



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

# Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 15 (1342) 8 – 14 апреля 2024 года

## ХРОНИКА

- Правительство РФ направит 1,8 млрд руб. на субсидирование морских грузоперевозок в Калининградской области.
- Правительство РФ утвердило увеличение стоимости реконструкции Городецкого узла на 10 млрд руб.
- Первый заместитель Председателя Правительства РФ Андрей Белоусов провел совещание по решению вопросов, связанных с вывозом грузов по железной дороге.

## В КРЕМЛЕ



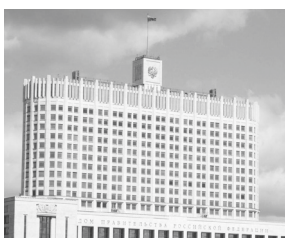
## Курортам – доступность

Президент России Владимир Путин поручил одновременно с развитием курортов в регионах развивать логистику и инфраструктуру.

«Развитие курортных территорий должно осуществляться при одновременном повышении их транспортной доступности, а также сопровождаться развитием и другой сопутствующей инфраструктурой», – подчеркнул глава государства на совещании по вопросу создания федеральных круглогодичных курортов.

Он предложил обсудить программу развития курортов «Пять морей и озеро Байкал». «Уже в этом десятилетии новые современные гостиничные комплексы должны появиться на морском побережье в Краснодарском и Приморском краях, в Санкт-Петербурге, Крыму, Дагестане, Калининградской и Запорожской областях. Частью этого большого проекта также станет строительство курортов на озере Байкал в Иркутской области и Республике Бурятия», – напомнил Владимир Путин.

## В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



## Севморпути – развитие

Заместитель Председателя Правительства РФ Александр Новак провел совещание по развитию Северного морского пути до 2035 года. В мероприятии приняли участие представители профильных ведомств, компаний–грузоотправителей, госкорпорации «Росатом».

Участники совещания обсудили обеспечение безопасности судоходства в акватории СМП, достижение целевого показателя грузооборота, ход строительства ледоколов и других судов, наращивание спутниковой гидрометеорологической группировки, а также итоги выполнения в 2023 году плана развития Севморпути и основные задачи до 2035 года.

В рамках совещания состоялось прямое включение с атомного ледокола «Урал», спущенного на воду в 2022 году.

## В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



## Рассмотрели планы региона

В рамках Дней Ярославской области в Совете Федерации состоялось расширенное заседание Комитета СФ по экономической политике с участием губернатора Ярославской области Михаила Евраева и заместителя председателя правительства Ярославской области Дениса Хохрякова.

Окончание на 2–й стр.

## О ГЛАВНОМ

” Сегодня наращивается дорожная и транспортная инфраструктура, которая является основой роста экономики регионов, предпринимательской активности. Ее дальнейшее масштабное расширение позволит легче перестраивать логистику и перенаправлять товарные потоки, создавать дополнительные туристические маршруты, в целом обеспечивать большую связанность территорий.

Председатель Правительства РФ  
Михаил Мишустин



# Новая жизнь магистралей

ОАО «РЖД» приступает к реализации третьего этапа развития Восточного полигона



## ПЕРСПЕКТИВА

Компания «РЖД» и ГК «Бамтоннельстрой–Мост» заключили договоры генерального подряда на строительство на БАМе второго Северомуйского, второго Кодарского и второго Кузнецовского тоннелей, а также нового железнодорожного моста через реку Амур в Комсомольске–на–Амуре. Документы подписали заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Андрей Макаров и первый заместитель генерального директора АО «Бамтоннельстрой–Мост» Никита Сатюков. На подписании присутствовали министр транспорта РФ Виталий Савельев, генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозеров, председатель совета директоров ГК «Бамтоннельстрой–Мост» Руслан Байсаров.

Это наиболее крупные и сложные объекты, возведение которых займет больше всего времени, поэтому для достижения целевых параметров провозной способности Восточного полигона их строительство необходимо начинать в первую очередь.

Завершить строительство Кодарского тоннеля планируется к

концу 2030 года, строительство вторых Северомуйского и Кузнецовского тоннелей, а также моста через реку Амур – до конца 2032 года.

## ФАКТ

” Ввод в эксплуатацию новых искусственных сооружений в совокупности с другими мероприятиями по развитию инфраструктуры Восточного полигона, в том числе строительство сплошных вторых путей, станций и развязов, позволит увеличить провозную способность БАМа и Транссиба до 270 млн тонн по итогам 2032 года.

Предварительная стоимость проектирования и строительства составляет 498,8 млрд руб. (без НДС).

Как подчеркнул Виталий Савельев, подписанные документы станут новым этапом в развитии транспортной инфраструктуры. Он напомнил, что РЖД имеет огромный опыт реализации крупных инфраструктурных проектов с использованием различных финансовых механизмов. В свою очередь «Бамтоннельстрой–Мост» за десятилетия работы зарекомендовал себя как компания с уникальными инженерными

компетенциями и крупным портфелем реализованных капиталоемких проектов.

«Нет сомнений в том, что проект будет реализован на высо-

копейками, которые позволят нам с уверенностью сказать: «третий БАМ» будет построен в срок, при этом на высочайшем уровне надежности и безопасности», – заявил глава ОАО «РЖД» Олег Белозеров.

«Сегодня под руководством Российских железных дорог «Бамтоннельстрой–Мост» выдвигается на новую стройку века, где будут возводиться самые крупные инфраструктурные объекты в нашей стране. «Бамтоннельстрой–Мост» гарантированно выполнит все поставленные задачи», – подчеркнул Руслан Байсаров.

Ввод в эксплуатацию новых искусственных сооружений в совокупности с другими мероприятиями по развитию инфраструктуры Восточного полигона, в том числе строительство сплошных вторых путей, станций и развязов, позволит увеличить провозную способность БАМа и Транссиба до 270 млн тонн по итогам 2032 года.

Цель второго этапа развития Восточного полигона, который находится в завершающей стадии, – увеличить провозную способность магистралей до 180 млн тонн (с 144 млн тонн в 2021 году).

Наш корр.

# В добрый путь!

На паруснике «Херсонес» началась плавательная практика курсантов

## УЧЕБНЫЙ РЕЙС

В начале апреля «Херсонес» принял первую смену практикантов – 104 учащихся Института водного транспорта имени Г.Я. Седова – филиала ФГБОУ ВО «Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова» в сопровождении двух руководителей практики.

Учебные рейсы в 2024 году парусник будет осуществлять в восточной части Черного моря, совершая судозаходы в основной порт базирования – морской порт Сочи.

В преддверии старта навигации по обеспечению плавательной практики судно совершило переход из морского порта Севастополя в морской порт Сочи. Во время перехода на парусни-

ке под руководством капитана Александра Онищенко, капитана–наставника группы наставников Крымского филиала Валерия Васильева, и.о. заместителя директора Крымского филиала по флоту Сергея Комлева проводились судовые учения и занятия с экипажем по борьбе за живучесть судна и по его оставлению, шли тестирования судовых технических систем и конструкций после

длительной межнавигационной стоянки.

После приема курсантов на борт для учащихся были проведены первоочередные занятия по технике безопасности, изучению устройства парусника, организации судовой службы. А на днях «Херсонес» покинул морской порт Сочи и вышел в свой первый учебный рейс в 2024 году.

Юрий ПАВЛОВ

## ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

# Цифровая платформа

поможет в борьбе с нелегальными перевозчиками

Под председательством директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России Сергея Семенова состоялось совещание по вопросу создания цифровой платформы для мониторинга осуществления перевозок пассажиров и багажа.

В мероприятии приняли участие представители Ространснадзора, ФБУ «Росавтотранс», ФГБУ «СИЦ Минтранса России», ФГУП «ЗащитаИнфоТранс», АО «ГЛОНАСС», общественного совета при Минтрансе России и транспортных ассоциаций.

В ходе обсуждения были рассмотрены следующие вопросы:

- создание электронной системы взаимодействия участников перевозок;
- повышение эффективности мер по борьбе с нелегальными перевозчиками, осуществляющими перевозки пассажиров общественным транспортом;
- нормативное регулирование отрасли пассажирских перевозок автомобильным транспортом;
- создание межведомственной рабочей группы по координации создания цифровой платформы для мониторинга межрегиональных перевозок пассажиров и багажа.

Минтранс России и Ространснадзор поддержали инициативу АО «ГЛОНАСС» по созданию цифровой платформы в рамках развития методов дистанционного контроля (надзора) на транспорте в целях стимулирования добросовестных автоперевозчиков и препятствования деятельности нелегалов.

# Состоялось совещание

по вопросам организации автоперевозок пассажирским транспортом

По инициативе ФБУ «Росавтотранс» в формате видеоконференции состоялось совещание с представителями профильных региональных министерств для обсуждения текущего процесса организации работы с перевозчиками автомобильным пассажирским транспортом.

Совещание провел Сергей Карпов, генеральный директор ФБУ «Росавтотранс».

В ходе обсуждения был рассмотрен вопрос об актуальных особенностях процесса запуска новых маршрутов регулярных пассажирских перевозок межрегионального транспортного сообщения с учетом имеющихся за первый квартал результатов деятельности перевозчиков.

Участники совещания обсудили вопрос назначения маршрутов, порядок их согласования.

Представители министерств проинформировали о необходимости соблюдения перевозчиками 90–дневного срока, установленного ФЗ № 220, предоставления перевозчиками на подготовку к запуску утвержденного маршрута. В противном случае перевозчику, ранее подавшему заявку на установление маршрута, следует своевременно направить заявление на внесение изменений или отмену маршрута. При этом за 10 дней до даты истечения установленного законом срока перевозчики уведомляются об этом представителем филиала ФБУ «Росавтотранс» с просьбой не допустить нарушения.

В ходе обсуждений представителем министерства транспорта Краснодарского края был поднят вопрос о превентивных мерах, предупреждающих нарушения перевозчиков в части, касающейся соблюдения 90–дневного срока запуска нового маршрута, а департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ханты–Мансийского автономного округа – Югры затронута тема противодействия нелегальным перевозчикам.

Сергей Карпов отметил, что в большинстве случаев неисполнения заявок ситуация с несоблюдением сроков запуска новых межрегиональных маршрутов связана с особенностями оформления документации. Имея наглядный пример результатов работы перевозчиков в первые 90 дней с начала года, филиалам ФБУ «Росавтотранс» поставлена задача об оказании оперативного информационного содействия перевозчикам в оформлении заявок и процессах запуска маршрутов.

Важным вопросом в обсуждениях стала корректность составления заключений региональными министерствами об установленных на территории субъектов Российской Федерации межрегиональных маршрутах. Такие заключения составляют компетентными по данному направлению представителями профильного министерства и отражают соответствие устанавливаемого маршрута действующему на территории страны законодательству.

На совещании было отмечено, что ФБУ «Росавтотранс» готово обучать ответственных представителей министерств объективному рассмотрению направляемой ФБУ «Росавтотранс» документации. Формы заявлений будут в ближайшее время доведены до сведений министерств.

Заместитель генерального директора ФБУ «Росавтотранс» Дмитрий Беликов обсудил с представителями профильных министерств статус поставок новых автобусов в регионы в рамках реализации федеральной программы по обновлению подвижного состава за счет средств казенных кредитов и обратил внимание на необходимость своевременного технического обслуживания полученных транспортных средств во избежание нарушения гарантийных условий и минимизации их амортизации.

Также Дмитрий Беликов подчеркнул необходимость регулярной совместной транспортной работы ФБУ «Росавтотранс» с региональными отраслевыми министерствами и ведомствами, выразил готовность к содействию во взаимодействии с региональными властями.

По сообщениям наших корреспондентов

## АНОНС

26 апреля будет проведена ежегодная Международная просветительско–патриотическая акция «Диктант Победы».

Мероприятие пройдет как в России, так и за рубежом. Акция направлена на повышение исторической грамотности и патриотическое воспитание молодежи, формирование у подрастающего поколения нравственных ценностей, основанных на неискоренимой исторической правде о реальных событиях Великой Отечественной войны и Второй мировой войны.

Итоги Диктанта Победы будут подведены в июне 2024 года, федеральные победители будут награждены дипломами и ценными призами, а в 2025 году примут участие в качестве почетных гостей в Военном Параде Победы 9 мая на Красной площади в Москве.

В 2023 году число участников акции достигло почти 2 млн человек. Проверить свои знания событий и героев самой масштабной в истории человечества войны можно на региональных площадках либо в онлайн–формате. С подробностями о проводимой акции можно ознакомиться на сайте: [диктантпобеды.рф](http://диктантпобеды.рф).

Абитуриенты, получившие высокие результаты по итогам очного тестирования на региональных площадках, получат дополнительные баллы при поступлении в вузы.