

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

Л.Б. Кашеев

ПОСЛЕДНЕЕ ДУНОВЕНИЕ «БОЖЕСТВЕННОГО ВЕТРА»

11 (170)•2013 г.



Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Рег. свидетельство ПИ № 77-12434

Издаётся с января 1995 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала
«Моделист-конструктор»

Генеральный директор — главный редактор **И.А.ЕВСТРАТОВ**

Выпускающий редактор **И.А.ЕВСТРАТОВ**

Литературный редактор **Л.А.СТОРЧЕВАЯ**

Корректор **Г.Т.ПОЛИБИНА**

Компьютерная вёрстка: **М.В.ТИХОМИРОВА**

✉ 127015, Москва, А-15, ул. Новодмитровская, д.5а,
«Моделист-конструктор»

☎ (495) 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 15.11.2013. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.
Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.
Заказ № 712. Тираж 1150 экз.

Отпечатано в ООО «Ледокол»

Адрес: 603009 г. Нижний Новгород, п/о 9; а/я 14

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Редакция внимательно знакомится со всеми поступающими письмами и материалами, но, к сожалению, не всегда имеет возможность ответить их авторам.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

Уважаемые читатели!

Создание торпеды — самодвижущегося подводного снаряда, снаряжённого зарядом взрывчатого вещества чудовищной силы, предназначенного для поражения надводных и подводных кораблей, доков, причалов и других военных объектов противника, породило некую проблему, заключавшуюся в том, что в это время ещё не были созданы приборы для дистанционного управления этими скоростными аппаратами.

Предпринимались, правда, попытки управлять торпедами по проводам, но электромеханика и пневматика, не говоря уже об электронике, были ещё в зачаточном состоянии.

Наиболее приемлемой системой управления торпеды стал в 1930-е годы... человек. Снаряд, получивший название человеко-торпеды, впервые был создан в Италии накануне Второй мировой войны. Именно такими человеко-торпедами итальянцы вывели из строя два английских линкора и потопили танкер.

Аналогичные аппараты создавались также в Великобритании и фашистской Германии. Однако наибольшее развитие человеко-торпеды получили в период Второй мировой войны в Японии. Правда, в отличие от европейских человеко-торпед, которые водитель покидал незадолго до взрыва заряда, японские аппараты наводили на цель водители-смертники, погибавшие вместе с кораблём противника при взрыве торпеды.

Действовать самостоятельно человеко-торпеды не могли — в зону, предназначенную для атаки кораблей противника, аппараты доставлялись кораблями-носителями — надводными или подводными. Рассказ о них — в этом выпуске «Морской коллекции».

Список использованных источников:

1. Ёкота Ютака. Субмарины-самоубийцы. Секретное оружие Императорского флота Японии 1944 — 1947. — М.: Центрполиграф, 2005, 155 с.
2. Иванов Ю. Камикадзе. Японское самопожертвование во время войны на Тихом океане. — Смоленск: Русич, 2001, 528 с.
3. Потянин С.В. Эскадренные миноносцы и миноносцы Японии (1879 — 1945 гг.). — СПб: 1998, 138 с.
4. Хасимото М., Холмс У. Война под водой. Самураи против янки. — М.: Вече, 2005, 512 с.
5. Холмс У. Победа под водой. — Смоленск: Русич, 1999, 464 с.
6. Kemp P. Midget Submarines of the Second World War. — London: Chatham Publishing, 1999, 128 p.
7. Stille M. Imperial Japanese Navy Aircraft Carriers 1921 — 45. — Leeds: Osprey Publishing Ltd, 2005, 48 p.
8. Wisniewski P. Niszczyciele japonskie 1920 — 1945. Monografie morskie 4. — Gdynia: A.J.-Press, 1996, 40 s.



*Гибель танкера «Миссиссиг-
нья», 20 ноября 1944 г.*