

Специализированное информационно-рекламное издание  
«Грузовой транспорт и Спецтехника»

№ 5 (19) май 2011 г.

Учредитель: ООО «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.  
Отпечатано в ООО «АкваГрафика»,  
г. Н. Новгород, ул. Красноезвездная, 7а

**Главный редактор:** Сергей Ухов  
**Директор проекта:** Катерина Лабутина  
**Директор по развитию:** Нелли Казнина  
**Дизайн и верстка:** Алексей Кропинов

**Адрес редакции, издательства:**  
603123, г. Нижний Новгород, Южное шоссе, д. 16в, офис 336

**Отдел рекламы:**  
Тел.: (831) 210-91-51, 256-29-83, 413-58-98

**Отдел доставки:**  
8-920-047-58-01  
info@gts-mag.ru www.gts-mag.ru

**Распространение журнала:**  
БЕСПЛАТНО по г. Н.Новгороду и другим городам Нижегородской области.

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ N ТУ 52-0179 от 25 августа 2009 г. Федеральной службы по надзору в сфере связи, Управления информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

АвтоГрад

(831) 274-95-01  
(831) 274-95-02  
www.autograd.info

---

– Техосмотр и диагностика  
грузового, пассажирского  
автотранспорта

---

– Негабарит,  
опасные грузы

---

– Регистрация  
автомобилей



Московское шоссе, 302/1

От редакции журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника»



### Уважаемый читатель!

Наконец наступил тёплый сезон, и можно не опасаться гололёда, снежных бурянов, а крутить баранку, радуясь яркому солнцу и распускающейся листве (конечно, не забывая следить за дорогой). Ибо больше радоваться водителю или владельцу автопарка нечему. Неуклонный рост цен на «горючку», спрогнозированный специалистами ещё в начале года, движется своим путём: по копейке, но вверх, вверх. Да ладно бы если ещё не этот дефицит топлива... В Нижегородской области, вроде бы он ощущается не сильно, но дальнбойщикам приходится колесить по всей России, и где попадёшь в «засаду» в виде очереди на заправку (а в баке-то последние капли)? Федеральная антимонопольная служба грозит нефтяникам и заправкам многомиллионными штрафами, но нас эти штрафы как-то не радуют: ну заплатят нарушители миллионы и миллиарды в казну, но они потом их вернут за счёт нас, водителей. А мы поднимем цену за тонно-километр, а клиент поднимет цену на свою продукцию, и пошло-поехало. Но не будем погружаться в глубокую меланхолию, поскольку нужно всё-таки надеяться на лучшее, что цены и поставки стабилизируются, и мы будем продолжать делать свою работу, перевозя грузы и людей. А то, что наш труд востребован, хорошо показывает выставка «Мир автобусов», которая прошла в апреле в Коломне. Масса предложений автобусной техники от самых разных производителей, и всё это интересно потребителю, поскольку люди хотят передвигаться и по городу, и между городами, и желательно в комфортном и современном автобусе. А сейчас других и не предлагают: производители из кожи вон лезут, чтобы перевозчик выбрал именно их продукцию. Один кресла поудобнее поставит, другой климатику оптимизирует (потом подсмотрят друг у друга технические решения и сделают каждый свою модель ещё лучше), и в результате и пассажиру хорошо, и перевозчику (клиент идёт), и производителю (продажи растут). И всем хорошо...

Да и вообще, надвигающаяся годовщина Победы в Великой Отечественной войне традиционно улучшает нашим соотечественникам настроение и заставляет отвлечься от серых будней. Редакция журнала поздравляет ветеранов всех боевых действий и читателей нашего журнала с Днем Победы и желает им новых побед и свершений!

Кстати, теперь журнал «Грузовой транспорт и Спецтехника» можно посмотреть в интернете на обновленном сайте [www.gts-mag.ru](http://www.gts-mag.ru)

**КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ ..... 6****Темпераментный перевозчик! ..... 6**

В конце прошлого года известный немецкий концерн Volkswagen представил четвертую серию своих суперпопулярных «перевозчиков» по имени Caddy. А уже в начале апреля новичок подвергся российской адаптации и вышел в «русский прокат».

**Нижегородская «сборная» в Коломне ..... 10**

Нижегородцы целой сборной командой выступили на фестивале автобусов в Коломне, где наши производители представили арсенал автобусов малого класса. В итоге, на выставке в малом классе автобусов фигурировали только нижегородские компании: «Промышленные технологии», «София», «Нижегородец», «Луидор» и Горьковский автозавод.

**Академический автобус (Fiat Ducato) ..... 16**

В соответствии с правительственной программой развития образования Нижегородский институт управления получил 15-местный микроавтобус Fiat Ducato, произведенный российской компанией Sollers.

**СПЕЦТЕХНИКА ..... 18****Специалистам — подготовиться! ..... 19****Город решает «автобусный вопрос» ..... 20**

Весной нынешнего года исполняется 75 лет с того момента, когда Горьковский обком ВКП(б) принял решение организовать регулярное автобусное движение в г. Горьком для перевозки пассажиров. Но современным нижегородским автобусным паркам сейчас не до празднования, они заняты процедурой смены собственника и решением кадровых вопросов. Поэтому предлагаем затронуть актуальные вопросы пассажирских перевозок в Нижнем Новгороде с оглядкой на знаменательную дату.

**ЗАПЧАСТИ ..... 25****Масла для профессионалов ..... 26**

Требования профессионалов к качеству расходных материалов всегда отличались большой взыскательностью: от этого зависит функционирование автомобиля в целом. И одним из немаловажных моментов, обеспечивающих бесперебойную работу двигателя, является моторное масло. Поэтому производители выпускают специальные серии смазочных материалов, предназначенные для использования в самых тяжелых условиях.

**Не сломай кольцо! ..... 28**

На первый взгляд, поршни, кольца, цилиндры — детали несложные. Но только на первый взгляд. От них зависят, как известно, мощностные, экономические и экологические показатели двигателя.

**Старички-грузовички ..... 31**

Выставка «Олдтаймер-галерея Ильи Сорокина», уже много лет подряд собирающая любителей авто-мостарин, — это не просто шоу, это память о моделях автомобилей, ставших историческими вехами в развитии мирового и отечественного автопрома. И этот год не стал исключением: было представлено много раритетных моделей, и часть экспозиции была отведена грузовикам, как «въехавшим» в мировую историю, так и не слишком широко известным.

**«АвтоСкан GPS/ГЛОНАСС».  
Мониторинг транспорта без абонентской платы ..... 36****ШИНЫ И ДИСКИ ..... 39****Компания «Трайангл» в России ..... 39****«Бисер» для «обувки» ..... 43**

Несмотря на то, что каждый год производители автосервисного оборудования предлагают все новые модели балансировочных стенов, у них появился очень серьезный конкурент, который балансирует колесо, что называется, «на ходу». Канадская компания Counteract с 1997 года занимается вопросами динамической балансировки колеса, и на данный момент настолько преуспела в этом направлении, что её продукция используется во всём мире. Но в России — пока нет. Пока...

**СЕРВИСПАРК: ТО и ремонт ..... 43****Немецкие масла Fuchs для строительной  
и внедорожной техники ..... 46****Пески снова покорены КАМАЗом ..... 49****КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА ..... 50**

6



10



16



20



31



48