



Петр АММОСОВ, депутат Госдумы (Якутия, КПРФ)

## КРЕПИТЬ ЗОЛОТОЕ ЗВЕНО

Слово с трибуны

— Наша Республика Саха (Якутия) готовится отметить грандиозный юбилей — 400-летие вхождения в состав России. Жители региона надеются, что в программных документах правительства РФ найдется место для мероприятий по улучшению жизненных условий северян.

У Якутии множество проблем. Наш народ надеется, что при подготовке к большой дате они будут решаться.

**Во-первых**, нам необходимо восстановить прежнюю схему доставки грузов в удаленные районы воздушным транспортом.

**Во-вторых**. Казалось бы, Якутия при ее несметных богатствах должна быть одним из богатейших регионов Российской Федерации. А на деле Якутия — должник, за ней числится около 50 миллиардов государственного долга, и она числится в составе беднейших российских регионов, стоит с протянутой рукой перед государственной казной, а не среди тех субъектов-доноров Федерации, которые существенно пополняют казну.

Раньше Якутия работала на государство, а сейчас непонятно на кого. Создается впечатление, что Республика превратилась в некий остров сокровищ для отдельных состоятельных личностей с хорошим аппетитом. К чему это приведет, к сожалению, до сих пор никто не проанализировал.

Убежден, что в связи с принятием законов, касающихся освоения северных территорий, правительство надлежит еще раз внимательно пересмотреть федеральные целевые программы.

**В-третьих**, глядя на цивилизованную транспортную инфраструктуру в центральной части России и шикарные подземные переходы в Москве, жителям Якутии хотелось бы видеть подобное и у себя.

С началом весны на территории Якутии началась распутица, и все мучаются, преодолевая бездорожье.

Как передвигались 30 лет назад, так передвигаемся и сейчас. Народ скапливается на правом и левом берегах могучей сибирской реки Лены. Еще в 2011 году недалеко от столицы региона Якутска с размахом запустили железную дорогу, назвав ее «золотым звеном». Но, как всегда, не довели до нужного пункта, и поезд теперь высаживает всех пассажиров на правом берегу реки Лены.

В итоге получили полнейший хаос. Ни один из руководителей субъекта не упреждает этот вопиющий хаос. Люди платят неоправданно завышенные тарифы за всего лишь какие-то полчаса езды.

Помнят ли об этом руководители? Что первый президент Якутии — Николаев Михаил Ефимович, что второй — Штыров Вячеслав Анатольевич, что третий — Борисов Егор Афанасьевич, и, наконец, четвертый глава Якутии — Николаев Айсен Сергеевич, вспоминали о недостое в период выборов кампаний. Тогда все, на словах, начинали строить виртуальный мост через Лену.

Дошло до того, что я был вынужден обратиться к Генеральному прокурору Игорю Викторовичу Краснову для защиты конституционных прав моих избирателей на свободное, доступное перемещение к столице региона.

Что в этот раз получилось? Буквально вчера узнал. Мне рассказали: когда прокуратура начала проверку, проезд стоил 500 рублей, но, как только прокуратура ушла, цена проезда взлетела до 3 тысяч рублей. А ведь кошелек якутянина не

большой, не 90 тысяч рублей в месяц, как отчитывается власть, а начнем с 20 тысяч, и не ошибемся.

То есть на деле я, депутат Государственной Думы, вместе с прокуратурой оказались бессильными перед властями Якутии? Хотя предписание прокуратуры в адрес исполнительной власти Республики Саха (Якутия) на имя главы Якутии Николаева Айсена Сергеевича об устранении недоработок было направлено еще в начале апреля.

Тогда для чего мы принимаем законы, коллеги?

**В-четвертых**, на площади Ленина в столице Республики, в городе Якутске, уже несколько лет назад под предлогом ремонта был огорожен памятник Ленину, а в прошлом году он был демонстративно снят с постаментов автокраном и увезен грузовиком. Как понимать эти действия? Мы же помним, как все начиналось на Украине. Хотим, чтобы и у нас было как там?

Отдельная тема — транспортная инфраструктура. В век развития технологий она занимает особую роль в освоении территорий. За 40 лет были всякие проекты по переходу Лены. Наши отечественные ученые в области мостостроения и тоннелестроения подавляющим большинством были за строительство тоннеля под рекой Леной.

Якутия, в принципе, и сейчас могла бы справиться с транспортной логистикой, если бы привлекала настоящих специалистов в области транспорта, ведь нам скоро принимать закон о северном завозе. Но вот как доставлять грузы, товарищи?

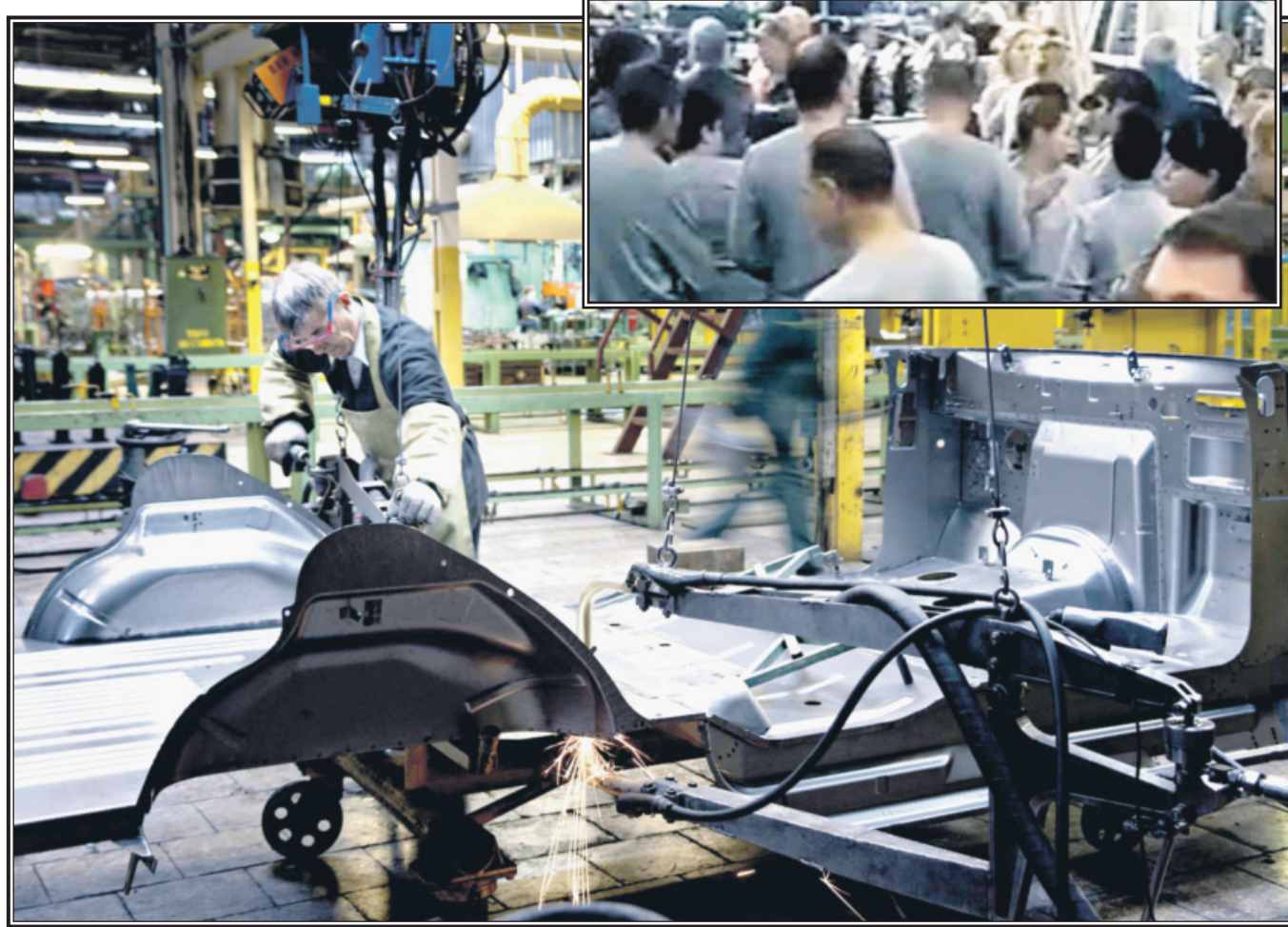
Там бездорожье, где отсутствуют обычные грунтовые дороги. Добираться до поселков городского типа, расположенных в среднем на расстоянии 200–500 километров один от другого, можно только с помощью малой авиации. Но после того как государственная собственность перешла в частные руки, Якутия лишилась малой авиации. А без нее, с точки зрения транспортной доступности, образно говоря, мы впали в средневековье.

**В-пятых**. При отсутствии мостостроительного предприятия выборные обещания построить Ленский, Алданский, Вилюйский, Амгинский мосты я считаю форменным издевательством над нашим населением.

Несколько слов о СВО и средствах массовой информации, которые, с моей точки зрения, обязаны объединять нацию в этот сложный период, а не разлагать. Но некоторые журналисты ради дешевого популизма, смакуя и пережевывая негативные стороны происходящего на линии фронта на Украине СВО, например, факт дефицита боекомплектов, будоражат умы граждан России, и не понимают, что тем самым помогают нашим недругам нагнетать политическую обстановку внутри нашей страны. При этом даже те журналисты, которые состоят на госслужбе, совершенно не объясняют народу, что все эти беды, включая дефицит боекомплектов, — последствия предательства Горбачева.

Как бы там ни было, но день 24 февраля 2022 года примечателен тем, что Россия всему миру дала понять, что Дядя Сам для России уже не дядя, и начала не на словах, а на деле с оружием в руках оказывать сопротивление нашим недругам. Глядя на растущий потенциал резервов в тылу России, я лично без тени сомнения уверен, что в нашем календаре появится еще один праздничный день, который будем отмечать так же торжественно, как день 9 Мая 1945 года.

## УАЗ: «Зарплаты нет!», «Завод бастует!»



## «Патриоты» замерли на конвейере

В социальных сетях сотни тысяч людей уже посмотрели видео с фрагментом забастовки рабочих сборочного цеха Ульяновского автозавода (УАЗ).

По информации источников, присутствовавших на митинге, незадолго до окончания смены рабочие выдвинули требование повысить зарплату. Они остановили конвейер, где собирают «Патриоты», и вся линия прекратила работу. Обычно зарплата выплачивается на заводе вовремя, но размер ее не устраивает работников. Они потребовали немедленного увеличения окладов. Требование коллектива главного сборочного цеха поддержали рабочие других цехов. На опубликованном видео видно, что на территории УАЗа собрались рабочие возле сошедших с конвейера автомобилей, слышны возгласы: «Зарплаты нет!», «Завод бастует!»

Наблюдатели сообщили, что генеральный директор УАЗа Алексей Спирин вышел, чтобы успокоить людей. Он заявил, что с июля уровень оплаты труда будет повышен на 12% и следует ожидать новой индексации.

По словам Константина Сазонова, руководителя департамента информации и общественных связей: «Гендиректор ответил на все волнующие вопросы: от обеспечения спецодеждой до улучшения условий труда. Их была масса...»

После нелицеприятного разговора с бастующими рабочими Спирин начал прием по индивидуальным заявлениям. Как рассказали бастующие, за последний месяц сотрудники завода получили в среднем по 20 тыс. рублей. Руководство завода утверждает, что средняя зарплата на УАЗе выше средней по региону.

Тем временем проявила интерес прокуратура Засвияжского района. На завод выехал и.о. прокурора района Андрей Ефремин, который «проанализировал вопросы своевременности и полноты выплаты трудовому коллективу заработной платы». Странно, но прокурор заявил, что «протеста, митингов или забастовок не было». Об остальных можно будет говорить по итогам проверки.

Уже ближе к полуночи на ситуацию

отреагировали в правительстве Ульяновской области. Там сообщили, что губернатор Алексей Русских планирует встречу с гендиректором УАЗа, и руководителем профсоюза автозавода. На совещание также пригласят министра экономики Николая Зонтова.

На опубликованном видео отчетливо слышны требования рабочих поднять мизерную зарплату, на которую сегодня невозможно прожить. По итогам забастовки рабочие составили коллективное обращение к гендиректору предприятия. Они потребовали увеличить почасовые ставки и оплату труда, а также изменить пункт договора о выплате зарплат, убрав оттуда отбечку формулировку «с учетом финансовых возможностей».

В своем обращении бастующие указали, что они получают слишком мало по сравнению с другими предприятиями в Ульяновской области. Ответ попросили дать не позже, чем через 10 дней — реакции от руководства они ждут ждать на «повторном собрании трудового коллектива» 1 июня.

## По сообщению информагентства «Равенство»:

Зарплата рабочих УАЗа в 2022 г. стала в 35 раз меньше, чем у топ-менеджмента. Этому контингенту управленцев Ульяновского автозавода за год суммарно повышено вознаграждение с 144 до 352 млн руб., следует из данных отчетности. Число сотрудников при этом снизилось с 30 до 22. То есть в месяц доход был 0,4 млн, а стал 1,3 млн руб. — в 3 раза больше. С июня 2022 г. топ-менеджеры там стали новыми собственниками. Из 49 текущих вакансий, что нашло «Равенство», среднее предложение всего 35 300 руб. Так, 35–40 000 руб. предлагают ведущему инженеру по электрооборудованию автомобилей. Но и 38 000 — это в 35 раз меньше, чем у топ-менеджмента.

Судьба построенного советским народом Завода имени Сталина в 1941 году наглядно показывает, до чего доводят передовые предприятия «эффективные» собственники.

В 2000 г. убытки подскочили до \$30 млн. Новые, более «эффективные» менеджеры взялись за УАЗ всерьез. «Завод изба-

вился от социальных учреждений. Следующим шагом стала оптимизация. Специальная группа с секундомерами и видеокамерами отслеживала все действия рабочих», — восторжались тогда многочисленные проправительственные СМИ. Оказалось, что 60% времени тратили неэффективно. Мотивировать решили не столько повышением зарплаты, сколько пенками: если в 2000 г. на УАЗе работало 25 000 человек, то в 2005 г. — 16 000, хотя обещали рост до 30 000. Сейчас их 6400.

За 1991–2022 гг. производство авто на УАЗе упало на 35%, а сотрудников сократили на 3/4.

Рынок завел УАЗ в тоннель, где в конце не видно света. «Эффективные» собственники резали инвестиции и смежные производства комплектующих, делая ставку на их закупку за рубежом: УАЗ Patriot стал лишь на 50% патриотичным. Это ахулилось сейчас, когда на фоне санкций УАЗ собирал разукрупненные авто (без подушек безопасности, ABS, курсовой стабилизации).

## Первый секретарь Ульяновского обкома КПРФ А.В. Куринный объяснил журналистам перед заседанием в Госдуме:

## В законодотворчестве мы не уделяем реального внимания нуждам рабочих

— Сегодня состоится очередное пленарное заседание Государственной думы, но перед этим заседанием мы хотели бы все-таки выразить позицию фракции по поводу социально-экономической ситуации и, в частности, отношения органов власти к трудовым коллективам и к простому работнику. По большому счету мы сегодня видим и рост прибыли разных предприятий, и рост прибыли банков, и рост количества миллиардеров. Но проблема отношения к простому человеку, к рабочему человеку не меняется. Свидетельством этого является и забастовка на Ульяновском автомобильном заводе, где рабочие требовали элементарного: повысить заработную плату, в данном случае до уровня конкурентного, ну и, естественно, обеспечить ее реальную индексацию. Это стратегическое предприятие, которое

выполняет в том числе и госбронзаказ. Но мы не уделяем реального внимания к нуждам рабочих. Это серьезное упущение государственных органов. Именно человек труда, именно те люди, которые трудятся на подобных предприятиях, обеспечивают сегодня не только обороноспособность страны, но и в принципе являются локомотивом экономики. Это отнюдь не банкиры, не бизнесмены находятся сегодня в первых рядах, а именно те люди, которые своим трудом создают материальные блага, этот самый прибавочный продукт... Если же говорить о сегодняшней повестке дня, то, увы, и сегодня нет законопроектов, которые бы защищали рабочих. Я имею в виду со стороны Российской Федерации. Нет законопроектов, которые каким-то образом облегчали бы профсоюзную деятельность.



## Социальная хроника 2023

## РФ. Треть вертолетов прекратят полеты

Россия может остаться без 30% вертолетов в течение года, сказал глава крупнейшего оператора вертолетов Utair Андрей Мартиросов. Он представил свой сценарий во время выступления на форуме HeliRussia. Приоритетной проблемой отрасли он назвал нехватку вертолетных двигателей и сложности приобретения агрегатов и комплектующих изделий. Дефицит двигателей, по его словам, возник у вертолетов как иностранного, так и отечественного производства.

## Ростовская область. Макароны в рассрочку

В Ростове-на-Дону и Ставрополе запустили первую в России оплату продуктов по частям. Покупатель сразу оплачивает 25% стоимости покупки, остальное — тремя равными платежами раз в две недели. Опыт планируют распространить и на другие регионы. Сервисом могут пользоваться клиенты любого банка с любой картой. «Следующий шаг — маткапитал на хлеб с картошкой», — комментируют ростовчане новацию власти в соцсетях.

## Брянская область. Узицу концлагеря лишили соцподдержки

Отдел соцзащиты Карачевского района отдал женщине в выдаче удостоверения, которое давало бы ей право на соцзащиту как бывшей узнице концлагеря. Женщина обратилась в прокуратуру. Та подтвердила, что жительница Брянской области находилась в концлагере во время войны. Дело дошло до суда, после того как прокуроры обратились с иском для защиты прав пенсионерки. Логике нынешних чиновников объяснить никакими доводами невозможно.

## РФ. Расходы на школьные выпускные выросли в 1,5–2 раза



Расходы родителей на организацию выпускного бала для девятиклассников по России выросли почти вдвое, для одиннадцатиклассников — почти в полтора раза, сообщил сервис SuperJob, который провел исследование в мае 2023 года. В среднем по РФ родители собирают по 10,5 тыс. рублей на выпускной в 9-м классе и по 16,5 тыс. — в 11-м классе. При этом расценки в Москве и Петербурге еще выше. «Одеть выпускника обходится семейному бюджету недорого. Наряд сына-девятниклассника в Новосибирске стоит в среднем 12,3 тыс. рублей, одиннадцатиклассника — 13 тыс. рублей. Образ для дочери-выпускницы облегчает родительский кошелек на 11,8 тыс. рублей в 9-м классе и на 12,3 тыс. рублей — в 11-м классе», — уточнили в компании.

## Владимирская область. Закрывают уникальный роддом

Во Владимирской области роженицы и акушерки отправили президенту петицию, пытаясь отменить решение минздрава о закрытии акушерского корпуса областного роддома. Корпус — единственный специализирующийся на беременностях с патологией. Минздрав затеял перепрофилирование роддома и сокращение количества коек в три раза. Государство ратует за рождаемость, а региональный минздрав решил не поддерживать сложные беременности, сказано в петиции.

## Москва. Похоронили закон, правду и свободу

В Москве неизвестные активисты возложили траурные венки у зданий Генпрокуратуры, СК РФ, Администрации президента, уполномоченного по правам человека и Госдумы. На венке, который появился у входа в Госдуму, написано: «Здесь похоронена свобода народа», возле Генпрокуратуры: «Здесь похоронен закон», возле Следственного комитета: «Здесь похоронена правда», у уполномоченного по правам человека: «Здесь похоронены права человека». Полицейские сняли с поезда и задержали двух активистов, возложивших венки к Генпрокуратуре, пишет ОВД-Инфо (признано иноагентом в РФ). Их отпустили с протоколом по статье о нарушении правил проведения публичного мероприятия.

