

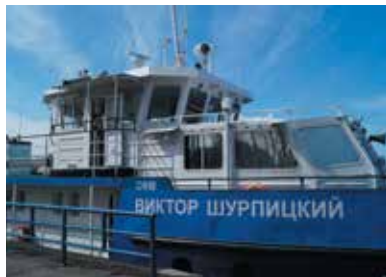


Указом Президиума Верховного Совета СССР за большой вклад в развитие и совершенствование отрасли в 1982 году газета «Водный транспорт» награждена орденом Трудового Красного Знамени.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Отраслевая газета «Водный транспорт» основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

П Р И П О Д Д Е Р Ж К Е Г У М Р Ф И М Е Н И А Д М И Р А Л А С . О . М А К А Р О В А



**ПО ВОДНЫМ ТРАССАМ
БЛОКАДНОГО
ЛЕНИНГРАДА**
СТР. 3



**ОТКРЫТИЕ СЕЗОНА
ОТМЕТИЛИ
С РАЗМАХОМ**
СТР. 8



**ПО ЕНИСЕЮ
НА ЭЛЕКТРОТЯГЕ**
СТР. 11



Фото пресс-службы правительства Нижегородской области

ГУДОК ПОБЕДЫ НАД ВОЛГОЙ

В Нижнем Новгороде сухогруз проекта RSD59 «Леонид Пестриков» дал финальный гудок Парада Победы.

Построенный на ПАО «Завод «Красное Сормово» сухогруз «Леонид Пестриков» прошел в составе колонны водной техники и дал финальный звуковой сигнал Парада Победы. «Этот звуковой сигнал — знак уважения и благодарности за вклад

в победу горьковчан — фронтовиков и тружеников тыла. Знак того, что в народной памяти навсегда останется подвиг сормовичей, кто не жалея сил трудился в заводских цехах, чтобы обеспечить фронт подводными лодками, снарядами, танками Т-34, которые во многом

предрешили исход Великой Отечественной», — отметил генеральный директор ПАО «Завод «Красное Сормово» Михаил Першин.

В годы Великой Отечественной на «Красном Сормове» построили 26 подводных лодок из 53, произведенных в 1941–1945 гг.

в Советском Союзе, более 20% всех советских танков Т-34, свыше 3 млн снарядов для «Катюш» и других орудий.

Напомним, сухогруз «Леонид Пестриков» спустили на воду 12 февраля 2021 года на «Красном Сормове».

А-НАВИГАЦИЯ

АВТОНОМНОЕ СУДОВОЖДЕНИЕ: ЗДЕСЬ И СЕЙЧАС

Россия впервые в мире показала реальное автономное судовождение.

Автономное судовождение в реальных условиях первой в мире продемонстрировала международному морскому сообществу Российская Федерация. Видеозапись работы на судне в реальных условиях всего комплекса а-Навигации была показана представителям Международной морской организации в ходе онлайн-конференции по автономной и дистанционной навигации в Москве.

«Россия располагает регуляторными и технологическими активами, чтобы предложить их всем заинтересованным сторонам. Я приглашаю все страны присоединиться к нашему опыту, предоставляющему исключительные возможности для всего

человечества с точки зрения безопасности судоходства», — сказал заместитель министра транспорта Российской Федерации Александр Пошивай, пригласив участников конференции посмотреть видеозапись испытаний.

Впервые в мире Россия проводит национальный эксперимент по эксплуатации морских автономных и дистанционно управляемых надводных судов любыми судоходными компаниями и внедряется регулирование.

«В этом году мы завершаем крупномасштабный испытательный проект а-Навигации в реальных условиях и начинаем национальный эксперимент по опытной эксплуатации автономных судов под российским

флагом, — заявил замглавы Минтранса России. — В декабре 2020 года российское правительство, Государственная администрация флага одобрили постановление о проведении такого эксперимента с учетом временных руководящих принципов ИМО по испытаниям морских автономных судов. В соответствии с ним любая судоходная компания сможет оснащать свои суда под российским флагом автономными навигационными системами и эксплуатировать их в своей обычной деятельности в рамках национального эксперимента».

Масштабный пробный проект автономной навигации, являющийся крупнейшим и самым ам-



Фото «Водного транспорта»

бициозным в мире, был запущен в 2019 году группой российских судоходных и технологических компаний, исследовательских центров и университетов под эгидой отраслевого центра «МАРИ-НЕТ». Комментируя российский опыт практической эксплуатации МАНС, и.о. директора Департамента государственной политики в области морского и внутреннего водного транспорта Минтранса России Виталий Ключев метко

описал будущее а-Навигации: это не «когда», а «как».

Впервые в мире именно российскими специалистами создан полный комплекс технологий автономной навигации, эквивалентный человеку в реальных условиях. Также Россия первой в мире создала и апробирует караванное управление (беспилотный караван), которое раньше никто даже не пытался делать.

Окончание на стр. 5