава ДРДО В. К. Сарасват (Vijay Kumar Saraswat).

По его словам, индийские ученые-оборонщики поставили разработку тактического и стратегического оружия практически на поток. В апреле должен состояться первый старт МБР «Агни-5», способной доставлять на дальность пять тысяч километров ядерную боеголовку. После завершения программы испытаний этой МБР Индия, отметил Сарасват, значительно укрепит свой потенциал ядерного сдерживания и войдет в число стран, которые располагают подобными мощнейшими ракетами. Сейчас в таком «клубе» состоят только Россия, США, Китай, Франция и Великобритания.

Гордость ДРДО – БРПЛ К-15, предназначенная для оснащения строящихся индийских атомных подводных лодок. По словам Сарасвата, после двух успешных испытательных пусков К-15 программа испытаний этой ракеты с дальностью 750 километров вступила в финальную стадию.

Что касается индийской системы ПРО, то первая фаза по ее созданию должна завершиться к 2014 году, а вторая – к 2016-му. Директор ДРДО также сообщил, что возглавляемая им организация сейчас сконцентрировала усилия на обеспечении космической обороны с задачей обеспечить защиту территории и воздушного пространства Индии от ракет вероятного противника и оружия космического базирования. Щит ПРО-ПКО республики будет включать лазерные системы мощностью 25 киловатт для уничтожения боеголовок на конечном участке полета и 100-киловаттную лазерную установку для выведения из строя БР на разгонном.

АФРИКА НАРАЩИВАЕТ ЗАКУПКИ ВВТ

Марокко все последние годы стремительно увеличивает объемы закупок вооружений за границей. Об этом говорится в докладе о мировой торговле оружием, опубликованном Стокгольмским институтом исследования проблем мира (СИПРИ) – авторитетной международной неправительственной организации.

По данным института, Рабат на 443 процента увеличил импорт оружия в период с 2007 по 2011 год, потратив на приобретение ВВТ не менее 1,735 миллиарда долларов. Таким образом, отмечает СИПРИ, Марокко заняло 25-е место в мире по масштабам закупок вооружений (в списке – после Афганистана, но перед Португалией). В частности, армия королевства пополнилась 16 американскими истребителями F-16. Другой крупной сделкой стал заказ у Нидерландов фрегата SIGMA-90 (Fregates Multi-Missions Marocaines – FMMM). В числе основных продавцов оружия для марокканских военных, как и прежде, значатся США и ряд стран Западной Европы. Но безусловным лидером по закупкам вооружений в Африке согласно докладу СИПРИ оказалось не Марокко, а его сосед и извечный региональный соперник – Алжир, чьи затраты в этой области достигли в период 2007– 2011 годов огромной суммы, равной 4,544 миллиарда долларов. Алжирское правительство, как и власти ряда других стран Северной Африки, противостоит растущей угрозе со стороны террористических группировок, заметно активизировавшихся после конфликта в Ливии. В целом же поставки вооружений в 2007–2011 годах на Черный континент увеличились по сравнению с периодом 2002–2007-го на 273 процента, утверждает СИПРИ.



«ЕВРОФАЙТЕР» НАДЕЕТСЯ ОДОЛЕТЬ «ДАССО»

Компания «Кассидиан», входящая в концерн ЕАДС, не оставляет надежду на победу истребителя «Тайфун» производства консорциума «Еврофайтер» в тендере MMRCA на поставку ВВС Индии 126 средних многоцелевых боевых самолетов, несмотря на то, что в этом конкурсе он уступил «Рафалю» производства «Дассо».

Такое заявление сделал глава «Кассидиана» Стефан Цоллер. «Кампания в Индии все еще продолжается», – отметил Цоллер, указывая на проводимые правительством Нью-Дели исследования о ходе тендера. Выступая 2 апреля на финансовом брифинге в штаб-квартире компании в Унтершляйсхайме недалеко от Мюнхена, Цоллер сказал: «Мы будем следить за тем, к какому заключению придет правительство Индии».

Как считает Цоллер, возможность получения статуса главного поставщика истребителей Индии зависит от того, насколько быстро продвинутся переговоры с заказчиками «Еврофайтеров» об интеграции дополнительных возможностей на эти самолеты. Запланированные усовершенствования включают, в частности, БРЛС с АФАР, дополнительные вооружения и новые системы разведки и целеуказания. «В настоящее время со стороны заказчиков имеется повышенная готовность к сближению в этом вопросе и продвижению вперед», – сказал он.

Консорциум «Еврофайтер» показывал свою продукцию на выставке «Дефэкспо-2012», которая прошла в Нью-Дели с 29 марта по 1 апреля, демонстрируя настойчивость в продолжении участия в сделке по 126 истребителям. Цоллер также раскрыл долю участия «Кассидиана» в новом пятилетнем контракте на техподдержку «Еврофайтеров», подписанном 30 марта четырьмя странами – партнерами проекта.

Объем работы «Кассидиана» в этом контракте составит 840 миллионов евро (1,1 миллиарда долларов) и предусматривает МТО парка истребителей «Тайфун» ВВС Германии и Испании. «Аленија Аэрмакки» и «БАе системз» оценили свою совместную долю в 1,38 миллиарда долларов.

ПОСТАВКИ УКРАИНСКИХ БРОНЕТРАНСПОРТЕРОВ ИРАКУ ПРОДОЛЖАЮТСЯ

Украина готова к передаче Ираку второго комплекта бронетехники в составе 62 БТР-4. Поставка боевых машин выполняется согласно ранее подписанному крупному соглашению на различные ВВТ.

«Соглашение между Украиной и Ираком выполняется стабильно. На сегодня ГП «Завод Малышева» вместе с соисполнителями контракта завершает подготовку к сдаче иностранному заказчику второй партии бронетехники в количестве 62 БТР-4», – проинформировали в государственном концерне «Укроборонпром» со ссылкой на своего руководителя – Дмитрия Перегудова.

Как отметил глава госконцерна, по окончании испытаний бронетехника в ближайшее время может быть отгружена заказчику. Ход выполнения иракского контракта удалось нормализовать благодаря инициативе президента Украины по реформированию системы национального ОПК и созданию госконцерна «Укроборонпром». «Достигнутая предприятиями концерна интенсивность работ по изготовлению бронетехники в рамках иракского контракта соответствует темпам ведущих мировых производителей», – сказал Перегудов, выразив уверенность в успешном завершении данного соглашения.

До конца апреля на Украине ожидают прибытия иракских специалистов для подписания акта приемки второй партии бронетехники. Передача заказчику третьей партии БТР-4 на-



мечена также на 2012 год, сообщили официальные лица.

В 2009 году дочернее предприятие госкомпании «Укрспецэкспорт» – госпредприятие «Специализированная внешнеторговая фирма «Прогресс» заключило контракт с Багдадом на сумму более 550 миллионов долларов, который, как предполагалось, должен стать одним из серии готовящихся соглашений в сфере ВТС между Украиной и Ираком.

Контракт предусматривает поставку в течение трех-трех с половиной лет 420 БТР-4, шести легких транспортных самолетов Ан-32, а также проведение услуг по ремонту авиационной техники. Первая партия бронетехники в составе 26 машин БТР-4, двух машин технического обслуживания и ремонта, двух тренажеров для подготовки экипажей бронетранспортеров была отправлена иракскому заказчику весной 2011 года, первые два Ан-32 – в ноябре и декабре 2011 года. Поставка еще четырех самолетов намечена на 2012 год.

По сообщениям корреспондентов «ВПК», информагентств АРМС-ТАСС и Интерфакс-АВН

НОВЫЙ КУРС



КАЧЕСТВЕННОЕ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ РОССИЙСКИХ МСЯС ДОЛЖНО СТАТЬ ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЕМ ИХ РАЗВИТИЯ

СТАВКА НА «ЛАЙНЕР» И «БУЛАВУ»

Как заявил первый замминистра обороны РФ Александр Сухоруков, в самое ближайшее время ожидается принятие на вооружение ракетного комплекса с БРПЛ «Булава-30», а летом в боевой состав ВМФ России войдут первые два стратегических подводных крейсера типа «Борей» – К-535 «Юрий Долгорукий» и К-550 «Александр Невский». В случае выполнения данных планов можно будет говорить о реальном начале нового этапа в развитии российских МСЯС.

Владимир ЩЕРБАКОВ

Военно-морской флот – сложный и дорогостоящий, но в то же время весьма эффективный инструмент внешней политики государства и надежное средство решения различных задач в целях обеспечения национальной безопасности страны. Однако ввиду именно сложности и дороговизны ВМФ (что не следует путать с устоявшимся у нашей общественности мнением о флоте как «дорогостоящей игрушке») и принимая во внимание достаточно длительный цикл «воспроизводства» корабельного состава, подходить к вопросам военно-морского строительства надо в высшей степени осторожно.

СОВЕТСКИЙ РЕКОРД

По большому счету сегодня российские МСЯС все еще продолжают «проедать» тот колоссальный резерв и опираться на «запас прочности», оставленные в наследство советскими ВМФ, ОПК и наукой. Ведь на волне стремительного развития ракетно-ядерного оружия и успехов – как в США, так и в СССР – в подводном атомном кораблестроении, а также на основе анализа сложившейся и перспективной военно-политической обстановки в мире советское руководство своевременно приняло решение отдать приоритет морской компоненте стратегических ядерных сил, наращиванию ее мощи и совершенствованию.

Обладая в отличие от СЯС наземного и воздушного базирования существенным «иммунитетом» к превентивному удару, многочисленные стратегические подводные ракетоносцы ВМФ СССР представляли для потенциального противника постоянную реальную угрозу. Играли роль своеобразного ядерного дамоклова меча, хотя бы для частичного ослабления которого Соединенным Штатам приходилось предпринимать колоссальные усилия. При этом отечественные наука и промышленность блестяще справились с поставленной перед ними задачей, фактически с нуля создав за короткий срок подводный ядерный щит страны, который даже сегодня – после радикального сокращения и многих лет недофинансирования – продолжает составлять не менее трети совокупного потенциала российских СЯС.

Важность морской компоненты СЯС можно оценить, к примеру, по той доле, которую ракетные подводные лодки стратегического назначения (РПЛСН) занимали в общем количестве походов ПЛ различных классов на боевую службу, к несению которой ВМФ СССР приступил с 1964 года. По данным, озвученным на проходившей 13 марта 2006 года в Санкт-Петербурге научно-исторической конференции «Подводные силы России на службе Отечеству. История и современность» начальником кафедры тактики подводных лодок ВМА имени Н. Г. Кузнецова, доктором военных наук, профессором, капитаном 1-го ранга Владимиром Крамаренко, в течение 1965–2000 годов советские и российские субмарины выполнили около 3800 походов на боевую службу, из них около 1300, то есть почти треть, пришлись на долю РПЛСН. Причем если до 1974 года «главными игроками» на боевой службе были ДЭПЛ, то затем им на смену пришли именно РПЛСН. Свое место они уступили многоцелевым АПЛ только во второй половине 90-х годов, когда численный состав отечественных МСЯС был существенно сокращен (результат действия СНВ-1 и последствие недофинансирования).

Пик напряженности боевой службы наших РПЛСН пришелся на конец 70-х – середину 80-х годов, после чего количество походов стало стремительно уменьшаться: за одну пятилетку данный показатель снизился фактически в два раза. При этом коэффициент оперативного напряжения в большом цикле РПЛСН – самый высокий из всех классов субмарин советских подводных сил – на протяжении семи-восьми лет держался на уровне 0,30–0,32, а затем менее чем за два года упал примерно до 0,12.

Однако, по словам Крамаренко, даже на пике своего могущества подводные силы ВМФ СССР, достигнув примерного паритета с ВМС США по суммарному потенциалу, «по применению его в положении боевой службы отставали в 3,5 раза, по возможности его реализовать – почти на порядок». Главные причины этого – «слабость развития обслуживающей подсистемы подводных сил, недостаточная скрытность действий РПЛСН, связанная в основном с повышенной их шумностью, а также недостатки управления силами». В итоге потенциал экипажами РПЛСН был реализован только на 45 процентов.

В свою очередь в вышедшей в 2006 году энциклопедии «Подводные силы России: 1906–2006» (ИД «Оружие и технологии») начальник 24-го ЦНИИ МО РФ контр-адмирал Владимир Васюков главной причиной резкого сокращения напряженности боевой службы подводных лодок назвал «дисбаланс в строительстве ВМФ между ударной подсистемой (ПЛ и их оружие), инфраструктурой флота (обслуживающая и обеспечивающая подсистемы) и системой управления силами».

УСУГУБЛЕНИЕ СИТУАЦИИ

Указанные проблемы не сняты полностью с повестки дня доныне, а ведь именно от их устранения по большому счету зависят эффективность действий современных МСЯС, возможность наиболее полной реализации ими своего потенциала по осуществлению задачи ядерного сдерживания и защите национальных интересов России. Причем если в советское время данные недостатки частично покрывались благодаря массовой постройке подводных стратегических ракетоносцев (в 1965–1970 годах флот получил 18, в 1971–1975-м – 34, в 1981–1985-м – 17 РПЛСН), то последние 20 лет ВМФ был лишен этой «палочки-выручалочки». Во второй половине 80-х годов ему передали лишь четыре РПЛСН, а начиная с 1991-го и по настоящее время в боевой состав ВМФ вошла только одна такая субмарина!

Ситуация усугублялась активным списанием РПЛСН проектов 667 и 941. В результате сегодня в МСЯС имеется лишь 11 кораблей: шесть РПЛСН проекта 667БДРМ, три – проекта 667БДР, два – проекта 941 (ТРПЛСН «Дмитрий Донской» проекта 941УМ не в счет, это опытовый корабль для отработки комплекса с БРПЛ «Булава-30»). Однако ракетоносцы проекта 667БДР уже устарели – самый «молодой» корабль – К-44 «Рязань» находится в боевом составе ВМФ с сентября 1982 года (плюс к тому БРПЛ их ракетного комплекса уже не выпускаются и проходили модернизацию еще до реализации ОКР «Синева», не говоря уже об ОКР «Лайнер»).

Оставшиеся «Акулы», ТК-17 «Архангельск» и ТК-20 «Северсталь» требуют ремонта (субмарины фактически, как принято говорить, неходовые), да и БРПЛ для них, производство коих прекращено, хорошо, если наберется хотя бы по одному боекомплекту на корабль. Вопросы вызывает и целесообразность передачи в свое время для выполнения «специальных задач» одной из РПЛСН проекта 667БДРМ. Сегодня под эти «специальные задачи» решено достроить атомоход К-139 «Белгород» проекта 949А – почему нельзя было сделать этого раньше и не забирать «стратега»?

Кстати, и с РПЛСН проекта 667БДРМ тоже не все гладко. Один ракетоносец – К-84 «Екатеринбург» на длительный срок покинул состав сил постоянной готовности ввиду серьезных повреждений, нанесенных пожаром. А пока находящиеся в строю корабли далеко «не молоды»: последний атомоход – К-407 «Новомосковск» введен в боевой состав флота 27 ноября 1990 года, а первый – К-51 «Верхотурье» – в декабре 1984-го. Для сравнения: самая «старая» ПЛАРБ типа «Огайо» – SSBN-730 «Генри М. Джексон» пребывает в боевом составе ВМС США с октября 1984 года, а самая «новая» – SSBN-743 «Луизиана» – с 6 сентября 1997-го. В итоге, как подчеркнул в одной из своих статей научный руководитель – директор ЦНИИ им. А. Н. Крылова академик Валентин Пашин, сложилась ситуация, когда атомоходы проекта 667БДРМ «даже после серьезной модернизации и ремонта имеют остаточный срок службы меньше срока службы «Синевы».

Действительно, в рамках ОКР «Станция» ракеты Р-29РМ и Р-29РМУ получили новый боевой блок (принят на вооружение указом президента РФ от 5 августа 2002 года, МБР Р-29РМУ1), затем в ходе ОКР «Синева» создана (и указом президента РФ от 9 июля 2007-го принята на вооружение) модернизированная ракета Р-29РМУ2, в 2011 году завершены совместные летные испытания разработанной при реализации ОКР «Лайнер» ракеты Р-29РМУ2.1 (имеет новый боевой блок, аналогичный блоку для БРПЛ «Булава-30»). По оценкам экспертов, эти МБР позволят эффективно решать стоящие перед морскими стратегическими ядерными силами задачи до 2025–2030 годов. А вот их носители – подводные лодки до этого срока могут и не дотянуть, особенно если вновь наступит полоса безденежья и своевременные ремонт и модернизация «Дельфинов» претерпят сбой по срокам. Не исключены, как показывает опыт, и события, аналогичные аварии с РПЛСН «Екатеринбург».

Причина сложившейся весьма опасной ситуации – в задержке с созданием ракетного комплекса Д-30 с БРПЛ «Булава-30». Напомним, что в конце 90-х российское руководство утвердило программу развития отечественных МСЯС на период до 2010 года, в рамках первого этапа которой (2000–2005) предусматривалось осуществить мероприятия по поддержанию боевой готовности существующей группировки МСЯС и ввести в строй головную РПЛСН проекта 955 с ракетным комплексом нового поколения Д-30. Они должны были соответственно заменить РПЛСН/ТРПЛСН и БРПЛ второго и третьего поколений, стать в долгосрочной перспективе основой МСЯС России. Причем представители Главного штаба ВМФ РФ тогда подчеркивали, что жизненный цикл ракетоносцев проекта 667БДРМ рассчитан до 2016 года, а потому постепенный ввод в боевой состав флота «Бореев» позволил бы вовремя, без всяких напряжений заменить «Дельфины». В рамках же второго этапа (2006–2010) намечалось развернуть уже серийное строительство РПЛСН проекта 955 и производство БРПЛ «Булава-30», а также поддерживать эту группировку в боевой готовности.

Однако руководство Минобороны и Московского института теплотехники, головного разработчика новой БРПЛ, как представляется, недооценило всю сложность и комплексность грандиозной для постсоветской России задачи создания «лодочного» ракетного комплекса. Правительство не обеспечило ритмичного финансирования программы (хотя, надо отметить, ассигнования все же выделялись в приоритетном порядке, тогда как морские силы общего назначения ВМФ РФ в ту пору фактически оказались брошены на произвол судьбы). Поэтому ее своевременное выполнение было сорвано. Только сегодня в военном ведомстве заявляют, что первые два ракетоносца с БРПЛ «Булава-30» могут войти в боевой состав флота летом.

ЧТО ДЕЛАТЬ?

Выход, вероятно, один – принять на вооружение связку РПЛСН типа «Борей» – ракетный комплекс Д-30 и заниматься дальнейшим качественным совершенствованием обеих составляющих. Самое главное – не броситься, ошалев от триллионного гособоронзаказа, «в дебри» идеи создания новой РПЛСН или новой «лодочной» ракеты, как это уже предлагают отдельные представители промышленности или некоторые эксперты (или позиционирующие себя таковыми).

Ибо нынешнее отнюдь не блестящее состояние отечественных МСЯС связано именно с неправильным, по мнению многих аналитиков, выбором, сделанным при определении направлений дальнейшего развития РПЛСН и БРПЛ: вместо совершенствования отличавшейся великолепными характеристиками ракеты Р-29РМ(У), о которой даже западные военно-морские специалисты говорят не иначе как «шедевр морского ракетостроения», было решено пойти на создание новой «лодочной» МБР да еще и твердотопливной.

Однако сделанного не воротишь, к тому же впервые за последние годы в программе испытаний «Булавы» наступил черед белой полосы. Последние шесть пусков успешные, они позволяют говорить о реальной возможности принятия комплекса Д-30 на вооружение. Особенно примечательно, что увенчались успехом все пуски БРПЛ «Булава-30», проводившиеся с борта штатного носителя ракеты – РПЛСН «Юрий Долгорукий» (28 июня, 27 августа, 28 октября и 23 декабря 2011 года).

После ввода первых двух РПЛСН типа «Борей» в боевой состав флота их направят, как уже неоднократно сообщали представители Минобороны и командования ВМФ, на Камчатку – местом базирования субмарин определена военно-морская база «Вилючинск», где сегодня по большому счету «доживают свой век» подлодки проекта 667БДР. По мере поступления других «Бореев» все три корабля будут списаны, а заявления различных руководителей о том, что модернизированную в рамках ОКР «Лайнер» ракету поставят не только на РПЛСН проекта 667БДРМ, но и на субмарины проекта 667БДР, не выдерживают никакой критики.

Во-первых, работы по ОКР «Лайнер» проводились, по материалам ГРЦ имени академика В. П. Макеева (см., например, книгу «Морские стратегические ракетные комплексы», изданную в 2011 году «Военным парадом»), исключительно в отношении ракет Р-20РМ(У), тогда как для ракет Р-29РКУ-02 кораблей проекта 667БДР потребуется дополнительный объем работ. Во-вторых, скорое списание «Кальмаров» вообще лишает какого-либо смысла трату денег на их модернизацию.

Списывать же РПЛСН проекта 667БДР, а затем и ТРПЛСН проекта 941 по мере поступления все новых «Бореев», коих запланировано приобрести восемь (по словам премьер-министра Владимира Путина) или десять (как сказал главком ВМФ адмирал Владимир Высоцкий), придется неизбежно. К этому обязывает Договор СНВ-3, поскольку если по развернутым МБР, БРПЛ, ТБ и боезарядам Россия «недотягивает» до предельных значений, зафиксированных в документе, то по количеству развернутых и неразвернутых ПУ МБР/БРПЛ и ТБ у нас перебор – 865 вместо требуемых 800. Раз мы не выходим из договора с США, неизбежно придется «резать» ПУ и наиболее «притягательный» вариант – старые РПЛСН: списание одного «Кальмара» дает 16 ПУ, а одной «Акулы» – аж 20.

Впрочем, если в отношении РПЛСН проекта 667БДР утилизация безальтернативна, то обладающие внушительным модернизационным потенциалом ТРПЛСН проекта 941 командование ВМФ, вполне вероятно, захочет переоборудовать, к примеру, в носители КРМБ или ПКР.

НОВОСТИ



ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ПРОГРАММЫ F-35 ПРЕВЫСИТ ТРИЛЛИОН ДОЛЛАРОВ

Программа создания американского истребителя пятого поколения F-35 будет стоить почти на 17 миллиардов долларов больше, чем предполагалось ранее.

Такое признание содержится в новом докладе Пентагона, переданном конгрессу США, сообщил еженедельник «Дифенс ньюс», которому удалось ознакомиться с содержанием данного документа.

По свидетельству издания, теперь Министерство обороны США прогнозирует, что на реализацию программы строительства F-35 уйдет 396 миллиардов долларов. На нужды ВВС, Корпуса морской пехоты и ВМС США американское военное ведомство планирует закупить у корпорации «Локхид-Мартин» 2443 самолета F-35. Производство этих машин, как ожидается, будет идти до конца 2030-х годов. А с учетом расходов на поддержание самолетов в строю программа их создания обойдется в целом в 1,1 триллиона долларов, отмечается в докладе.

F-35 – многоцелевая боевая машина, спроектированная с использованием технологии обеспечения малозаметности «Стелс». Вместе с США в проекте ее создания принимают участие еще восемь стран: Австралия, Великобритания, Дания, Италия, Канада, Нидерланды, Норвегия и Турция. Они намереваются закупить около 730 таких самолетов.

РЕШЕНИЕ ПО РАКЕТЕ «БРАМОС» ПРИМУТ ПОСЛЕ ЕЕ ПУСКА

Военно-морские силы Индии примут решение о вооружении перспективной неатомной подводной лодки (НАПЛ) российско-индийскими ракетами «БраМос» после проведения подводного пуска этой ракеты.

Как сообщил на выставке «Дефэкспо-2012» руководитель компании «БраМос аэроспейс» Сиватхану Пиллей, флот ожидает проведения пуска ракеты «БраМос» из подводного положения для принятия окончательного решения, какими ракетами будет вооружаться предлагаемая Россией на тендер лодка проекта 75I. «Мы надеемся провести подводный пуск «БраМоса» до конца текущего года», – отметил Пиллей.

Как пояснили на стенде Центрального конструкторского бюро морской техники (ЦКБ МТ) «Рубин», российские разработчики готовы предложить ВМС Индии подводную лодку «Амур-1650» как с ракетным комплексом «Клаб», так и с ракетным комплексом «БраМос». «Пока индийская сторона не ставила вопрос об интеграции комплекса «БраМос» в «Амур-1650», который предлагается на тендер ВМС Индии в рамках программы перспективной подводной лодки 75I», – проинформировал заместитель генерального директора «Рубина» по внешнеэкономической деятельности Андрей Баранов. Сейчас российский проект лодки имеет ударный ракетный комплекс «Клаб», хорошо известный ВМС Индии, ракеты которого запускаются из горизонтальных торпедных аппаратов. Но если индийская сторона поставит вопрос об интеграции в лодку ударного ракетного комплекса «БраМос», запускаемого из вертикальных пусковых установок, то «Рубин» готов внести изменения в имеющийся проект, пояснил Баранов. «БраМос» найдет свое место на лодке «Амур-1650» в виде дополнительного отсека с вертикальными пусковыми установками», – отметил представитель «Рубина».

«Совместимость «Амура» с «БраМосом» очень хорошая, архитектура лодки с этим комплексом нами проработана и если индийская сторона выразит пожелание оснастить лодку этим комплексом, то это только усилит позиции Рособоронэкспорта в тендере по программе 75I», – подчеркнул он.

«Мы способны беспрепятственно установить ракеты «БраМос» на свои корабли, поскольку у нас уже накоплен богатый опыт подводных стартов, и что более важно – «БраМос» является производной от системы «Оникс», применяемой на боевых кораблях ВМФ России», – сказал Баранов.

Перспективная неатомная подводная лодка «Амур-1650» с воздухонезависимой энергетической установкой будет предложена Рособоронэкспортом на тендер правительства Республики Индия по закупке и лицензионному производству шести НАПЛ.

НА САММИТЕ НАТО В ЧИКАГО МОЖЕТ БЫТЬ СДЕЛАНО «СИЛЬНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ» ПО СОТРУДНИЧЕСТВУ С ГРУЗИЕЙ

Об этом сообщил генеральный секретарь альянса Андерс Фог Расмуссен на совместной пресс-конференции с президентом Грузии Михаилом Саакашвили.

Он не упомянул о возможности предоставления Грузии в Чикаго Плана действий для членства в НАТО, не подтверждая таким образом сообщения на эту тему, появившиеся в последнее время в ряде мировых СМИ, которые альянс никогда не комментировал.

«Пока не достигнута договоренность, в какой форме на саммите будут организованы мероприятия со странами-партнерами и в какой именно форме саммит выразит поддержку Грузии», – сказал генсек НАТО. По его мнению, в ней должны быть отображены три основных момента. Во-первых, Грузия получит особую благодарность как страна, предоставляющая самый большой контингент для операции НАТО в Афганистане из не входящих в альянс государств. Во-вторых, будет подтвержден «важный вклад Грузии в дело трансатлантического сотрудничества». В-третьих, НАТО вновь признает и поприветствует стремление Грузии вступить в альянс.

Расмуссен подчеркнул, что в отношении Грузии продолжает действовать решение саммита НАТО в Бухаресте, принятое в апреле 2008 года. Тогда альянс отказал Тбилиси и Киеву в предоставлении Планов действий для членства, сделав взамен политическое заявление, что Украина и Грузия со временем смогут стать членами НАТО. Андерс Фог Расмуссен воздержался от традиционного упоминания о том, что Грузия не соответствует критериям для вступления в альянс. Напротив, генсек назвал Грузию «образцом государства – партнера НАТО»: «Грузия – это модель государства – партнера альянса». Он также сделал традиционное заявление о том, что НАТО продолжает рассматривать Грузию в международно признанных границах и не признает последние выборы в Южной Осетии и Абхазии. В ответ Саакашвили выразил признательность НАТО за поддержку Грузии и, в частности, ее территориальной целостности. Речь грузинского президента была насыщена комплиментами в адрес альянса и его руководства.

Ми-17 В АФГАНИСТАНЕ ЗАМЕНИТЬ НЕЧЕМ

США потребуется, вероятно, еще два года, чтобы подготовить для афганской армии вертолет, который сможет заменить российский Ми-17.

Об этом сообщил на слушаниях в конгрессе кандидат на пост заместителя министра обороны по политическим вопросам Джеймс Миллер. Он выдвинут на эту ключевую должность в Пентагоне вместо Мишель Флорной, которая недавно ушла в отставку.

Миллер отметил, что в США существуют военные вертолеты примерно с такими же техническими характеристиками, как у Ми-17, однако в настоящее время их просто нет в наличии.

По его словам, в перспективе Соединенные Штаты планируют обеспечить армию Афганистана американскими вертолетами, но пока там будут использоваться российские машины. «Такая ситуация продлится по меньшей мере год, а может быть, еще пару лет», – добавил Миллер на слушаниях по утверждению его кандидатуры в сенатском комитете по делам вооруженных сил.

Отвечая на вопросы законодателей по поводу контракта Пентагона с госкомпанией «Рособоронэкспорт» на поставки российских вертолетов и запчастей для афганской армии, он подчеркнул, что Ми-17 – хорошая машина, которая отлично подходит для сложных условий Афганистана. Она легка в управлении, а немногочисленные афганские летчики знакомы с ее устройством.

«Поэтому сейчас есть смысл продолжить использование Ми-17, и это будет иметь важное значение для дальнейшего развития событий в Афганистане», – заявил Миллер.

Ранее группа американских сенаторов предложила военному ведомству разорвать контракт с Рособоронэкспортом из-за того, что компания осуществляет военно-техническое сотрудничество с Сирией. Однако администрация Барака Обамы недвусмысленно дала понять, что поставки российских вертолетов в Афганистан отвечают американским интересам. «Если бы этот контракт был отменен, – сказала, в частности, официальный представитель Госдепартамента Виктория Нуланд, – то это серьезно подорвало бы наши усилия, направленные на то, чтобы афганцы сами обеспечивали свою безопасность». Американские официальные лица подчеркивали, что контракт с Рособоронэкспортом был заключен Пентагоном, поскольку у правительства Афганистана просто нет средств на его оплату. Первоначальная сумма контракта, по их словам, составляет 375 миллионов долларов, но предусмотрена возможность его продления с выплатой еще 555 миллионов долларов.



ТАДЖИКИСТАН ГОТОВ ВЗАИМОДЕЙСТВОВАТЬ С США В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Вопросы укрепления безопасности в Центральной Азии и соседнем Афганистане стали ключевыми в ходе встречи 31 марта президента Таджикистана Эмомали Рахмона с главой Центрального командования США генералом Джеймсом Мэттисом.

Выражено удовлетворение состоянием двустороннего сотрудничества между силовыми ведомствами и органами безопасности в борьбе с международным терроризмом и экстремизмом. США оказывают пограничным службам Таджикистана активную помощь в укреплении 1344-километровой границы с Афганистаном. Эксперты опасаются ухудшения ситуации с безопасностью на афганских границах после того, как в 2014 году эту страну покинут войска НАТО.

Таджикистан выступает за дальнейшее расширение взаимодействия с США в различных сферах безопасности и установления мира и стабильности в регионе. В аэропорту Душанбе с 2001 года находится контингент французских ВВС, оказывающих поддержку Силам содействия безопасности в Афганистане (ISAF). Генерал Мэттис заверил таджикскую сторону, что США будут оказывать поддержку пограничным силам, которые играют буферную роль в предотвращении распространения угроз терроризма, экстремизма и незаконного оборота наркотиков. Это второй визит командующего Центральным командованием США в Таджикистан. Первый состоялся 9 февраля прошлого года, вскоре после назначения Мэттиса на эту должность.

ДЕЛИ И ДАЛЬШЕ БУДЕТ УВЕЛИЧИВАТЬ ОБОРОННЫЕ РАСХОДЫ

Индия будет неизбежно повышать затраты на оборону, чтобы вооруженные силы могли иметь доступ к новейшим технологиям для противодействия любой угрозе, заявил глава военного ведомства страны Араккапарамбил Куриан Энтони.

«С прогнозируемым ростом индийской экономики на 8–10 процентов в течение следующих двух десятилетий расходы на оборону в абсолютном выражении будут расти», – подчеркнул он, добавив, что это соответствует нуждам государства. По словам министра обороны, акцент в оборонной промышленности в настоящее время делается на развитие государственно-частного партнерства.

По данным Стокгольмского института исследования проблем мира (СИПРИ), Индия в 2007–2011 годах была крупнейшим импортером вооружений в мире, опередив Южную Корею (второе место) и Китай и Пакистан (третье место). Доля одной Республики Индия в поставках составила десять процентов, шесть процентов импортировала Южная Корея, по пять – Пакистан и Китай. Расходы ее на оборону в следующем финансовом году (с 1 апреля 2012 по 31 марта 2013-го) составят более 38,5 миллиарда долларов. Всего в течение ближайших 10 лет республика собирается потратить на оборонные закупки 100 миллиардов долларов.

По сообщениям корреспондентов «ВПК», информагентств АРМС-ТАСС и Интерфакс-АВН