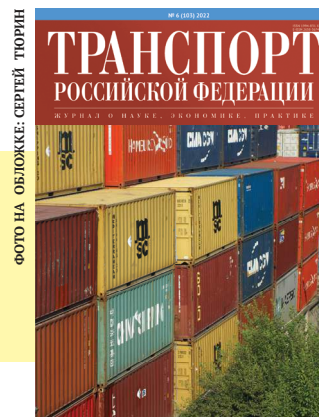


# Содержание



## ГОСУДАРСТВО И ТРАНСПОРТ

- П. А. Иванкин, О. В. Ефимова, И. П. Потапов.**  
Саморегулирование на рынке контейнерной доставки... 3

## IT-ТЕХНОЛОГИИ

- В. Е. Андреев, А. В. Пронкин, А. И. Долгий, Е. Н. Розенберг.**  
Развитие технологий интегрального регулирования движения поездов: итоги и перспективы..... 6
- В. В. Кудюкин.**  
Роботизация как необходимый элемент повышения эффективности процесса железнодорожных перевозок .....13

## ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

- А. В. Кудрявцева, Д. А. Мачерет.**  
Использование принципов бионики для транспортных инноваций: фундаментальная экономическая основа технических решений ..... 17

## ПЕРЕВОЗКИ

- Ю. О. Пазойский, М. Ю. Савельев, Е. А. Середов.**  
Методы расчета маршрутной сети пассажирских поездов с учетом предпочтений пассажиров..... 22

## Ф. И. Хусаинов, А. А. Алексанова.

- Оценка уровня концентрации на рынке услуг операторов железнодорожного подвижного состава ..... 26

## НАУКА И ТЕХНОЛОГИИ

- П. А. Козлов, В. С. Колокольников, Н. А. Тушин.**  
Моделирование международных транспортных коридоров..... 32
- В. С. Коссов, О. Г. Краснов, О. К. Богданов, Т. Ю. Некрасова.**  
Экспериментальные исследования нагруженности рельсов в кривых участках пути ..... 38
- Ю. П. Бороненко, Б. О. Поляков, Е. Я. Полякова.**  
Воздействие сил бокового ветра на контейнеры с двухэтажным расположением..... 41

**Аннотации** ..... 46

**Abstracts** ..... 47

## Транспорт Российской Федерации

*Журнал о науке, экономике,  
практике*

### УЧРЕДИТЕЛИ

Российская академия транспорта,  
Петербургский государственный  
университет путей сообщения

Главный редактор  
Александр Мишарин

Заместитель главного редактора  
Игорь Киселев

Шеф-редактор Андрей Гурьев  
Арт-директор Сергей Тюрин  
Корректор Светлана Зинченко  
Переводчик Илья Потапов

Свидетельство о регистрации  
ПИ № ФС77- 34452 от 03.12.2008  
выдано Федеральной службой  
по надзору в сфере связи  
и массовых коммуникаций.

Журнал включен в «Перечень  
ведущих рецензируемых научных  
журналов и изданий, в которых долж-  
ны быть опубликованы основные  
научные результаты диссертаций  
на соискание ученых степеней  
доктора и кандидата наук».

При перепечатке опубликован-  
ных материалов ссылка на журнал  
«Транспорт Российской Федерации.  
Журнал о науке, экономике, практике»  
обязательна.

Адрес редакции:  
г. Москва, ул. Маши Порываевой, 34.

info@rosacademtrans.ru

www.rosacademtrans.ru

Тел.: 8 (495) 970-74-09.

Редакция журнала не несет ответствен-  
ности за содержание рекламных материалов.

Установочный тираж 7 000 экз.

Подписано в печать 26.08.2023.

Отпечатано:  
типография издательства «Прометей».

11900. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1.

Тел.: +7 (495) 730-70-69.

E-mail: info@prometej.su.

Заказ №

### Редакционный совет

Мишарин А. С. — президент Российской академии транспорта, главный редактор  
журнала «Транспорт РФ»

Олерский В. А. — председатель редакционного совета журнала

Дружинин А. А. — руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта

Нерадько А. В. — руководитель Федерального агентства воздушного транспорта

Ефимов В. Б. — президент Союза транспортников России, вице-президент РАТ

Гапанович В. А. — президент НП «ОПЖТ», член РАТ

Валинский О. С. — ректор ПГУПС

Ефимова О. В. — главный ученый секретарь

### Редакционная коллегия

Мишарин А. С. — д. т. н., председатель  
редакционной коллегии, главный редактор,  
президент РАТ.

Барышников С. О. — д. т. н., ректор ГУМРФ  
им. адм. С. О. Макарова, председатель Севе-  
ро-Западного регионального отделения РАТ

Белозеров В. Л. — д. э. н., председатель Об-  
щественного совета при Ространснадзоре,  
член Президиума РАТ

Белый О. В. — д. т. н., председатель Объ-  
единенного научного совета по междис-  
циплинарным проблемам транспортных  
систем СПбНЦ РАН

Бороненко Ю. П. — д. т. н., заведующий  
кафедрой «Вагоны и вагонное хозяйство»  
ПГУПС, генеральный директор АО «НВЦ  
«Вагоны»

Буровцев В. В. — д. э. н., ректор ДВГУПС,  
председатель Дальневосточного региональ-  
ного отделения РАТ

Валинский О. С. — к. т. н., ректор ПГУПС

Галкин А. Г. — д. т. н., ректор УрГУПС,  
председатель Уральского регионального  
отделения РАТ

Гаранин М. А. — д. т. н., ректор СамГУПС,  
председатель Самарского регионального  
отделения РАТ

Дудкин Е. П. — д. т. н., профессор ПГУПС,  
руководитель НОЦ «Промышленный и го-  
родской транспорт»

Дунаев О. Н. — д. э. н., председатель под-  
комитета по транспорту и логистике коми-  
тета РСПП по международному сотрудни-  
честву, директор Центра стратегического  
развития логистики

Евсеев О. В. — д. т. н., вице-президент РАТ

Ефанов Д. В. — д. т. н., профессор Высшей  
школы транспорта Института машиностро-  
ения, материалов и транспорта СПбПУ,  
профессор РУТ (МИИТ)

Журавлева Н. А. — д. э. н., заведующая  
кафедрой «Экономика транспорта» ПГУПС,  
директор ИПЭБУ ПГУПС

Киселев И. П. — д. и. н., почетный профес-  
сор ПГУПС

Козлов П. А. — д. т. н., вице-президент РАТ

Костылев И. И. — д. т. н., заведующий  
кафедрой «Теплотехника, судовые котлы  
и вспомогательные установки» ГУМРФ  
им. адм. С. О. Макарова

Кочетков А. В. — д. т. н., председатель По-  
волжского регионального отделения РАТ

Кравченко П. А. — д. т. н., научный руково-  
дитель Института безопасности дорожного  
движения СПбГАСУ

Куклев Е. А. — д. т. н., директор Центра  
экспертизы и научного сопровождения  
проектов при СПбГУГА

Малыгин И. Г. — д. т. н., директор Институ-  
та проблем транспорта РАН, член Президи-  
ума РАТ

Мачерет Д. А. — д. э. н., профессор РУТ  
(МИИТ), первый заместитель председателя  
объединенного ученого совета ОАО «РЖД»

Огай С. А. — д. т. н., председатель Восточ-  
ного регионального отделения РАТ

Пимоненко М. М. — к. ф.-м. н., директор Се-  
веро-Западного информационно-аналити-  
ческого Центра «АЙЛЮТ», доцент кафедры  
«Логистика и коммерческая работа» ПГУПС

Потапов И. П. — исполнительный дирек-  
тор РАТ

Розенберг Е. Н. — д. т. н., первый замести-  
тель генерального директора АО «НИИАС»

Розенберг И. Н. — д. т. н., член-корреспон-  
дент РАН, проректор РУТ (МИИТ)

Смуров М. Ю. — д. т. н., профессор  
СПбГУГА

Соколов Ю. И. — д. э. н., директор Инсти-  
тута экономики и финансов РУТ (МИИТ),  
председатель Центрального отделения РАТ

Тимофеев О. Я. — д. т. н., декан факуль-  
тета кораблестроения и океанотехники  
СПбГМТУ

Титова Т. С. — д. т. н., проректор ПГУПС

Трофименко Ю. В. — д. т. н., вице-прези-  
дент РАТ, председатель Дорожно-транспорт-  
ного отделения РАТ, заведующий кафедрой  
«Техносферная безопасность» МАДИ

# Саморегулирование на рынке контейнерной доставки



**П. А. Иванкин,**  
президент Национального  
исследовательского  
центра перевозок  
и инфраструктуры



**О. В. Ефимова,**  
д-р экон. наук, заведующая  
кафедрой «Экономика,  
организация производства  
и менеджмент»  
Российского университета  
транспорта (РУТ (МИИТ))



**И. П. Потапов,**  
исполнительный директор  
Российской академии  
транспорта

Формирующийся рынок контейнерной доставки нуждается в прозрачных инструментах саморегулирования. В настоящее время контейнерная доставка регулируется по видам транспорта в виде соответствующих правил перевозок. Ее сквозного регулирования пока нет.

**И**ntenсивное развитие контейнерных перевозок требует особого внимания к нормативной базе и системе саморегулирования. Контейнерная доставка — сегмент высококонкурентный, но требующий соблюдения определенных правил. Чтобы исключить усиление роли государства и сохранить рыночные принципы развития, необходимо уже в текущем, 2023 году, определить институты развития и саморегулирования.

Координировать участников могут ассоциации и союзы, саморегулируемые организации (СРО) и советы рынка [1]. Ассоциации и союзы представляют собой некоммерческие партнерства, в рамках которых определяется единая политика, взаимодействие с государственными и надзорными органами, координация позиций членов по ключевым вопросам деятельности. Они создаются участниками рынка. Обычно членство в ассоциациях и союзах платное, они занимаются лоббированием интересов отрасли.

Для рынка контейнерной доставки ассоциации и союзы в рамках конкретных видов транспорта и видов деятельности могут быть эффективными, но для всего рынка контейнерной доставки они неэффективны [2, 3].

Саморегулируемые организации представляют собой сообщества юридических лиц, которым требуется подтверждение статуса. СРО развиты в строительстве. Учитывая, что на рынке контейнерной доставки функционируют компании различной направленности, создание здесь единой саморегулируемой организации практически невозможно [4, 5].

Совет рынка является некоммерческой организацией, которая объединяет и подтверждает статус юридических лиц различной направленности, относящихся к различным сегментам одного рынка. Таким образом, оптимальной структурой саморегулирования рынка контейнерной доставки является Совет рынка [6, 7]. Рассмотрим более подробно его функционирование.

