

СОДЕРЖАНИЕ**АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА**

- Павел Иванов. **Рейс МН17: В ЦНИИ ВВС Минобороны России опровергнуты выводы голландской комиссии. Интервью с экспертом российской комиссии, главным научным сотрудником НИЦ (г. Люберцы) ЦНИИ ВВС Минобороны России Захаром Омаровым** 4

НАУКА-ТЕХНОЛОГИИ

- Борис Федун. **«Электронный летчик»: «точка невозврата» пройдена не будет. Бортовые оперативно советующие экспертные системы тактического уровня для пилотируемых летательных аппаратов** 9
- Разработки НПК «СПП» задают уровень мировых достижений**..... 21
- Валерий Вождаев. **Качественно подготовленная поверхность снижает ЭПР самолета** 27
- Евгений Шолков, Виктор Друшляков. **О том, что превращает палубу в ВПП**
- Взлётно-посадочные системы авианосцев. Продолжение, начало в № 3-2014** 31

ЖИЗНЕННЫЙ ЦИКЛ

- Сергей Филипенков. **XL Академические королёвские чтения по космонавтике. «У России недостает финансовых возможностей для реализации передовых космических проектов»** 39
- Татьяна Нестерович. **Кадры для аэрокосмической отрасли: в контексте проблем и решений** 50

БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

- Дайджест обзора НП «Безопасность полетов» (октябрь-декабрь 2015)** 55

СТРАНИЦЫ БУДУЩИХ КНИГ

- Георгий Шибанов. **С повышением боеготовности и боевой эффективности мне по пути. Продолжение, начало в № 5-2014** 68
- Леонид Китаев-Смык. **Приобщение к космонавтике. Продолжение, начало в №№ 1, 2, 4, 5, 6-2013, №№ 1, 2, 3-2014, №№ 2, 4, 5-2015** 75
- Андрей Симонов. **75 лет на острие авиационной державности. Продолжение, начало в № 6-2015** 83

УРОКИ ИСТОРИИ

- Анатолий Андронов. **Крайне срочное задание в Антарктиде** 92
- Алексей Лашков. **Советские ракетчики на страже неба Сирии. Ближневосточная операция «Кавказ-2» 1982 - 1984 гг.** 98

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

«Специалисты ЦНИИ ВВС рассчитали некоторые характеристики боевой части этой ракеты, оценили возможные ракурсы ее подлета к самолету и выполнили анализ возможной системы наведения на цель. Могу сказать, что полученные нами результаты действительно опровергают вывод о том, что самолет был сбит ракетой из состава ЗРК типа «Бук». Наиболее вероятно, это была ракета класса «воздух-воздух» с массой осколочно-фугасной боевой части не более 33 кг» (масса боевой части ракеты «Бук» составляет 70 кг. — Прим. ред.).

страница
4



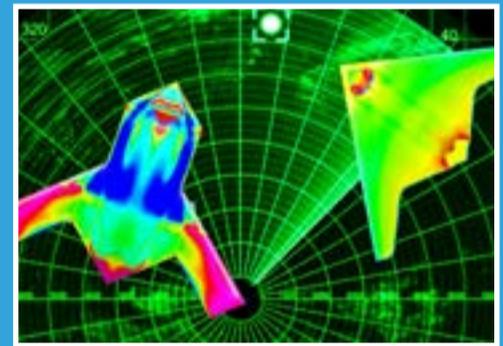
Бортовые интеллектуальные системы тактического уровня поддерживают процесс решения экипажем задач оперативного целеполагания и конструирования способа достижения оперативно оставленной/назначенной цели. В статье руководителя сектора фундаментальных научных исследований в ФГУП ГосНИИАС, члена Научного совета Российской ассоциации искусственного интеллекта доктора технических наук, профессора Бориса ФЕДУНОВА приводится классификация, облик интеллектуальных систем и процедуры пополнения их баз знаний в процессе эксплуатации летательных аппаратов.

страница
9



Величина эффективной площади рассеяния (ЭПР), характеризующая радиолокационную заметность летательного аппарата, определяется, в основном, тремя факторами: формой аппарата, используемыми материалами, а также технологией производства (качеством внешней поверхности — волнистостью, наличием ступенек, щелей и т.п.). Испытания, проведенные на малозаметном экспериментальном самолете XST, показали, что выступающие головки заклепок могут повысить ЭПР самолета на несколько порядков. Летные испытания бомбардировщика В-2 убедительно подтвердили это.

страница
21



ФЦП развития космодромов будет рассмотрена в Правительстве РФ до 1 июля. Если она будет утверждена, то финансирование по строящемуся космодрому составит 600 млрд руб., в т.ч. на строительство универсального стартового комплекса для «Ангары» — 9 млрд. Запустить с универсального стартового комплекса первую ракету «Ангара-А5П» для вывода на орбиту спутника-регистратора «Луч-5М» планируется уже в 2019 г. «Луч» будут запускать тяжелой ракетой «Ангара-А5П» ещё трижды: в 2021, 2022 и 2024 гг. В 2025 г. та же ракета будет адаптирована для пилотируемых запусков.

страница
33



Допуск к полётам ей оформили, и я пригласил её полетать в невесомости. Это было в 1961 г. В полёте после 5-го режима невесомости её стало тошнить. Но было неясно: то ли из-за невесомости, то ли из-за того, что в том полёте военные медики крутили в нашем самолёте на маленькой центрифуге подопытную собаку: она скулила, брызгала кровь из тех мест, где были вставлены датчики. Наш командир корабля и второй пилот решили забрать Люсю в свою кабину. Тошнота у неё прошла, и в последующих режимах невесомости не возникала.

страница
67



Девять лет назад в журнале «Авиапанорама» № 1(61)-2007 была опубликована статья начальника Управления авиации Федеральной службы безопасности РФ, Героя Российской Федерации Николая Гаврилова «Миссия на Южный полюс» <http://aviapanorama.su/2007/02/missiya-na-yuzhnyj-polyus/> об экспедиции вертолетной группы Ми-8МТВ-2 авиации ФСБ в Антарктиду. За пятнадцать лет до нее, как следует из публикуемой в настоящем номере статьи, экипаж самолета Ил-76МД в составе летчиков-испытателей ВВС совершил в Антарктиде полеты, так же беспримерные по сложности и риску, оправданному ввиду высокого мастерства экипажа и исключительной важности поставленной задачи.

страница
84

