

ВАГОНЫ И ВАГОННОЕ ХОЗЯЙСТВО

1 (49)

I квартал 2017 г.

Издается с 2005 г.
Приложение к журналу «Локомотив»

Главный редактор
Бжицкий В.Н.

Редакционная коллегия:

- Гапанович В.А.
- Гончаров С.Е.
- Гончаров В.В. (зам. главного редактора)
- Иванов А.О.
- Ивашов В.А.
- Калетин С.В.
- Комиссаров А.Ф.
- Коньшев С.С.
- Лосев Д.Н.
- Порядин С.И.
- Савченко С.Н.
- Сакеев А.И.
- Сапетов М.В.
- Шпади Д.В.

Редакционный совет:

- Барбарич С.С. (Москва)
- Битюцкий А.А. (Санкт-Петербург)
- Бороненко Ю.П. (Санкт-Петербург)
- Клюка В.П. (Омск)
- Орлова А.М. (Санкт-Петербург)
- Петров Г.И. (Москва)
- Черняк Ю.А. (Рославль)
- Шанаурин А.М. (Екатеринбург)

Над номером работали:

- Квач В.В., Чичин А.В., Карянин В.И.

Адрес редакции:

129110, г. Москва,
ул. Пантелеевская, д. 26
Тел.: (499) 262-12-32,
262-34-12, 262-44-03
Факсы: (499) 262-12-32, 262-34-12
E-mail: vagon@lokom.ru
СПД РЖД: loko_msk@msk.rzd
Электронная версия:

http://elibrary.ru/title_about.asp?id=32004

Подписано в печать 09.03.2017 г. Заказ № 1134

Офсетная печать Тираж 440 экз.
Усл.-печ. л. 5,62 Усл. кр.-отт. 22,48
Уч.-изд. л. 9,2 Формат 64×90/8

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-21832 от 07.09.05 г.

Отпечатано в типографии ОАО КНПО ВТИ.
420044, г. Казань, пр. Ямашева, д. 36.
Тел.: +7 (843) 519-69-05. E-mail: nprovfi.t@yandex.ru.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

Клавдиенко О.А.	
___ Повысить ответственность за повреждения грузовых вагонов	02
Определены лучшие работники эксплуатационных депо 2016 года	03
На контроле — актуальные проблемы вагонного хозяйства	04
Как найти баланс на рынке транспортных услуг	06
Рейтинг служб вагонного хозяйства дирекций инфраструктуры по итогам работы за IV квартал и 12 месяцев 2016 г.	08
Козарезова М.А., Неумоина М.В.	
___ Об итогах комплексной оценки работы ПТО грузовых вагонов за IV квартал 2016 г.	10
Лосев Д.Н.	
___ Новые направления дальнейшего развития	17
Матросова М.В., Юлин В.Г.	
___ Рейтинг вагоноремонтных предприятий за 2016 г.	18
Тягунов И.Е.	
___ Осваиваем сервис колесных пар с кассетными подшипниками на вагоноремонтных предприятиях	20
Асриянц В.В.	
___ Инспекторский и приемочный контроль качества изготовления и ремонта грузовых вагонов	22
Готовится окончательная редакция ГОСТ по системе неразрушающего контроля	25
Плюханов С.И.	
___ Инновационным вагонам — инновационные тормозные цилиндры.	26
Рынок подвижного состава: некоторые итоги 2016 года.	27
Новая нормативная и техническая документация вагонного хозяйства, изменения, дополнения.	28
Логистические сервисы: активнее использовать возможности наших железных дорог ..	29
Богдановский Е.В.	
___ Бережливое производство: выявлять недостатки, устранять потери!	30
Иванова И.В.	
___ Допуск вагонов на инфраструктуру — важнейший элемент обеспечения безопасности движения! ..	31
Галай Э.И.	
___ Дисковый тормоз для грузового вагона	32
Скоропупов Д.А.	
___ Современные способы транспортировки и хранения сжиженного природного газа ..	34
Андреев С.М.	
___ «Депо-ЕвроХим» расширяет географию своей деятельности	36
Дорофеев П.С.	
___ Как поставить заслон «серым» деталям.	38
«Промтрактор-Вагон» печатает... тележки	39
«РМ Рейл» сертифицировала первый в России вагон из алюминиевых сплавов	40
Вагоноремонтное депо «Грязи» получило право на ремонт полувагонов повышенной грузоподъемности.	40
Кузнецов Н.В., Белоусов В.Н., Сухов А.В., Разумов А.С.	
___ Аналитическая оценка характеристик литых колес	41
Кузнецов К.А., Ступин Д.А.	
___ О долговечности консольных частей балок вагонов.	44
Иванова Т.В., Налабордин Д.Г.	
___ Оценка предотказных состояний буксового узла грузового вагона	46

На 1-й с. обложки: инновационный вагон-цистерна модели 15-6926 габарита Тпр, объемом 92,7 м³, грузоподъемностью 60,2 т, на тележках «Барбер» модели 18-9855 с осевой нагрузкой 25 тс производства ЗАО «ТихвинХимМаш» для перевозки аммиака АО «НуйбышевАзот». Фото пресс-службы НПК ОВК