

Специализированное информационно-рекламное издание
«Грузовой транспорт и Спецтехника»

№ 7, июль 2014 г.

Дата выхода: 5 июля 2014 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Принт-Хаус»,
603095, Россия, г. Нижний Новгород,
ул. Интернациональная, д. 100 Б

Главный редактор: Сергей Ухов

Директор проекта: Нелли Казнина

Директор по развитию: Катерина Лабутина

Выпускающий редактор: Мария Гришагина

Адрес редакции, издательства:

603123, г. Нижний Новгород, Южное шоссе, д. 16в, офис 312

Отдел рекламы:

Тел.: (831) 210-91-51, 256-29-83, 413-58-98

e-mail: info@gts-mag.ru, www.gts-mag.ru

Отдел доставки:

Тел. 8-950-628-33-47

Распространение журнала:

БЕСПЛАТНО: по г. Н. Новгороду и другим городам Нижегородской области.

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 52-0626 от 20 марта 2012 г., выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
Нижний Новгород, Нижегородская область, Россия
БЫСТРО, НАДЕЖНО, НЕДОРОГО



Грузоперевозки на
а\м длиной до 6 м груз до 10 т борт.
а\м длиной до 13 м груз до 20 т борт
ИП Денисов А. Н.
Н. Новгород, т./факс (831) 463 96 64, моб. 8 951 904 30 04

От редакции журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника»



ОКОЛОФУТБОЛЬНЫЕ СТРАСТИ

Только что завершившийся в Бразилии чемпионат мира по футболу 2014 стал одним из самых зрелищных и запоминающихся в истории. И это заслуга не только футболистов, но организаторов мундиала, качественно подготовивших столь масштабное мероприятие. До ЧМ по футболу в России осталось ровно четыре года. Нашим чиновникам и строителям есть чему поучиться у южноамериканцев: это и организация подъездных путей, облагораживание территорий, и создание атмосферы непрекращающегося праздника — бразильского карнавала. По сравнению с Олимпийскими играми у футбольного чемпионата всегда очень обширная география проведения этапов. Поэтому перед организаторами встает вопрос доставки участников и зрителей чемпионата от одного этапа к другому.

В России эти расстояния будут составлять от 200 до 2000 километров, которые кто-то захочет преодолеть на автомобильном транспорте, кто-то на железнодорожном, а кто-то — на авиационном. И для них всех надо обеспечить комфортные и беспрепятственные условия транспортировки.

Нижний Новгород, например, начал со строительства новых воздушных ворот — современного терминала аэропорта «Стригино». Активно идет возведение второго Волжского моста, рассказ о котором читайте на странице 6, решаются вопросы передачи в городскую собственность земельных участков под будущим футбольным стадионном. Активными темпами идет строительство южной объездной автодороги. На очереди железнодорожный вокзал, расширение метрополитена, прокладка коммуникаций, возведение гостиниц, облагораживание территорий...

Для всего этого уже привлечено и еще потребуется много грузовой, строительной и специальной техники. Поэтому предлагаем вам обратить особое внимание на наш обзор выставки «Строительная техника и технологии'14», экспонаты которой очень скоро можно будет увидеть на ведущих стройках региона и страны.

Обо всем этом вы также можете прочитать на интернет-сайте нашего журнала по адресу www.gts-mag.ru, и на официальной страничке журнала в Facebook: <http://facebook.com/gruzovoy.mag>

6 КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

6 ИСКРЕННЕ ВАША — SCANIA

Наблюдаем за тем, как 10 полноприводных самосвалов Scania P380 трудятся на возведении второго Волжского моста и за сутки перевозят до 5000 тонн щебня и песка

8 ХИНО-ФЕСТИВАЛЬ

Первый в российской истории автомобильный фестиваль в честь марки Hino состоялся 22 и 23 мая в Нижнем Новгороде на площадке официального дилера ГК «АГАТ»

14 КОЛОМНА. АВТОБУСЫ. ГОД 2014-Й

Предлагаем вашему вниманию заключительную часть обзора новинок пассажирской техники с Коломенского фестиваля «Мир автобусов'2014»

18 СПЕЦТЕХНИКА

20 СТТ'2014. ПРАКТИКА ДВОЙНЫХ СТАНДАРТОВ

В 2014 году выставка «Строительная техника и технологии» отмечает юбилей: 15 лет с момента первого ее проведения на Ходынском поле Москвы

30 ЗАПЧАСТИ

30 ТЕХНИКА ДЛЯ АРХИТЕКТУРЫ И СТРОИТЕЛЬСТВА

Смотрим на укрупнение и качественный рост нижегородской выставки накануне «великих преобразований» в регионе к ЧМ по футболу 2018 года



6



8



18



24



44



48

36 БЕЗОПАСНОСТЬ ПассажиРОВ ПОД КОНТРОЛЕМ ГОСУДАРСТВА

На сегодняшний день работа общественного транспорта взята под строгий контроль государства и общества

38 КОМПЛЕКТУЮЩИЕ С СТТ-2014

Обзор новинок запасных частей, компонентов и дополнительного оборудования, представленного в рамках выставки «СТТ'14»

42 ШИНЫ И ДИСКИ

44 КЛАССИКА?» СПАСИБО, НЕ НАДО!

В 1993 году число отечественных производителей автобусов значительно возросло. Так с чем же была связана активность автобусостроителей в перестройку?

46 СЕРВИСПАРК: ТО И РЕМОНТ

46 ВАЖНОЕ В ВАШЕМ СЕРВИСЕ

На вопросы нашего специального корреспондента в Татарстане отвечает директор ООО «Бимет» Валерий Львов

52 ЛЕГКОВОЙ МИР

52 НОВЫЙ FIAT SCUDO

Новый легкий «коммерсант» занял доселе пустовавшую нишу между «каблукком» Doblo и фургоном Ducato

54 КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА