

ТУРИЗМ 10

Деньги
назад
Как
получить
скидку
от государства
за отдых
в России



ЗДОРОВЬЕ 2

Как вести
себя после
прививки
Отвечаем
на вопросы
о COVID-19
и борьбе
с вирусом

ЭКОЛОГИЯ 12

Когда дадут
дышать
свободно
Открывать
форточку
в загрязненных
городах можно
будет к 2031 году



ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ

>15

Российская Газета



№ 28 (8379)
10 — 16 февраля 2021
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 10 ФЕВРАЛЯ > ЧЕТВЕРГ 11 ФЕВРАЛЯ > ПЯТНИЦА 12 ФЕВРАЛЯ > СУББОТА 13 ФЕВРАЛЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 14 ФЕВРАЛЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 15 ФЕВРАЛЯ > ВТОРНИК 16 ФЕВРАЛЯ



ТЕХНОЛОГИИ Компьютерные игры: какие сносят голову, а какие учат..... 9

Что на финише

ДЕНЬГИ 3

Анатомия цен. Как
граждане и официальная
статистика оценивают
инфляцию

ЖИЛЬЕ 4

Сотка против этажа.
Что мешает россиянам
уехать жить
за город

ПРАВО 6

Поймают на слове.
Как по новому закону
будут удалять мат
из соцсетей

ПРЕМЬЕРЫ 25

Когда часы тринадцать
бьют. Новые российские
фильмы, о которых
говорят



Интерфейс для мозга Ученого Иннополиса наградили премией президента РФ

СОТРУДНИК Университета «Иннополис» Владимир Максименко стал лауреатом премии президента РФ для молодых ученых. Награду 22-летнему математику вручили за разработку инвазивных и неинвазивных интерфейсов «мозг-компьютер». Их можно использовать для реабилитации больных после инсульта, кроме того, они предотвращают эпилептические припадки. Размер премии составляет пять миллионов рублей.

Аппетитный статус

Казань официально признали гастрономической столицей России



АЛЕКСАНДР ЭШКИНИН

ГОРОД

✍ Ольга Кондрева, Казань

Соответствующий товарный знак зарегистрировала Федеральная служба по интеллектуальной собственности. По мнению председателя Комитета по развитию туризма Казани Дарьи Санниковой, новый статус города позволит еще больше увеличить турпоток в столицу Татарстана и, что немало важно, будет способствовать популяризации кулинарных традиций татарского народа как в России, так и за рубежом.

Судя по данным опроса, проведенного одним из известных поисковых сервисов, более 80 процентов россиян считают, что кулинарные изыски помогают погрузиться в чужую культуру не меньше, чем произведения искусства. Примерно 42 процента респондентов учитывают особенности

местной кухни в числе прочих критериев при выборе маршрута путешествия, а для 16 процентов это один из главных факторов, влияющих на принятие решения.

В Казани создана хорошая база для формирования гастрономических туров. Здесь можно не только больше узнать о татарских национальных блюдах, но и попробовать приготовить их самому, познакомиться с историей возникновения кулинарных традиций во время тех же мастер-классов, фестивалей «Вкусная Казань» и «КышДаКар-фест» или, к примеру, при посещении Музея чая.

— Это территория чайной культуры, которая глубоко укоренилась в быту татар, — говорит Дарья Санникова. — Чаепитие для татар не просто трапеза, а целый ритуал. А наш чак-чак наряду с эчпочмаком сегодня считается нематериальным наследием татар, визитной карточкой республики.

В Татарстане гостей всегда
встречают с размахом.

КОММЕНТАРИЙ

Ильсур Метшин
мэр города Казани

— Регистрация товарного знака «Казань — гастрономическая столица России», как и результаты нашей системной работы в данном направлении, позволят продвигать туристический бренд города. По отзывам, которые мы получаем по системе обратной связи, уже сейчас в столице Татарстана достаточно высокий уровень развития гастрономии. Есть заведения на разный кошелек. Важно, чтобы для каждого гостя нашего города мы смогли создать наилучшие условия.

Посадка разрешается

БЕЗОПАСНОСТЬ

✍ Ольга Иванова, Казань

Воздушная гавань столицы Татарстана готова принимать самолеты в сложных метеословиях при ограниченной видимости. Об этом говорит сертификат, который выдало международному аэропорту «Казань» имени Габдуллы Тукая Федеральное агентство воздушного транспорта.

Напомним, что в 2017 году Минтранс РФ ужесточил требования, предъявляемые к предназначенному для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов пространству. В результате ряд отечественных аэропортов лишились допуска к

выполнению полетов в сложных погодных условиях.

Ведь для того чтобы соответствовать II категории метеоминимума Международной организации гражданской авиации (ICAO), на аэродроме должно быть хорошее освещение, в том числе осевой линии и зон посадки, а главное — надежное электрообеспечение всей задействованной

в обеспечении полетов аппаратуры, не допускающее отключения питания.

Международный аэропорт «Казань» обеспечен современным радиотехническим и светосигнальным оборудованием, отвечающим этим требованиям, а потому может теперь на законных основаниях принимать воздушные суда и в непогоду.

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

В этом году в Татарстане планируется завершить вторую очередь реконструкции аэропорта «Бегишево» имени Николая Леманова. В частности, предусмотрены замена ограждения, оснащение аэропорта техническими средствами охраны, строительство патрульной дороги и аэровокзала для международных воздушных авиалиний. Предполагалось, что эти работы будут закончены в 2020 году, но пандемия новой коронавирусной инфекции помешала выполнить их в установленный срок.

Найдут подход к каждому

ОБРАЗОВАНИЕ

Казанский федеральный университет планирует летом этого года открыть детский сад для ребят с аутистическими расстройствами. Это будет не просто специализированное дошкольное учреждение, а исследовательский центр, где ученые начнут разрабатывать новые педагогические методики.

Ранее в интервью «РГ» руководитель вуза Ильшат Гафуров рассказал, что университет станет базовой площадкой для обучения будущих педагогов и повышения их квалификации.

— Основная задача — создать центр, который бы генерировал лучшие в России практики в сфере дошкольного образования. Особый акцент — на работу с дошкольниками, у которых об-

наружено расстройство аутистического спектра. Задачей педагогов, психологов и медиков станет обеспечение социализации детей, развитие их речи, адекватного восприятия и взаимодействия с окружающими, — сказал ректор.

Детсад должен был заработать еще в прошлом году, но пришлось взять паузу из-за пандемии коронавируса. А сейчас дело осталось за малым. Коллектив сотрудников уже сформирован. Утверждают бюджет учреждения, а еще специалисты КФУ создают базу данных детей с аутизмом. Ректор КФУ подчеркнул, что расстройства этого спектра различаются между собой, а потому здесь важен индивидуальный подход к каждому ребенку.

Олег Корякин, Казань

➔ МЕЖДУ ТЕМ

Это далеко не единственный образовательный проект, который намерены реализовать в КФУ. К концу года вуз откроет технопарк площадью 18 тысяч квадратных метров. Расположится он в одном из залов центра «Казань Экспо», где проходил чемпионат мира по профмастерству WorldSkills Kazan 2019. Помещение передал университету президент Татарстана Рустам Минниханов.

Кроме того, в Астрономической обсерватории имени Энгельгардта появится кампус площадью 1,6 тысячи квадратных метров. Здесь смогут остановиться и переночевать гости, приезжающие в комплекс, известный своим планетарием. Еще в обсерватории планируют построить лыжную базу и проложить велодорожки. И, наконец, в КФУ собираются возродить кружки, где будут заниматься как студенты, так и ученики лицеев, входящих в состав университета.

Вышли на обкатку

ТРАНСПОРТ

В Чебоксарах на обкатку вышли новые троллейбусы, поступившие в республику в конце прошлого — начале этого года. По словам специалистов Чебоксарского троллейбусного управления, машины должны проехать не менее ста километров, после чего их смогут выпустить в рейс.

Троллейбусы марки «Горжанин» полностью соответствуют современным требованиям: в салоне есть видеорекамеры, большое информационное табло, четыре дополнительных печки и даже USB-зарядка. На остановках троллейбус наклоняется в сторону выхода, что удобно для маломобильных групп населения и женщин с колясками. Кроме того, машина экономичная, если сравнивать с троллейбусами прошлого поколения.

Пока в распоряжении управления восемь из десяти троллейбусов. Еще два троллейбуса были переданы Новочебоксарску. Стоимость каждой машины со-

ставляет 15,7 миллиона рублей. На обновление троллейбусного парка двух городов федеральный бюджет выделил почти 1,2 миллиарда.

Планировалось, что на эти средства республика закупит 68 троллейбусов, привезти которые должны были еще в середине декабря прошлого года. Однако сегодня в Чувашию приехало только 29 троллейбусов, причем 19 из них стоят на хранении и эксплуатировать их нельзя.

Представители регионального Минтранса пояснили, что задержка произошла из-за того, что поставщик, Уфимский троллейбусный завод, находился в сентябре в простое. Затем закрылся основной поставщик комплектующих — Минский троллейбусный завод. Согласно дополнительному соглашению, подписанному между министерством и заводом-производителем, поставку оставшихся троллейбусов должны завершить до первого апреля текущего года.

Евгений Петров,
Чебоксары