

Языков Д. Д. Материалы для "Обзора жизни и сочинений русских писателей и писательниц". Вып 15: (Русские писатели и писательницы, умершие в 1895 году) / Публ. Г. Ю. Дрезгуновой // Российский Архив: История Отечества в свидетельствах и документах XVIII--XX вв.: Альманах. -- М.: Студия ТРИТЭ: Рос. Архив, 1994. -- С. 537--556. -- [Т.] V.
<http://feb-web.ru/feb/rosarc/ra5/ra5-537-.htm>

Д. Д. ЯЗЫКОВ

МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ "ОБЗОРА ЖИЗНИ И СОЧИНЕНИЙ РУССКИХ ПИСАТЕЛЕЙ И ПИСАТЕЛЬНИЦ".

ВЫПУСК 15

(Русские писатели и писательницы, умершие в 1895 году)*

АБАЗА Александр Аггеевич (25 июля 1821--24 января 1895 года в Ницце) -- действительный тайный советник, бывший министр финансов.

Некролог

Телеграф известил о смерти одного из выдающихся русских государственных деятелей, Александра Аггеевича Абазы. Умер он после продолжительной болезни в Ницце вчера, 24 января, в 5 ч. 30 м. вечера. С именем покойного связаны весьма многие преобразования и усовершенствования в нашей экономической и финансовой жизни. Сын известного в свое время откупщика, кажется персидского происхождения, А. А. родился 25 июля 1821 г. Начал службу, по окончании курса в С.-Петербургском университете в 1839 году, в лейб-гвардии Гусарском полку. Первые шаги покойного на военном поприще показали в нем человека энергичного и талантливого, выделявшегося из среды сотоварищей. Во время кавказской войны он награжден был орденом св. Владимира 4-й степени с мечами за храбрость, но военная служба не увлекла его, и он вскоре променял ее на гражданскую. В конце пятидесятых и начале шестидесятых годов он состоял в звании камергера при великой княгине Елене Павловне. В то же время покойный занялся железнодорожными делами. В 1857 году он вошел в состав первого совета Главного общества российских железных дорог. При его содействии барон Унгерн -- Штернберг начал постройку железных дорог в южной России и вместе с А. А. предпринял сооружение Харьково-Кременчугской дороги, председателем правления которой покойный состоял в продолжение нескольких лет. Тогда же А. А. принял энергичное участие в отчуждении Николаевской железной дороги в частные руки (Главному обществу) и способствовал реализации известного займа 1867 года под залог Николаевской железной дороги.

По смерти В. А. Татаринова, А. А. Абаза был назначен государственным контролером, но оставался на этом посту недолго, получив в 1874 г. высшее назначение -- председательствовать в департаменте экономии Государственного совета. Назначенный одновременно членом Комитета министров и главного комитета по устройству сельского состояния, он во всех этих высших государственных учреждениях играл выдающуюся роль. Обладая замечательным даром слова, способностью говорить не только красноречиво, но и дельно, покойный сделался одним из любимых ораторов заседаний названных государственных учреждений и был из немногих, возвышавших постоянно свой голос за реформы царствования императора Александра II.

Осенью 1880 года А. А. Абаза получил портфель министра финансов, явившись, таким образом, заместителем С. А. Грейга, при котором, как и при М. Х. Рейтерне, он принимал уже видное участие в наших финансовых делах, настаивая, например, на повышении таможенных пошлин; золотые таможенные пошлины были приняты по его совету, в 1876 г., накануне турецкой войны. Покойный был министром финансов менее года, но, несмотря на кратковременность управления финансовым ведомством, оставил по себе видный след и вполне поддержал свою репутацию опытного и просвещенного государственного человека.

Принимая управление финансами при весьма затруднительных обстоятельствах, он, тем не менее, нашел возможным осуществить меру, на которую не решался ни один из его предшественников