

Выходит для читателей республик Алтай, Тыва, Хакасия, Алтайского, Красноярского краев, Иркутской, Кемеровской, Новосибирской, Омской, Томской областей

Проверочное слово — «заем»

Регулятор финансового рынка отмечает рост надежности ломбардов

Страница 14



Водный элемент

Хакасские металлурги могут столкнуться с нехваткой электроэнергии

Страница 15

По законам эстетики

В Новосибирске разработают регламент и новую схему размещения наружной рекламы

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Правительство РФ одобрило заявку Иркутской области и в 2023–2024 годах выделит региону субсидию из средств федерального бюджета в сумме 838,6 миллиона рублей на развитие туристической инфраструктуры. Предполагается строительство подъездных автомобильных дорог, причального сооружения на реке Ангара, объектов канализации в рамках реализации инвестиционных проектов при поддержке АО «Корпорация Туризм.РФ».

Правительство Новосибирской области в этом году направит 27 миллионов рублей на гранты молодым предпринимателям в возрасте до 25 лет. Перед подачей заявления на получение гранта они должны пройти бесплатное обучение в Центре содействия развитию предпринимательства Новосибирской области («Мой бизнес»). Сумма гранта составит 100–500 тысяч рублей.

Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области объявил об отборе получателей субсидий на выполнение аварийных работ в Санкт-Петербурге и Сочи. Заявки принимаются до 18 июля.

ЦИФРЫ

Почти 1 миллиард рублей из средств федерального и регионального бюджетов предусмотрено на господдержку сельхозпроизводителей Кузбасса в 2022 году. В том числе 574,6 миллиона рублей будет выделено на развитие животноводства, 353,9 миллиона на растениеводство, 43,2 миллиона получат производители хлеба в качестве компенсации части затрат.

61 несанкционированная свалка общей площадью 98,8 гектара будет ликвидирована в 25 муниципальных образованиях Иркутской области в 2022 году. На эти средства власти региона выделили муниципалитетам субсидию в сумме 123,4 миллиона рублей.

На семь процентов увеличилась инвестиция в основной капитал в Алтайском крае в первом квартале этого года по сравнению с аналогичным периодом 2021-го. Из 19,9 миллиарда рублей общей суммы на крупные и средние компании региона приходится 11,3 миллиарда (56,8 процента), рост в сопоставимых ценах составил 13,4 процента.

СИТУАЦИЯ Что мешает «мусорной» реформе в Алтайском крае

Проблемы за забором



Сергей Зюзин, Барнаул

Ситуация с накоплением твердых коммунальных отходов в Алтайском крае близка к критической. Действующие мусорные полигоны практически заполнены. По национальному проекту «Экология» к 2021-му в регионе предполагалось построить мощности по переработке 100 тысяч тонн отходов в год и удвоить их в 2022-м. Условно введены в эксплуатацию мощности на шестьдесят тысяч тонн, однако в действительности они не работают. Ключевой показатель на проекте выполняется только на одиннадцать процентов, при этом объем собираемых отходов вырос примерно на тридцать процентов. Алтайский край — в числе семнадцати регионов, не получивших федеральные средства на софинансирование строительства современных полигонов.

Об этом сообщил глава регионального исполкома ОНФ Сергей Войтюк на расширенном заседании Общественной палаты региона.

В начале июня этого года Росийский экологический оператор ожидаемо отнес Алтайский край к аутсайдерам по реализации «мусорной» реформы. В регионе сейчас функционирует только один мусоросортировочный комплекс — неподалеку от Рубцовска. Официально его планируют пустить 1 июля 2022-го. Однако ТКО

АКЦЕНТ

Единый в регионе мусоросортировочный комплекс официально планируют открыть 1 июля этого года. Но ТКО там уже складировать без переработки

там уже складировать без переработки. Жители жалуются, но собственник объекта — «Втор-Георесурс», регоператор, работающий в Рубцовской зоне, — ограничил установку забора. Эту компанию в марте 2019 года ОНФ включил в список двадцати «мутных» регоператоров с небольшими устав-

ными капиталами, основными фондами и штатами сотрудников. Губернатору Алтайского края рекомендовали внимательно оценить способность «Втор-Георесурса» справиться с задачами «мусорной» реформы.

По мнению экспертов ОНФ, необходимо создавать современные технологичные объекты переработки отходов или переработки ТКО на землях сельхозназначения вблизи активно развивающихся микрорайонов индивидуальной застройки Барнаульского агломерации обоснованно вызывают негативную реакцию и протесты жителей, — констатировал Сергей Войтюк. — Так произошло в поселке Бельмесово и в Первомайском районе. К сожалению, до сих пор не получила практической реализации наша инициатива о создании реально работающего проектного офиса на базе региональных министерств для достижения целевых показателей национального проекта «Экология». Поэтому сейчас не приходится говорить о наличии полноценной программы формирования комплексной системы обращения с отходами с привлечением к реализации долгосрочных инвестиционно-инфраструктурных проектов средств федерального бюджета и концессионеров.

Между тем правительство края приняло решение о строительстве объекта переработки мусора в Барнауле в соседнем Павловском районе, для чего предполагается получить федеральные средства. По статистике, в Барнаульской зоне

образуется 52 процента общего объема ТКО в крае, и сорок процентов — в краевой столице. То есть мощности единственного полигона в Барнауле будут исчерпаны к 2023 году. А в Павловском районе построит новый мусоросортировочный комплекс стоимостью около четырех миллиардов рублей планируется в 2024-м. Сейчас идет выбор подходящего участка.

Стоит отметить, что жители Павловского района по примеру первомайцев с опаской относятся к появлению будущего комбината. И если общественности, депутатам и муниципальным чиновникам Первомайского района инициаторы строительства экотехнопарка не раз объясняли, что вреда от него не будет, то с павловчанам публицистическое обсуждение строительства не проводили.

В Общественной палате Алтайского края с сожалением отмечают, что населенные пункты, где есть контейнеры для раздельного сбора мусора, можно пересчитать по пальцам.

Все действующие в регионе мусорные полигоны практически заполнены.

16

ТЕМА НЕДЕЛИ На Алтай прибыли первые субсидируемые государством туристические чартеры из Москвы и Санкт-Петербурга

С полной загрузкой

Татьяна Кузнецова, Горно-Алтайск

С 12 июня аэропорт Горно-Алтайска начал принимать еженедельные чартерные рейсы, доставляющие туристов в Республику Алтай и Алтайский край из европейской части страны. В этом сезоне оба региона вошли в число участников чартерной программы, которую по инициативе правительства РФ Ростуризм второй год реализует в рамках профильного национального проекта. Более 300 отдыхающих уже прилетели на Алтай первыми двумя рейсами.

— Оба чартера из Москвы и Санкт-Петербурга прибыли с полной загрузкой, — сообщила корреспонденту «РГ» заместитель министра природных ресурсов, экологии и туризма Республики Алтай Елена Ялбачева. — Мы совместно с коллегами из Алтайского края и туроператорами подготовили интересные пакетные туры. Аэропорт Горно-Алтайска был выбран неслучайно — он ближе к популярным туристическим объектам двух регионов. В том числе к федеральному курорту Белокуриха, который активно включился в этот проект. Пока чартерная программа рассчитана на летне-осенний сезон, но мы уже

рассматриваем возможность продлить ее и на зимний период. При поддержке Ростуризма крупный федеральный туроператор организовал чартерные пассажирские авиарейсы на Алтай из Москвы, Санкт-Петербурга и Красноярска на Airbus A320 «Уральских авиалиний». Эти самолеты принимают на борт до 156 пассажиров. Столичные рейсы уже открыты, их будут выполнять один раз в неделю по воскресеньям. Днем чартер прибывает из Москвы и

вылетает обратно, вечером — из Санкт-Петербурга и обратно. Еженедельные чартеры из Москвы в Горно-Алтайске планируют принимать до 25 сентября, а из Питера — до 28 августа. Кроме того, с 24 июля также начинаются рейсы по чартерной программе из Красноярска.

— Особенность программы в том, что это организованные группы, которым предложили уже готовые туры, предусматривающие длительное пребывание — от восьми ночей и боль-

ше. Для нас это очень важно, ведь среди проблем, сдерживающих развитие отрасли, — не только сезонность, но и направленность отдыхающих на туры выходного дня. В результате средства размещения у нас работают три дня в неделю и в основном с весны до осени. Кроме того, это туристы из европейской части страны, тогда как основной поток на Алтай традиционно идет из соседних регионов Сибири. Сейчас представители еще нескольких

крупных туроператоров из Москвы, Санкт-Петербурга и Красноярска изучают направления путешествий по Алтайскому краю и Республике Алтай, чтобы разработать новые маршруты для чартерной программы, — отметила Елена Ялбачева.

Пока же по чартерному туру «Сердце Алтая» туристы могут проехать по легендарному Чуйскому тракту, побывать на Алтайском Марсе, увидеть достопримечательности Чуйской степи и Чулымской долины, прокатиться по Телецкому озеру. А любителей экстрима в туре «Алтай Fit» ждет восхождение на пять алтайских вершин, расположенных в двух регионах.

Благодаря тому, что Ростуризм субсидирует перелеты на чартерных рейсах, стоимость таких путешествий на Алтай начинается от 39 тысяч рублей на человека. Пакетные туры продолжительностью от восьми ночей доступны в трех вариантах — «Лайт», «Стандарт» и «Макс», в зависимости от уровня размещения и экскурсионного наполнения.

Напомним, что в прошлом году география чартерной программы охватывала семь направлений. Теперь она предусматривает разные форматы отдыха в регионах от Калининграда до Камчатки. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Зарина Догузова, руководитель Федерального агентства по туризму (Ростуризм)

Наша задача — сделать доступнее отдых на направлениях, пользующихся особенной популярностью у наших туристов. И один из инструментов для достижения этой цели — чартерная программа, которую мы реализуем в рамках национального проекта «Туризм и индустрия гостеприимства». Она позволяет формировать удобные, готовые под ключ туры по цене в полтора-два раза ниже рыночной — благодаря тому, что мы субсидируем из средств федерального бюджета половину стоимости перелетов. Новинки этого сезона — чартеры на Алтай, Камчатку, в Карелию, Приморский край.

КОРОТКО

На охрану лесов Сибири дополнительно выделили 2,3 миллиарда рублей

Дополнительное финансирование в сумме 2,3 миллиарда рублей из средств федерального бюджета выделено на охрану лесов от пожаров в регионах Сибирского федерального округа, в том числе на проведение работ по авиационному мониторингу и тушению пожаров. Об этом сообщили в пресс-службе департамента лесного хозяйства по СФО. Всего на противопожарные мероприятия в 2022 году направлено 3,3 миллиарда рублей. Дополнительные финансовые средства позволили увеличить штат работников авиалесоохраны и лесопожарных станций, приобрести наземную технику. Сейчас 94 процента всех лесных пожаров в СФО тушат в течение первых суток.

Омским предприятиям ОПК компенсируют часть затрат на импортозамещение

Власти Омской области приняли решение компенсировать до 50 процентов расходов на диверсификацию производства и развитие импортозамещения на предприятиях оборонно-промышленного комплекса региона. Как сообщила пресс-служба областного правительства, меры поддержки направлены на стимулирование инновационной деятельности омского ОПК и производство импортозамещающей продукции. По словам губернатора Александра Буркова, региональные предприятия ОПК расширяют производство гражданской импортозамещающей продукции. Так, «Омсктрансмаш» завершил сертификационные испытания инновационного 40-футового рефрижераторного контейнера для перевозки скоропортящихся продуктов. Предприятие получило свидетельство, позволяющее начать его серийный выпуск. В условиях санкций в несколько раз увеличились объемы заказов на отечественную радиоэлектронику в АО «Омский научно-исследовательский институт приборостроения», где выпускают линейку модульных источников питания. «Они могут заменить швейцарские и американские аналоги. По ряду параметров омские разработки даже превосходят. Эта продукция сейчас востребована в медицинских приборах, космической отрасли и авиации», — отметил Александр Бурков.

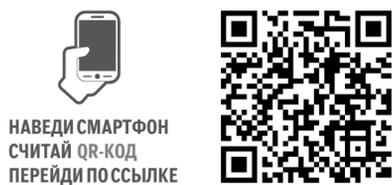
Власти Томской области начали переговоры о строительстве детсадов на условиях ГЧП

Власти Томской области начали переговоры с Газпромбанком о государственном-частном партнерстве для строительства детских садов в регионе, сообщила заместитель губернатора Людмила Огородова на заседании Совета областной Думы. По ее словам, из-за роста числа молодых семей с детьми Томск и Томский район нуждаются в девяти новых детских садах, на строительство которых не предусмотрены федеральные средства. Кроме того, к 2025 году число свободных мест в детских садах региона сократится с 4,5 до 1,2 тысячи. Региональные власти направляют документы в Министерство просвещения РФ, чтобы обосновать необходимость выделения федеральных средств на строительство новых объектов. Тем не менее в поисках других финансовых механизмов начались переговоры о ГЧП. В свою очередь, спикер Думы Томской области Оксана Козловская отметила, что одной из проблем является отсутствие денег на строительство и ремонт образовательных учреждений, а неготовность подрядных организаций работать на этих объектах, прежде всего в сельской местности.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/sibfo

Электромобилям освобождают проезд и стоянку



ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

НОВОСИБИРСК: УЛ. ГОРЬКОГО, 77
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (383) 223-80-35, E-MAIL: RG@G.NSK.SU
КРАСНОЯРСК: УЛ. АДЫ ЛЕБЕДЕВОЙ, 22,
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (391-2) 74-60-79,
E-MAIL: SEKRETYAR.KRASRG@YANDEX.RU
БАРНАУЛ: ПР. КОМСОМОЛЬСКИЙ, 120 ОФИС 113
ТЕЛЕФОН: (385-2) 66-87-99, E-MAIL: ALTAI@RG.RU
ИРКУТСК: УЛ. РАБОЧАЯ, 2А, ОФ. 509
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (395-2) 28-83-82,
E-MAIL: RG-IRKUTSK@YANDEX.RU
ОМСК: УЛ. КЕМЕРОВСКАЯ, 10, ОФИС 203, 204
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (381-2) 25-80-15, E-MAIL: RGOMSK@INBOX.RU