



МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ **ОБРАЩЕНИЕ С МЕДИЦИНСКИМИ ОТХОДАМИ**

19 марта 2019 года



- Доклады и ответы на вопросы от ведущих представителей Минприроды, Роспотребнадзора и Росприроднадзора по нововведениям и изменениям законодательства в области обращения с медицинскими отходами;
- Комментарии экспертов и разработчиков природоохранного и санитарно-эпидемиологического законодательства, санитарных врачей, экспертов фарминдустрии и медицинских организаций;
- Правоприменительная практика применения положений и норм действующих СанПиН и Федерального закона «Об отходах производства и потребления». Разработка реализации схемы обращения с медицинскими отходами на предприятии;

Конференция будет проходить по адресу:
ул. Новый Арбат, д. 36
(зал заседаний Правительства г. Москвы)

Тел.: **+7 (499) 265-50-35**
e-mail: **medicalwaste@vedomost.ru**
сайт: **medicalwaste.ru**



№ 1 (151) 2019 (январь)

Свидетельство
о регистрации
ПИ № ФС77-19989
от 29.04.2005

Учредитель
ООО «Отраслевые ведомости»

Издатель
ООО «Издательский дом
«Отраслевые ведомости»

Главный редактор
Ольга Шевелева
E-mail: red@solidwaste.ru

Редактор
Юлия Баруздина
E-mail: red@solidwaste.ru

Дизайн и верстка
ООО «ПОЗИТИВ»

Реклама
Тел.: +7 (499) 267-40-10
E-mail: reklama@vedomost.ru

Подписка
В редакции
Тел.: 8-800-200-111-2 (бесплатный)
E-mail: podpiska@vedomost.ru

По каталогам
ФГУП «Почта России» – П3031
«Роспечать» – 36830,
«Пресса России» – 64264
За рубежом и в СНГ
ООО «Информнаука»
Тел.: +7 (495) 787 38 73
Факс: +7 (499) 152 54 81
E-mail: informnauka@viniti.ru

Адрес редакции
105066, г. Москва,
Токмаков пер., д. 16, стр. 2
www.solidwaste.ru

По всем вопросам обращаться
Тел.: +7 (499) 267-40-10/15
E-mail: podpiska@vedomost.ru

© ООО «Издательский дом
«Отраслевые ведомости», 2019

Отпечатано в типографии
ООО «ФОРМАТ»

Тираж 4 500 экз.

Подписано в печать 27.12.2018

Редакция не несет ответственности
за содержание рекламных объявлений.
Статьи, помеченные знаком «b»,
публикуются на правах рекламы.
Рукописи не рецензируются
и не возвращаются.
Использование материалов допускается
только с письменного
разрешения редакции.
Мнение редакции может
не совпадать с точкой зрения авторов.



Уважаемые читатели!

Обидно, что № 1 готовится в декабре, и, хотя мы уже знаем, что на этот раз Дедушка Мороз, не дожидаясь последних рабочих дней, уже принес свои традиционные подарки – судьбоносные поправки в законодательство, однако в данном номере «ТБО» они еще мало отражены: ведь номер на тот момент уже находился на пути в типографию.

Указанные поправки выбили из колеи даже меня, закоренелого пессимиста, давно уже не ждущего ничего хорошего ни от одной из ветвей власти. А что сказать о людях, которые взяли в лизинг оборудование, о компаниях, которые за собственные средства построили объекты по цивилизованному обращению с отходами, ожидая, что согласно терсхеме именно сюда них пойдет поток отходов, а не на старые, не включенные в ГРОРО свалки. Обманули дурака на четыре кулака! В выигрыше, как всегда, останутся самые инертные, самые незаконопослушные, твердо знающие, что «любая бумажка улежаться должна», даже закон № 458-ФЗ, которым размахивали, как зна-

менем, четыре года. А те, кто поверил и рискнул, – проиграют.

А тут еще новая схема взимания НДС со сборщиков макулатуры, благодаря которой каждый ИП Иванов или Сидоров, собирающий помаленьку макулатуру, превращается в налогового агента в отношении своих клиентов. Только вот не обладает простак Иванов нужными компетенциями, а хорошего бухгалтера нанять ему не на что. Скорее всего, он просто бросит это дело и займется чем-нибудь другим.

Хотя, впрочем, все это такие мелочи в сравнении с грозящей нам отменой РОП. Ведь что такое перевод экосбора в налог, как не отмена РОП?

Одним словом, хорошо, что думать о конкретных неприятностях нам мешают мысли о еще БОЛЬШИХ...

И, тем не менее, жизнь продолжается, и проблема отходов, как и всякая в мире проблема, однажды будет решена; сколько веревочке ни виться, а кончику быть... И мы, невзирая на обстоятельства, должны двигаться в заданном направлении.

Так что – полезного вам чтения!

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

В. М. Аленцин, ООО «Комбинат
экологического обслуживания»

Н. С. Беляева, ООО «Дельфи»

И. М. Бернадинер, НИУ МЭИ

А. И. Гаркуша, «РазДельный сбор»

Д. Г. Кондратьев, СРО «Ассоциация «Лига
переработчиков макулатуры»

В. Н. Коротаев, ПНИПУ

А. А. Сазонов, ООО «Уралтермопласт»

Е. В. Семилетова, независимый эксперт

О. Н. Толстокорова, Минстрой РФ

А. Н. Тугов, ОАО «ВТИ»

В. Хефели, министерство природных
ресурсов Швейцарии



Минфин РФ предпринимает вторую попытку введения экологического налога. Это полностью уничтожает саму идею и возможность самостоятельного исполнения РОП.

СОБЫТИЯ ■ ФАКТЫ

3-7

УПРАВЛЕНИЕ ОТХОДАМИ

А. И. ГАРКУША

8

Будущее: назад к свалкам

Л. П. ВЕТОШКИНА, В. М. ВЕНЧИКОВ
РОП умер, да здравствует бюджет?

10

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

О. Н. ТОЛСТОКОРОВА

13

Минстрой продолжает работу

А. БЮНЕМАНН

16

Что мы недокрутили в РОП?

ТЕХНОЛОГИИ

Р. А. АЛЕКСАНДРОВ, Н. И. ЛАГУНЦОВ, Д. Ю. ФЕКЛИСТОВ,
И. Н. ЛАГУНЦОВ, И. А. НЕЧАЕВ
Комплексная очистка фильтрационных вод
полигонов ТКО

18

Ф. ХЁНИГ

22

Технологии использования альтернативного топлива
в цементной промышленности

ОБЗОРЫ И АНАЛИТИКА

Р. Н. ФЕХРЕТДИНОВ, К. А. ЧАРИКОВА, О. А. ДИВИНА
Переработка отходов пластмасс в России

28

И. А. РОДЬКИНА, Е. Н. САМАРИН
Защитные экраны, применяемые на полигонах ТКО

32

МНЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТА

39 А. А. УМНИКОВ
Очковитательное лицензирование

ОПЫТ СТРАН СНГ

42 В. А. КОМИССАРОВ
Электронные отходы: возможности регионального
сотрудничества

ОПЫТ РЕГИОНОВ

44 С. В. БИГЕССЕ
Препятствия в реализации реформы ТКО

ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ

47 М. ХОЛЛ
Рождественская чековая эпидемия48 А. Е. ГРИГОРЬЕВ
Ливанский кризис

РЕДАКЦИОННАЯ ПОЧТА

50 Как скоро уберут свалки?

КОММЕНТАРИЙ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

53 С. И. ТРАПЕЗНИКОВ
ВМР – это не отходы

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

56 ТСЖ против!

ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ

58 Частные операторы коммунальной инфраструктуры

ПУБЛИКАЦИИ

59 Перечень статей, опубликованных в «ТБО» в 2018 г.

Несмотря на расширение области лицензирования видов деятельности по обращению с отходами, количество несанкционированных свалок за период 2014–2017 гг. увеличилось на 64 %, что говорит о недостаточной эффективности системы лицензирования.



МУСОРНАЯ РЕФОРМА БУКСУЕТ ПО ЗАКОНУ

18 декабря 2018 г. Госдума приняла в окончательном, третьем чтении федеральный закон, корректирующий важные положения «мусорной» реформы. Отсрочку еще на 3 года получают города федерального значения – Москва, Санкт-Петербург и Севастополь. Всем регионам разрешат использовать еще 4 года нелегальные полигоны для захоронения отходов. Еще одно послабление: если выбранный по конкурсу региональный оператор по обращению с отходами обанкротился или отказался обслуживать территорию, работа с отходами может быть до января 2020 г. доверена другому регоператору или ГУПам и МУПам, то есть может быть организована по-старому.

Заместитель Председателя Государственной Думы, член фракции «Единая Россия» Ольга Тимофеева комментирует: «Фактически реформа снова застопорилась. Госдуме пришлось вводить переходные положения для неготовых к реформе регионов. Просто потому, что есть риск, что в ряде территорий в январе произойдет мусорный коллапс: никто не приедет и не вывезет мусорные баки. Все эти поправки – это ре-

акция на сигналы с мест. Но хочется задать другой вопрос: почему одни регионы готовы, а другие в очередной раз рассказывают о сложностях и пугают высокими тарифами?»

Новые поправки к законодательству отодвигают переход на цивилизованные способы обращения с отходами. Пора вводить личную ответственность за судьбу реформы, считает Тимофеева.

«Поправки к мусорной реформе – это действительно вынужденная мера. Есть риск, что в январе мы проснемся в горах мусора. Но есть и другой риск – регионы продолжат топтаться на месте. Вместо того чтобы создавать новые экологичные объекты размещения и переработки отходов, они будут новую отсрочку использовать просто для того, чтобы возить мусор на старые «серые» свалки, не внесенные в госреестр. В стране несколько тысяч таких «серых» полигонов. Давая поблажки, надо брать на контроль ситуацию на местах и ставить реформу под личную ответственность губернаторов. Иначе мы никогда не сдвинем этот камень с места» – говорит Ольга Тимофеева.

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ ПО ЛИКВИДАЦИИ НЕЛЕГАЛЬНЫХ СВАЛОК ШИН

В России стартует полномасштабный проект по ликвидации свалок автомобильных шин «Nokian Eco Challenge: Россия без шинных свалок». Цель проекта – очистить природу нашей страны от крупных нелегальных свалок старых автомобильных шин. Организатор акции – один из крупнейших производителей шин, компания Nokian Tyres. Оператор – Фонд рационального природопользования.

Проект позволит ликвидировать крупнейшие нелегальные шинные свалки. Более того, все собранные шины будут переработаны на специализированных предприятиях и обретут вторую жизнь: станут резиновой крошкой в покрытиях детских или спортивных площадок, войдут в состав кровельных материалов или битумных мастик, станут капельной системой полива или иными видами изделий.

«Мы убеждены, что лучшим подарком для нас и наших детей может быть только счастливое будущее, которое невозможно без сохранения экологии планеты, – говорит Андрей Пантюхов, генеральный директор Nokian Tyres Россия. – На протяжении многих лет концерн Nokian Tyres занимается



развитием процессов переработки старых автомобильных шин. В рамках проекта Nokian Eco Challenge мы будем прилагать максимум усилий к тому, чтобы очистить природу нашей страны от шинных свалок».

Шины, отслужившие свой эксплуатационный срок, разлагаются в земле более ста лет, загрязняя почву и грунтовые воды. В России ежегодно выбрасывают более 1 млн т изношенных покрышек, из них перерабатывается безопасно для окружающей среды лишь 20–25 %. С 1 января 2019 г. захоронение шин в России официально запрещено.

«Фонд рационального природопользования с 2011 г. реализует в Московском регионе программу создания пунктов бесплатного приема шин от населения на переработку, за это время удалось отправить на переработку больше 2,5 млн покрышек, – комментирует директор совета Фонда Владимир Алени-

цин. – Новая акция позволит запустить другой эффективный механизм – устранить уже существующие свалки».

Чтобы шинная свалка была ликвидирована именно в вашем регионе, достаточно отправить на электронную почту shina@eko-fond.ru точный адрес свалки (со схемой проезда или координатами), фотографии свалки (несколько ракурсов для подтверждения объема, это важно для подготовки нужного транспорта), а также указать контакты для связи.

Сообщать о свалках могут все: региональные и муниципальные власти, органы экологического надзора, общественные экологические организации, волонтерские объединения, неравнодушные граждане.

В рамках проекта ликвидируются свалки старых шин объемом не менее 10 т (автомобильная фура). Это примерно 250 грузовых или 1 тыс. легковых покрышек. Шины не должны быть перемешаны с грунтом, строительными или коммунальными отходами, иначе их невозможно будет переработать. Утилизироваться будут как легковые, так и грузовые шины диаметром до 1,3 м.

Подробнее о проекте – на сайтах nokiantyres.ru и eko-fond.ru.

Источник:
пресс-служба Фонда рационального
природопользования