

ВАГОНЫ И ВАГОННОЕ ХОЗЯЙСТВО

1 (49)

I квартал 2017 г.

Издается с 2005 г.
Приложение
к журналу «Локомотив»

Главный редактор
Бжицкий В.Н.

Редакционная коллегия:

Гапанович В.А.
Гончаров С.Е.
Гончаров В.В.
(зам. главного редактора)
Иванов А.О.
Ивашов В.А.
Калетин С.В.
Комиссаров А.Ф.
Коньшев С.С.
Лосев Д.Н.
Порядин С.И.
Савченко С.Н.
Сакеев А.И.
Сапетов М.В.
Шпади Д.В.

Редакционный совет:

Барбарич С.С. (Москва)
Битюцкий А.А. (Санкт-Петербург)
Бороненко Ю.П. (Санкт-Петербург)
Клюка В.П. (Омск)
Орлова А.М. (Санкт-Петербург)
Петров Г.И. (Москва)
Черняк Ю.А. (Рославль)
Шанаурин А.М. (Екатеринбург)

Над номером работали:

Квач В.В., Чичин А.В.,
Карянин В.И.

Адрес редакции:

129110, г. Москва,
ул. Пантелеевская, д. 26
Тел.: (499) 262-12-32,
262-34-12, 262-44-03
Факсы: (499) 262-12-32, 262-34-12
E-mail: wagon@lokom.ru
СПД РЖД: loko_msk@msk.rzd
Электронная версия:

http://elibrary.ru/title_about.asp?id=32004

Подписано в печать 09.03.2017 г. Заказ № 1134

Офсетная печать
Усл.-печ. л. 5,62
Уч.-изд. л. 9,2

Тираж 440 экз.
Усл. кр.-отт. 22,48
Формат 64×90/8

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-21832 от 07.09.05 г.

Отпечатано в типографии ОАО КНПО ВТИ.
420044, г. Казань, пр. Ямашева, д. 36.
Тел.: +7 (843) 519-69-05. E-mail: nprovfi.t@yandex.ru.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

Клавдиенко О.А.

Повысить ответственность за повреждения грузовых вагонов 02

Определены лучшие работники эксплуатационных депо 2016 года 03

На контроле — актуальные проблемы вагонного хозяйства 04

Как найти баланс на рынке транспортных услуг 06

Рейтинг служб вагонного хозяйства дирекций инфраструктуры по итогам работы за IV квартал и 12 месяцев 2016 г. 08

Козарезова М.А., Неумоина М.В.

Об итогах комплексной оценки работы ПТО грузовых вагонов за IV квартал 2016 г. 10

Лосев Д.Н.

Новые направления дальнейшего развития 17

Матросова М.В., Юлин В.Г.

Рейтинг вагоноремонтных предприятий за 2016 г. 18

Тягунов И.Е.

Осваиваем сервис колесных пар с кассетными подшипниками на вагоноремонтных предприятиях 20

Асриянц В.В.

Инспекторский и приемочный контроль качества изготовления и ремонта грузовых вагонов 22

Готовится окончательная редакция ГОСТ по системе неразрушающего контроля 25

Плюханов С.И.

Инновационным вагонам — инновационные тормозные цилиндры. 26

Рынок подвижного состава: некоторые итоги 2016 года. 27

Новая нормативная и техническая документация вагонного хозяйства, изменения, дополнения. 28

Логистические сервисы: активнее использовать возможности наших железных дорог 29

Богдановский Е.В.

Бережливое производство: выявлять недостатки, устранять потери! 30

Иванова И.В.

Допуск вагонов на инфраструктуру — важнейший элемент обеспечения безопасности движения! 31

Галай Э.И.

Дисковый тормоз для грузового вагона 32

Скоропупов Д.А.

Современные способы транспортировки и хранения сжиженного природного газа 34

Андреев С.М.

«Депо-ЕвроХим» расширяет географию своей деятельности 36

Дорофеев П.С.

Как поставить заслон «серым» деталям. 38

«Промтранктор-Вагон» печатает... тележки 39

«РМ Рейл» сертифицировала первый в России вагон из алюминиевых сплавов 40

Вагоноремонтное депо «Грязи» получило право на ремонт полувагонов повышенной грузоподъемности. 40

Кузнецов Н.В., Белоусов В.Н., Сухов А.В., Разумов А.С.

Аналитическая оценка характеристик литых колес 41

Кузнецов К.А., Ступин Д.А.

О долговечности консольных частей балок вагонов. 44

Иванова Т.В., Налабордин Д.Г.

Оценка предотказных состояний буксового узла грузового вагона 46

На 1-й с. обложки: инновационный вагон-цистерна модели 15-6926 габарита Тпр, объемом 92,7 м³, грузоподъемностью 60,2 т, на тележках «Барбер» модели 18-9855 с осевой нагрузкой 25 тс производства ЗАО «ТихвинХимМаш» для перевозки аммиака АО «НуйбышевАзот». Фото пресс-службы НПК ОВК