



Все лучшее детям

Парковку для многодетных ростовчан нужно сделать бесплатной

ЖИТЕЛЬНИЦА Ростова-на-Дону Ирина Быкова с помощью сервиса «Активный ростовчанин» начала сбор голосов за предоставление права бесплатно парковаться в центре города для родителей трех и более детей. Пока под ее петицией поставили подписи только четыре человека. Но для того чтобы мэрия рассмотрела ее инициативу, подписей требуется 5 тысяч.

Заморили Морец

Поселку в Волгоградской области угрожает поток грязных стоков пищекомбината

КОНФЛИКТ

✎ Роман Мерзляков, [Волгоград](#)

Жители села Большой Морец в Волгоградской области бьют тревогу. Рядом с населенным пунктом расположены пруды-отстойники, куда идут сбросы канализации из райцентра и куда сливает техническую воду Еланский маслосыркомбинат. Мало того что в сильную жару смрад достигает домов. Теперь и вода приближается к поселку. Вдонском бассейне, в отличие от Волги, в этом году половодье было незначительным. И только это спасло речку Терсу, на рукаве которой стоит Большой Морец, от отравления. Хотя отстойники находятся на порядочном удалении от села, сточные воды просочились даже под асфальтовой дорогой, не дойдя каких-то ста метров до ерика.

— Территория загрязнена, есть угроза экологии. Последние годы стало невыносимо дышать, — рассказал «РГ» местный житель Иван Санталов. — У нас же курортное место. На реке плавают лебеди и гуси.

— В начале этого года инициативная группа селян начала собирать подписи, чтобы привлечь внимание к проблеме, — говорит глава местной администрации Галина Зуева. — Я сама подписалась. Специалисты приезжали, делали заборы почвы, но результаты так и не известны.

Отстойники представляют собой цепочку сообщающихся сосудов — фильтрационных чеков. Когда первый переполняется, жидкость поступает во второй, третий и так далее. Раньше эти резервуары были в собственности мясокомбината, который приказал долго жить в результате банкротства. Сейчас их используют только маслоделы и ЖКХ поселка Елань. И лет пять назад выяснилось, что последний чек сделан с нарушением технологии. Если у основных прудов берега глиняные, то у завершающего звена цепи — песчаные. Естественно, вода легко просачивается через них. Пространство вокруг постепенно стало заболачиваться, и оттуда по естественному уклону и двинулся ручеек на Большой Морец.



— У нас стоят жирулавливатели, в стоки попадает только техническая вода. Мы сдаем ее на анализы. Продукцию не сливаем — молоко попадает в воду только при мытье оборудования, — уверяет гендиректор ОАО «Еланский маслосыркомбинат» Наталья Согласнова. —

В жаркую погоду от смрада не спасают даже закрытые окна домов

С 2014 года у нас мощности не увеличивались, и загруженность прудов не достигла уровня советских времен, когда работал еще и мясокомбинат. Проблема в том, что последние четверть столетия на очистных сооружениях не проводили модернизацию. Ко мне жители не обращались ни письменно, ни устно. Нас подозревают потому, что мы единственное работающее предприятие здесь.

О том, что система дала протечку, руководитель завода не знает. Разрешить ситуацию, как ни парадоксально это звучит, мог бы замкнутый круг. То есть оборотный цикл воды на производстве. Однако до этого еще далеко, ибо дорого.

Алевтина Санталова: Сточные воды просочились даже под асфальтовой дорогой.

Но вот в чем казус. После банкротства мясокомбината пруды-отстойники стали бесхозные. Ни у кого на балансе не состоят. Соответственно, и никаких юридических оснований для их использования у масло-сыркомбината нет, так как договорные отношения были только с давно уже не существующим предприятием.

— Мы подадим заявку, чтобы реконструировать имущество. По закону бесхозные гидротехнические сооружения должны ремонтироваться за счет субъекта Федерации. А только потом готовы взять пруды себе на баланс, — говорит глава администрации Еланского района Александр Носов.

С ситуацией ознакомился и представитель Роспотребнадзора. Но делать выводы в ведомстве еще не готовы. Пока жителям Большого Морца остается летом поплотнее закрывать окна, а весной надеяться, что опять не будет половодья.

➔ ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Азат Газизов, член центрального штаба ОНФ:

— Жители к нам обратились по поводу сбросов Еланского маслосыркомбината. Мы убедились, что очистные сооружения, которые рассчитаны на 150 тонн в сутки, на самом деле перерабатывают 450 тонн и не справляются с таким объемом. Была модернизация производства, но об очистных сооружениях как о ненужных издержках забыли. Налицо нарушение экологических и технологических норм. Мы обратимся в генеральную прокуратуру, к главному санитарному врачу России и в Росприроднадзор по поводу соблюдения предприятием природоохранного законодательства. Это системная проблема в России.

Села станут ближе

КОММУНИКАЦИИ

В Волгоградской области дорога соединит два района — Клетский и Иловлинский.

Строительство автодорожного подъезда к станции Кременской от автодороги Лог — Новогригорьевская — Клетская — Распопинская — Серафимович завершено на 85 процентов. Уже введено в эксплуатацию земполотно и уложены дорожные одежды. Сейчас рабочие занимаются обустройством водосбросного лотка в выемке из бетона, планировкой откосов насыпи земляного полотна, а также укреплением обочин.

Протяженность новой дороги составляет 10,7 километра. Объект оценивается в 276 миллионов, 46 миллионов из которых уже освоены. К 30 ноября 2016 года объект должен быть сдан в эксплуатацию.

Одновременно с возведением этой дороги идет строительство самой трассы Лог — Новогригорьевская — Клетская — Распопинская

— Серафимович протяженностью более восьми километров. Ее планируют сдать к сентябрю.

По словам главного инженера «Дондорстроя» Вадима Незамаева, работы ведут сразу два подрядчика, которые идут навстречу друг другу.

Ольга Орлова, Волгоград

➔ ЦИФРА

29

автотрасс

общей протяженностью 78 км планируется возвести в этом году в сельских районах региона в рамках госпрограмм «Устойчивое развитие сельских территорий» и «Развитие транспортной системы Волгоградской области».

Привязали к паспорту

ЭКСПЕРИМЕНТ

Ростовские автовладельцы будут получать полис ОСАГО по номеру ПТС. Пилотный проект по автострахованию стартует в трех самых проблемных регионах на юге России: в Ростовской и Волгоградской областях и Краснодарском крае, где зафиксировано наибольшее число судебных дел по ОСАГО и случаев мошенничества с получением полиса.

«РГ» писала, что творилось при оформлении полиса ОСАГО: огромные очереди в страховые компании, отсутствие бланков, навязывание дополнительных услуг и как следствие — ощутимая переплата.

Новшество Российского союза автостраховщиков состоит в том, что отныне автовладельцы не сами выбирают себе страховщика. Страховая компания определяется по последним цифрам ПТС автомобиля, причем перечень страховщиков будет меняться каждый месяц. Покупка полиса компании,

привязанной к ПТС, будет осуществляться без очереди. Хочешь в другую компанию — тогда становись в очередь. Третий вариант — приобретение полиса через посредника, но с переплатой.

Лариса Ионова

➔ КОММЕНТАРИЙ

Дмитрий Маркаров, генеральный директор ПАО СК «Росгосстрах»:

— Ростовская область попала в топ-3 самых проблемных регионов в стране благодаря псевдоюристам, которые, используя серые, а порой и черные методы, прорехи в законодательстве, под маской помощников зарабатывают на судебных тяжбах. Эти паразиты высасывают соки из системы механизма ОСАГО, обогащаясь сами, строя свой бизнес на развращении правоохранительных органов и судебной системы. Они могут привести к гибели отрасли.

В самолет — на лифте

СОЦЗАЩИТА

В аэропорту Махачкалы появился амбулифт для доставки маломобильных граждан на борт самолета.

Амбулифт — это специальный амбулаторный автоматический лифт со всеми устройствами для тех, кто не может самостоятельно передвигаться, с его помощью можно производить посадку и высадку маломобильных пассажиров на борт и с борта воздушного судна. Такие амбулифты есть не в каждом аэропорту, Дагестану он обошелся в десять миллионов рублей. В рамках реализации государственной программы «Доступная среда» между агентством по транспорту и дорожному хозяйству республики и частным предприятием был заключен госконтракт на поставку специального оборудования.

С учетом того, что ежедневно из аэропорта вылетают до 10 самолетов и увеличился пассажиропоток, амбулифт сможет покрыть потребности аэропорта в обслуживании маломобильных граждан. По словам генерального директора аэропорта Арсена Пирмагомедова, из аэропорта Махачкалы ежедневно на различные направления в среднем, чаще всего на лечение, вылетают до 15 малоподвижных пассажиров. Был случай, когда за день из аэропорта вылетели 30 тяжелобольных пациентов.

Елена Михайлова, Махачкала

➔ КОНТАКТ

Справочная служба аэропорта Махачкалы:
тел. +7 (8722) 55-55-00, 98-88-15.

➔ ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

Садоводы развели мусор

Не сады, а мусор развели члены садоводческого общества «Дзержинец-Винновка» в Волгограде. Суд оштрафовал их на 50 тысяч рублей. По данным областного комитета по охране природы, во время очередного рейда инспектор обнаружил на территории общества огромную свалку из пластиковых бутылок, полиэтилена, обрезанного сухостоя. Замусорено больше ста квадратных метров, по оценкам специалистов, объем свалки составил свыше 30 кубометров. За несоблюдение экологических требований и нарушение природоохранного законодательства горе-садоводов наказали рублем. Кроме того, они должны сами вывезти весь мусор и привести территорию в порядок.

Ольга Орлова, Волгоград