

# ЭКОНОМИКА ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 19 мая 2022 ЧЕТВЕРГ №107 (8755)

Выходит для читателей Республики Бурятия, Республики Саха (Якутия), Забайкальского края, Камчатского края, Приморского края, Хабаровского края, Амурской области, Магаданской области, Сахалинской области, Еврейской автономной области, Чукотского автономного округа

## Добрососедские перевозки

### Навигация на севере ДФО потребует высокого уровня межрегионального сотрудничества



Страница 14

## От макета к серии

### Как наука может помочь экономике в условиях санкций

Страница 15

## Перспективы в переплете

### Есть ли будущее у издательского дела на Дальнем Востоке

Страница 16



## ОФИЦИАЛЬНО

Правительство Российской Федерации расширило границы территорий опережающего социально-экономического развития «Приамурская» и «Камчатка» для запуска программы «Дальневосточный квартал» в Амурской области и Камчатском крае.

Глава Республики Саха (Якутия) Айсен Николаев встретился с первым президентом РС(Я), государственным советником республики Михаилом Николаевым. Они обсудили масштабирование проектов в области культуры, науки и сельского хозяйства, а также ряд мер по поддержке экономики и населения в условиях санкций.

Правительство Забайкальского края выполнило рекомендацию регионального парламента о возобновлении такой меры поддержки, как компенсация части затрат на приобретение оборудования. Ею смогут воспользоваться предприятия промышленности, которые работают на территории Забайкалья. Краю выделено 152 миллиона рублей на подпрограмму развития промышленности, из которых 38 миллионов будут направлены на возмещение части затрат на покупку оборудования.

Губернатор ЕАО Ростислав Гольдштейн и генеральный директор ОАО «РЖД» Олег Белозеров побывали на трансграничном железнодорожном мостовом переходе Нижнеленинское—Тунцаан, обсудили степень его готовности для работы в штатном режиме.

## ВИЗИТ

Делегация правительства и предствабелого бизнеса совершила официальный визит в Республику Беларусь. Дальневосточники посетили заводы «МАЗ» и «БелАЗ», «Могилев-Лифтмаш» и местный мясокомбинат. Состоялось заседание рабочей группы по сотрудничеству Республики Беларусь и Хабаровского края. Подписано соглашение о сотрудничестве в торгово-экономической, научно-технической, социальной, культурной и иных сферах.

## НАЗНАЧЕНИЕ

Уполномоченным по защите прав предпринимателей Магаданской области назначен Григорий Чуб, исполнительный директор Магаданского регионального фонда содействия развитию предпринимательства.

## ЦИФРЫ

905,95 тонны лососей по решению комиссии по регулированию добычи анадромных видов рыб смогут выловить коренные жители Чукотского автономного округа в путины этого года. Из них 252,03 тонны горбуши, 464,42 — кеты и 189,5 — нерки. Нормы для КМНС комиссия определила следующие: в Анадырском и Чукотском районах, Анадыре, Эвекиноте и Провиденском городском округе по 50 килограммов горбуши, 100 — кеты и 50 — нерки на человека. В Билибинском районе и Ливинском — по 15 килограммов горбуши и 14,7 — кеты. Общий возможный объем вылова тихоокеанских лососей для всех видов промысла составил в ЧАО 3648 тонн, в том числе 632 тонны горбуши, 2503 — кеты и 513 — нерки.

355 сайлывков (летников) готовят к сезону в Республике Саха (Якутия), из них 339 для молочного скота и 16 откормочных. На них планируется отогнать 41951 голову скота, в том числе около 20 тысяч коров. В эти дни по всей республике будут выезжать в сайлывочные хозяйства 1648 работников, в их числе 756 дояров, 150 учетчиков молока, 237 техников-осеменаторов, 111 телятников, 393 пастуха (скотника). По состоянию на середину мая численность крупного рогатого скота в хозяйствах всех категорий составила 213828 голов, в том числе 78069 коров. Поголовье лошадей — 189491 единица, в том числе 120129 кобыл.

## СОБЫТИЕ На Хабаровском судостроительном заводе спустили на воду первый краболов

# Испытания впереди



Инесса Доценко, Хабаровск

В Хабаровске со стапелей сошло первое из двух судов проекта 03141, строящихся для магаданской компании. Краболов получил название «Омолон», что в переводе с якутского значит «хорошая река».

Спуск на воду любого судна — праздник, а в данном случае праздник особо значимый: события такого масштаба на Хабаровском судостроительном заводе не было уже давно.

— Это важнейший этап на пути дальнейшего развития предприятия. С 2015 года не спускались суда со стапелей завода, но сегодня мы это сделали. И впереди еще много сложной и интересной работы, — не скрывая радости врио генерального директора Хабаровского судостроительного завода Андрей Бекасов.

АКЦЕНТ

## Два судна заложили весной 2020 года в рамках государственной инвестиционной программы «Квоты в обмен на инвестиции»

«Омолон» предназначен для промысла краба и креветки лопушками, а также для хранения улова в охлажденной морской воде с последующей транспортировкой свежего продукта в порт. После спуска на воду судно ждет швартовные испытания, дообстройка и оборудование помещений. В октябре краболов отправится на базу во Владивосток, там пройдут окончательные ходовые испытания и ревизия, а также завершится отделка и снабжение.

Второе судно проекта 03141 будет спущено на воду через

три месяца. А сдать заказ планируют в июле 2023-го года.

— Построенные на заводах края суда являются образцом высокого качества и мастерства наших корабелов. Благодаря коллективу Хабаровского судостроительного завода за труд и желаю новых достижений, больше заказов на постройку судов и кораблей, — подчеркнул исполняющий обязанности председателя правительства Хабаровского края Александр Никитин.

Краболовы заложили в апреле 2020 года в рамках го-

сударственной инвестиционной программы. Она предусматривает предоставление квот на вылов краба в обмен на инвестиции в строительство судов на российских верфях. Этот механизм себя уже оправдал. Как отмечают корабелы, он помогает подтянуть предприятия, которые испытывали серьезные трудности. Тот же Хабаровский судостроительный завод с его огромным потенциалом и славной историей (за 65 лет здесь построено около 360 судов, в том числе и по экспортным заказам) оказался в незавидном положении. Не секрет, что зачастую рыболовные компании предпочитают отправлять на промысел старые, отслужившие свое импортные суда, нежели вкладываться в обновление флота с помощью наших заводов. Госпрограмма расставила все по местам.

Кроме двух краболовов завод заключил контракты на строительство морских буксиров и амфибийного судна на воздушной подушке. А в нынешнем году планируется подписание еще одного нового соглашения, так что к 2023-му загрузка предприятия будет 100-процентной. ●

После спуска на воду «Омолон» ждут швартовные испытания, дообстройка и оборудование помещений.

## МЕЖДУ ТЕМ

На Вилючинской судовой верфи на Камчатке подготовили к спуску на воду три судна — два рыболовных сейнера проекта МРС-150, которые прошли капитально-восстановительный ремонт, и буксир проекта «КЖ», заложный и построенный с нуля. В июне со стапелей спустят еще два сейнера проекта МРС-80. Таким образом, за год рыболовецкий флот Камчатки пополнится пятью судами, срок эксплуатации которых до следующего планового капитального ремонта составит 15 лет.

## КОРОТКО

### В Якутске обсудят развитие городской среды в Арктике

Конференция по обеспечению комфортной городской среды «Арктика — территория развития» состоится в Якутске 23–25 мая в рамках плана основных мероприятий председательства Российской Федерации в Арктическом совете в 2021–2023 годах. Участники обсудят следующие темы: «Стратегическое планирование и сервисная экономика для устойчивого развития Арктики», «Роль качественной и насыщенной городской среды в повышении жизнестойкости арктических городов», «Креативная экономика — ключевой элемент устойчивого развития Арктики», «Новые инструменты и роль социо-культурных проектов в развитии городской среды», а также мастер-планы городов, «дальневосточный гектар» в Арктике, роль арктических вузов и молодежи в развитии территорий, лучшие практики других регионов для интеграции их опыта, арктический стандарт благоустройства.

### Мальков чавычи выпустили на Камчатке

Малкинский лососевый рыболовный завод (ЛРЗ) — единственное в России предприятие, которое занимается выращиванием мальков чавычи в теплой воде. В этом году на ЛРЗ подготовлено около 800 тысяч штук молоди в рамках государственного задания и примерно 150 тысяч — в целях компенсации ущерба и благотворительности. Проект по восстановлению чавычи поддержала горнодобывающая компания, вложив в него семь миллионов рублей. Завод приступил к выпуску молоди лосося в реку Ключевка. В течение месяца мальки достигнут Охотского моря, а через три-пять лет вернутся в реки полуострова на нерест. На данный момент расчетная производственная мощность предприятия составляет 1,6 миллиона штук молоди лососей, в том числе 0,8 миллиона — чавычи и 0,8 миллиона — нерки.

### Отопительный сезон завершается в Хабаровском крае

В четырех южных муниципалитетах Хабаровского края завершён отопительный сезон. Подать тепла в дома граждан прекратили в Бикинском, Хабаровском, имени Лазо районах, а также в городе Хабаровске. В министерстве жилищно-коммунального хозяйства отметили, что всего приостановлена работы 153 котельных. В ближайшее время планируется завершить отопительный сезон в Комсомольске-на-Амуре, Амурском, Вяземском, Нанайском муниципальных районах. Теплогенерирующие объекты в северных и части центральных районов края продолжают работать. Тем временем в Анадыре началась подготовка к следующему отопительному сезону. Коммунальные службы приступили к замене водопроводных труб, ведущих от магистральных сетей к многоквартирным домам, на полипропиленовые. В этом году завершить отопительный сезон в Анадыре планируют в двадцатых числах июня.

### 104 семьи в Сахалинской области отметили новоселье

Четыре новых дома на 72 квартиры сдали на острове Итуруп, еще один дом на 32 квартиры — в селе Зональное Тымовского района. В них переезжают участники программы переселения из аварийного жилищного фонда, которая успешно реализуется в Сахалинской области. Все дома имеют бетонный конструктив, устойчивый к землетрясениям до 9 баллов, в квартирах выполнен ремонт «под ключ». Жилые помещения оборудованы дофонами, электроплитами, сантехникой. Во дворах предусмотрены парковочные места, а также детские и спортивные площадки. В 2021 году новоселье в Сахалинской области отметили почти четыре тысячи человек. В 2022-м планируется переезд более пяти тысяч сахалинцев и курильчан. Всего в ближайшую пятилетку ключи от квартир получат около 30 тысяч жителей региона.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

## ТОЛЬКО НА САЙТЕ

rg.ru/region/dfo

### В Приморье расширили границы ТОР «Находка»



НАВЕДИ СМАРТФОН СЧИТАЙ QR-КОД ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

## ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ХАБАРОВСК: телефон (4212) 42-16-88. E-mail: gazeta@rgfe.ru  
ВЛАДИВОСТОК: телефоны (423) 222-35-39, 222-34-89. E-mail: prim@rgfe.ru  
БЛАГОВЕЩЕНСК: телефон (4162) 59-20-65. E-mail: amur@rgfe.ru  
ЮЖНО-САХАЛИНСК: телефон (4242) 43-21-43. E-mail: sakhalin@rgfe.ru  
ЯКУТСК: телефоны (4112) 42-20-54, 924-662-24-05. E-mail: sakha@rgfe.ru

## ТЕМА НЕДЕЛИ «Аэрофлот» временно снизил стоимость субсидированных полетов из Москвы на Дальний Восток и обратно

# На, летай. Подешевело

Александр Форин, ДФО

В преддверии летнего сезона отпусков ведущий российский авиаперевозчик на 25 процентов снизил ставки субсидированных тарифов на полеты на московском направлении из шести городов Дальневосточного федерального округа.

Акция стартовала на этой неделе и продлится до конца первого летнего месяца. Она затрагивает исключительно рейсы «Аэрофлота» и его «дочки» авиакомпании «Россия» (те, которые выполняются под кодом SU) между Москвой и Владивостоком, Петропавловск-Камчатским, Хабаровском, Южно-Сахалинском, Магаданом, Якутском.

Льготная стоимость билета в одну сторону, руб.

Направление	Социальные категории		Жители ДФО*	
	Взрослые	Дети до 12 лет	Взрослые	Дети до 12 лет
ВЛАДИВОСТОК — МОСКВА	5550	4165	7650	4165
ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ — МОСКВА	5625	4220	7650	4220
ХАБАРОВСК — МОСКВА	5400	4050	7650	4050
ЮЖНО-САХАЛИНСК — МОСКВА	5475	4110	7650	4110
МАГАДАН — МОСКВА	5400	4050	7650	4050
ЯКУТСК — МОСКВА	5250	3940	6900	3940

В компании «Аэрофлот» заявили, что снижены тарифы для всех субсидированных категорий граждан, то есть льготников, и для дальневосточников с постоянной регистрацией в округе. Напомним, что к льготникам относятся россияне до 23 лет и старше 60-ти (женщины — старше 55-ти), инвалиды I группы и инвалиды детства с сопровождающими, а также многодетные семьи.

Теперь, например, полет в Москву из Владивостока и обратно обойдется взрослому льготнику не в 15 тысяч, а всего в 11,1 тысячи рублей. Цена двух детских билетов на этом направлении упала с 11,1 тысячи руб-

лей до 8,33 тысячи. Обычный субсидируемый тариф на рейсе Владивосток—Москва—Владивосток снизился с 20,4 тысячи до 15,3 тысячи. При этом что специальный, так называемый льготный, несубсидируемый тариф «Аэрофлота» на том же направлении сегодня составляет 27,05 тысячи рублей.

Кстати, на тот же срок — до 30 июня — на четверть снижены спецтарифы на московском направлении, предназначенные для комбинирования с субсидируемыми тарифами. Таким образом, те, кто летит транзитом через Москву по одному авиабилету из городов ДФО в западную часть страны с включенным субсидированным участком, тоже получат скидку в 25 процентов. Акционное снижение не затронет лишь сборы — аэропортовый и за услуги бронирования.

В отличие от прошлых лет сегодня ситуация с субсидированными авиаперевозками на Дальнем Востоке благополучная — дефицита билетов не наблюдается. В авиакассах нет очереди и очереди со списками, которые были приметой апреля-мая. После введения ограничений на продажу недорогих билетов — четыре полета в

год на человека» — их, похоже, стало хватать всем.

— В этом году я уже воспользовался правом на четыре субсидированных полета, — говорит хабаровчанин Татьяна Мишина. — Узнав об акции «Аэрофлота», порадовалась за земляков-дальневосточников, которые смогут купить совсем недорогие авиабилеты в Москву и обратно.

Власти некоторых отдаленных регионов по традиции удалось добиться увеличения числа рейсов и количества субсидированных билетов на пиковые даты горячего сезона отпусков. Так, частота полетов из Магадана в Москву с 19 июня по 28 сентября увеличится до девяти рейсов в неделю.

— Субсидированных билетов должно быть не 30 процентов, а 45 в пиковые периоды — май-июнь и август-сентябрь. Надо системно вести переговоры об этом с «Аэрофлотом», поскольку в целом объем перевозок известен, — заявил глава Магаданской области Сергей Носов.

Напомним, в этом году финансирование программ субсидирования авиабилетов выросло в 1,5 раза и составило 16,6 миллиарда рублей. ●

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Юрий Трутнев, вице-премьер — полпред президента РФ в ДФО:

— Субсидирование авиаперевозок является социальной задачей. Возможность купить такой билет должны иметь все дальневосточники. Эта мера направлена на то, чтобы дать возможность широкому кругу жителей ДФО съездить в центральную часть России, посетить родственников, решить какие-то свои задачи. Если не ограничить количество субсидируемых билетов для конкретного пассажира, то может получиться так, что кому-то достанется много средств государственной поддержки, а кто-то не сможет приобрести дешевый билет.