

Издается с 2005 г.

**Приложение
к журналу «Локомотив»**

Главный редактор

Бжицкий В.Н.

Редакционная коллегия:

Гапанович В.А.

Гончаров С.Е.

Иванов А.О.

Калетин С.В.

Комиссаров А.Ф.

Конышев С.С.

Лосев Д.Н.

Макаров С.И.

(зам. главного редактора)

Порядин С.И.

Савушкин Р.А.

Савченко С.Н.

Сакеев А.И.

Сапетов М.В.

Чупахин Д.П.

Редакционный совет:

Битюцкий А.А. (Санкт-Петербург)

Бороненко Ю.П. (Санкт-Петербург)

Клюка В.П. (Омск)

Лукс Д.Ю. (Москва)

Орлова А.М. (Санкт-Петербург)

Петров Г.И. (Москва)

Шанаурин А.М. (Екатеринбург)

Над номером работали:

Квач В.В., Молчанов А.В.

Адрес редакции:

107078, г. Москва,

ул. Новая Басманная, д. 4-6, стр. 11

Тел.: (499) 262-12-32,

262-34-12, 262-25-00

E-mail: vagon@lokom-info.ru

СПД РЖД: loko@cni.org.rzd

Электронная версия:

http://elibrary.ru/title_about.asp?id=32004

Подписано в печать 02.12.2022 г. Заказ № 22117.

Офсетная печать

Тираж 480 экз.

Усл.-печ. л. 5,62

Усл. кр.-отт. 22,48

Уч.-изд. л. 9,2

Формат 64×90/8

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ №ФС77-21832 от 07.09.05 г.

Подписка принимается в любом отделении связи «Почта России». Подписные индексы: каталог «Газеты и журналы» агентства «Роспечать» — 36019; объединенный каталог «Пресса России» АРЗИ — 87878.

Отпечатано в типографии ЗАО «Алгоритм+».

420044, г. Казань, пр. Ямашева, д. 36.

Тел.: +7 (843) 521-5010 (доб. 407), 521-4967.

E-mail: nprovfi_ot@mail.ru.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

На заседании Комитета ОПЖТ рассмотрели надежность грузовых вагонов. 02

Приняты решения по актуальным вопросам содружества вагонников 04

Платформа СТМ испытана на рекордной скорости 04

Развитие инновационного вагоностроения: проблемы и пути решения. 05

Участники «Транспортной недели – 2022» обсудили соответствие продукции для железнодорожного транспорта современным условиям 06

ФБУ «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте» отметил 25-летие! 07

Флагману инновационного вагоностроения России – 10 лет! 08

Инновационные алюминиевые вагоны и танк-контейнеры «РМ Рейл» 10

Королёв А.В.
Отцепки грузовых вагонов в неплановый ремонт за 9 месяцев 2022 г. 12

Агафонов М.С.
Рейтинг служб вагонного хозяйства, депо и ПТО дирекций инфраструктуры по итогам работы за III квартал 2022 г. 14

Матросова М.В.
Рейтинг вагоноремонтных предприятий за 9 месяцев 2022 г. 17

Контейнерные железнодорожные перевозки на евразийском пространстве в первом полугодии 2022 г. 22

Погудин В.Г.
Проблемы эффективности тормозных испытаний. 25

Федин В.М., Вакуленко С.П., Чернышев К.А., Ронжина Ю.В.
Ресурс фрикционного узла тележки грузового вагона: материалы, технологии, результаты испытаний. 28

Добросердов А.П.
Как повысить достоверность выявления причин отказов 32

Иванова Т.В., Рудаков В.А., Налабордин Д.Г.
Оценка взаимодействия в системе «колесо – рельс» в условиях пониженного коэффициента сцепления 33

Осинцев И.А., Осинцева А.В.
Двухэтажные пассажирские вагоны: история создания и устройство 36

Нефёдов В.И.
Автоматизированные средства неразрушающего контроля деталей и узлов пассажирского подвижного состава 39

На 1-й с. обложки: инновационный хоппер-минераловоз из алюминиевых сплавов модели 19-1299 грузоподъемностью 79 т, объемом кузова 111 м³, постройки компании «РМ Рейл». Фото компании «РМ Рейл»

В номере — постер-календарь на 2023 г. Фото С.И. Макарова.