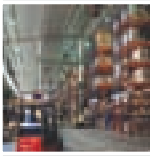
WWW. LOGINFO.RU

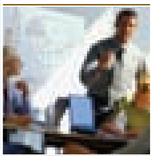
11 (107)

ЛОГИНФО

ЖУРНАЛ О ЛОГИСТИКЕ В БИЗНЕСЕ



Международные экономические организации и перспективы развития логистических услуг



Специфика становления логистики в российских компаниях

Складская недвижимость в Санкт- Петербурге

Тема номера

Логистический рынок: условия развития

СОДЕРЖАНИЕ

Тема номера:

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ РЫНОК: УСЛОВИЯ РАЗВИТИЯ

Внешняя среда

6 МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОРГАНИЗАЦИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ

Марина Кузьменко

К логистике в настоящее время привлечено не только пристальное внимание деловых кругов, о чем свидетельствует все возрастающее число международных логистических конференций и форумов, но и внимание влиятельных международных организаций, таких как ООН и Всемирная торговая организация (ВТО). Упрощение процедур торговли и транспортного обслуживания обретает все большее значение для конкурентоспособности стран и их потенциала в области развития.

14 ЧТО МЕШАЕТ СОЗДАВАТЬ ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПАРКИ

Владимир Гурвич

Поддержка малого и среднего бизнеса имеет много разных форм и аспектов. Общепризнанно, что одним из самых эффективных способов содействия предпринимателям является создание промышленных парков. К сожалению, Россия с большим опозданием приступает к строительству таких объектов.

Компании и рынки

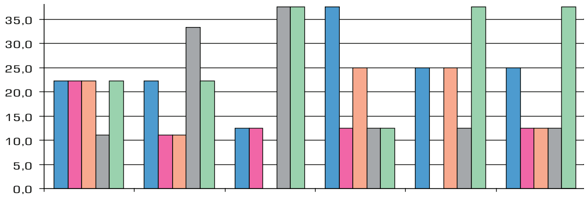
20 СПЕЦИФИКА СТАНОВЛЕНИЯ ЛОГИСТИКИ В РОССИЙСКИХ КОМПАНИЯХ

Сергей Таран

Мы продолжаем цикл статей «Логистическая стратегия компании». В этом номере – анализ существующих способов разработки стратегии и выявление основных факторов, тормозящих ее внедрение.

Иностранные компании, осваивая российский рынок, используют современные системы управления товарными потоками и активно влияют на формирование соответствующей системы складской обработки товаров. Однако недостаточное предложение складских услуг со стороны 3PL-операторов и не удовлетворение торговых компаний спектром, полнотой предоставляемых им услуг вынуждает многие торговые компании развивать собственные складские системы. Так, активное развитие розничных торговых сетей инициировало создание ими собственных оптовых и распределительных центров.

ŋqdqɏeɎ bɆ dədɆbɎɜə d ɕɔɑbɔɏ Ɉqddɏqɏè



Тенденции логистического рынка

30 РЫНОК ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ В РОССИИ И СТРАНАХ ЕС

Геннадий Манжосов,
Нина Овчаренко, Ирина Харькова

Летом этого года компания Cominfo Logistics Solutions провела опрос участников российского рынка. Целью опроса было установить основные текущие тенденции современного российского рынка логистических услуг, определить основные трудности, возникающие перед логистическими компаниями и идентифицировать потенциальные возможности для роста. В статье показаны некоторые результаты этого исследования и их сравнение с аналогичными результатами регулярно проводимых компанией Eyefortransport исследований европейского рынка логистических услуг.

38 СКЛАДСКАЯ НЕДВИЖИМОСТЬ В САНКТ- ПЕТЕРБУРГЕ

Санкт-Петербург, являясь главными морскими воротами России, обладает благоприятным местоположением для девелопмента современных логистических комплексов, складской и индустриальной недвижимости. Значимость этого региона как крупного логистического центра усиливается близостью к границе с Финляндией, входящей в Евросоюз. По нашим оценкам, этот сегмент коммерческой недвижимости в ближайшие годы будет активно развиваться.

Рейтинг 42

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ОПЕРАТОР РОССИИ 2007

Транспорт

44 СПЕЦИФИКА ПЕРЕВОЗОК СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ГРУЗОВ ИЗ КИТАЯ В РОССИЮ

Дмитрий Ушаков

Перевозка скоропортящихся грузов требует особого внимания. Перегрузки используются недобросовестными китайскими поставщиками для того, чтобы отправлять в Росиию продукцию заведомо низкого качества. В настоящей статье предлагается новый интермодальный путь доставки рефрижераторных контейнеров и оценка его конкурентоспособности по сравнению с существующим основным маршрутом.

54 ЗЕМНЫЕ ПРОБЛЕМЫ АВИАЦИИ

Владимир Гурвич

От того, как организован рынок, какие в нем действуют правила игры, напрямую зависит состояние отрасли. Этому принципу в полной мере подчиняется и авиация. Сегодня настал момент, когда на повестке дня настоятельно встал вопрос о модернизации рыночной структуры отрасли.

ŋqdqɏeɎ bɆ dədɆbɎɜə d ɕɔɑbɔɏ Ɉqddɏqɏè

ɳqdqɏeɎ bɆ dədɆbɎзə d ɐɔɑbɔɏ Ɉqddɏqɏè

Персонал и обучение

60 КАДРЫ В ЛОГИСТИКЕ. ВЗГЛЯД ПРОФЕССИОНАЛА

Юлия Ерыгина

Логистический рынок в настоящее время переживает стадию бурного развития. Общая тенденция экономического развития в нашей стране меняется, значительно возросла инвестиционная активность международных компаний, открывающих производства. Наряду с ними растет число и отечественных организаций, вкладывающих средства в открытие новых филиалов и расширение существующих. Активация рынка привела к ситуации острого дефицита специалистов в логистической области. Сильно возросла конкуренция за профессиональные кадры, и все большее значение приобретает построение корректной системы мотивации персонала в компании.

Консалтинг в логистике

66 ТЕХНОЛОГИЯ ПОСТАНОВКИ ЛОГИСТИЧЕСКОГО БЮДЖЕТИРОВАНИЯ!

Светлана Серова

В одном из прошлых номеров журнала мы начали тему о важности и необходимости логистического бюджетирования на промышленном предприятии. Логистический подход к формированию бюджета рассматривался как одно из значительных конкурентных преимуществ. В этом номере мы расскажем о том, как именно это нужно делать, на что обращать внимание, какие из внешних и внутренних факторов при переходе на новую систему управления предприятиям наиболее значимы.

Логистика в производстве

74 ЛОГИСТИЧЕСКАЯ КООРДИНАЦИЯ СНАБЖЕНЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Роман Серышев

Мы продолжаем начатую в прошлом номере журнала статью о создании модели логистической деятельности. Напомним основные выводы: грамотное управление материальными и финасовыми потоками на производстве повышает конкурентноспособность предприятия. А предлагаемая модель логистической координации снабженческой деятельности позволяет минимизировать затраты, т.к. выбирать поставщиков на основе сравнения большого количества различных показателей.

ИЗ МИРА ЛОГИСТИКИ

18, 28, 58, 65

ɳqdqɏeɎ bɆ dədɆbɎзə d ɐɔɑbɔɏ Ɉqddɏqɏè

ŋqdqɏeɎ bɆ dədɆbɎɜə d ɐɔɑqɔɏ Ɉqddɏqɏè

Ежемесячный журнал о логистике в современном бизнесе

Логинфо № 11/2007
Зарегистрирован в Госкомпечати РФ
Свидетельство о регистрации
№ 018448 от 27 января 1999 г.

Учредитель и издатель
Коммерческий информационный
аналитический центр (КИА центр)
www.cia-center.ru

Генеральный директор
Андрей Алексеев

Директор издательства
Елена Архарова *arkharova@loginfo.ru*

Главный редактор
Николай Титюхин *glavred@loginfo.ru*

Ответственный редактор
Елена Грач *grach@cia-center.ru*

Директор департамента PR и маркетинга
Наталья Гуляева *pr@cia-center.ru*

Директор департамента продаж
Елена Юркова *yurkova@cia-center.ru*

Отдел переводов
Н.Н. Ковтонюк, В.С. Малышев

Адрес редакции:
107023, Москва,

Б. Семеновская, д.49, офис 331

Телефоны: Тел. (495) 369-7920, 369-2012
Web site: www.loginfo.ru
Forum: www.loginfo.ru/forum

Редакция не несет ответственности
за достоверность информации, опубликованной
в рекламных объявлениях.
Перепечатка материалов допускается только
по согласованию с редакцией.
*На правах рекламы.
Подписной индекс в каталоге Роспечати: 79769
Тираж 5000 экз. Цена свободная

Дизайн, верстка: ЗАО «Агропресс».
Полиграфическое исполнение:
ООО «Планета-принт»
г. Москва, ул. Пермская, вл.11
Телефон: (495) 514-01-56

Перечень компаний, упомянутых в журнале

Smart Logistic Group (SLG)
Корпорация «Единая международная сеть таможенных складов» (ЕМСТС)
IBM
Motorola (Symbol)
«ЮниТранс Логистик»
«Русская Логистическая Служба»
«Дистрибутивный Центр»
«ТДЛ Терминал»
«Евросиб»
«Хенкель»
«СофтПром»
«Бизнес микро»
«ТОР-Консультант»
КА «Анкор»
Nielsen
«Перекресток»
«Пятерочка»
«Дикси»
«Седьмой Континент»
«Копейка»
LiveConsulting
ООО «Агентство Рефперевозки»
«Maersk Line»
«Evergreen»
«Norasia Container Lines»
«Hapag Lloyd»
«Cosco»
«Атлантис»
«Самскип»
«Транссиб»
STS Logistics
BUREAU VERITAS Certification
Alfa Capital Partners
Great Circle Capital
Komatsu
Mazda
Ford
Otis
Avon
Loreal
Intel
Alfa Capital Partners
«Грузовое Путешествие»
Professional Business Systems
Интертерминал
PNK,
«Астрос логистик центр»
«Липсанен»
МК «ПСБ»
Russia
Fleming Family & Partners
«Евразия»
White Days Investments
«Национальная Логистическая Компания» (НЛК)
СК «Стройфаза»
«Мосгорбумторг»
«МЛП»
4К
«Кинетика»
ЛК «Форватер»
«Логистическое агентство 20А»
«Михневский»
«ТрансРоссия»
EALA
Cominfo Logistics Solutions
Eyefortransport
Maersk logistics
«АксионБКГ»
«КОРУС Консалтинг»
Manhattan Associates
Relogix
«Элекон
«Форпост»
«Лента»
«Просто»
«Холидэй Классик»
«Вимм-Билль-Данн»
«Ренова капитал»
Международное логистическое партнёрство»
ООО «Элекон»
«Техносила»
GMCS
SAP
«Санна Литер Терминал»
Coca Cola
Chipita
«Бананамама»
Vocollect
Mantis
ТБН Логистик
ABX Logistics
«Дистрибутивный Центр»
Syncron UK
Ortec
ООО «Милитцер и Мюнх»
ООО «Консультационная фирма «М-РЦБ»
ООО «ЛогЛаб»
«Форд Моторс США»
«Тойота - Япония»
«Лада»
«КЭМЕЛ-Троффи»
«Северсталь-авто»
ГУП «Питеравтотранс»

ŋqdqɏeɎ bɆ dədɆbɎɜə d ɐɔɑqɔɏ Ɉqddɏqɏè