



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 9 (1232) 28 февраля – 6 марта 2022 года

ХРОНИКА

- В Совете Федерации обсудили развитие дальневосточной авиационной компании.
- В Росавиации состоялось совещание по вопросу организации полетов российских авиакомпаний в условиях введенных ограничений на авиасообщение с рядом стран Европы и Канады.
- Черноморские порты Российской Федерации функционируют в штатном режиме.

В КРЕМЛЕ



Семинар—совещание

Под председательством помощника Президента РФ, секретаря Государственного совета Игоря Левитина и главы Республики Бурятия, руководителя комиссии Госсовета по направлению «Транспорт» Алексея Цыденова прошел семинар–совещание по вопросу формирования единого проекта развития общественного транспорта в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Во встрече приняли участие заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин, председатель комитета Государственной думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Евгений Москвичев, главы субъектов России и их заместители, курирующие транспортную отрасль, представители федеральных органов исполнительной власти, а также институтов развития и экспертного сообщества.

Окончание на 2–й стр.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Поддержан законопроект

Правительство РФ поддержало проект закона о повышении ответственности за санитарные и экологические нарушения при перевалке угля в портах. Законопроект, подготовленный Минприроды России, поддержан на правительственной комиссии по законопроектной деятельности.

Как сообщила вице–премьер Виктория Абрамченко, предлагаемые изменения направлены на улучшение санитарно–эпидемиологической и экологической обстановки в портах, где производятся перевалка, дробление и сортировка угля.

Окончание на 2–й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Отрасли нужны вертолеты

Член Комитета СФ по экономической политике Валерий Пономарев провел совещание на тему «Ю меры, необходимых для обновления парка вертолетов в Российской Федерации».

В мероприятии приняли участие первый заместитель председателя Комитета СФ по бюджету и финансовым рынкам Сергей Рябухин, член этого же комитета Вадим Денгин и член Комитета СФ по экономической политике Ирек Ялалов.

Валерий Пономарев напомнил, что совещание посвящено исполнению поручения председателя Совета Федерации по стимулированию обновления парка вертолетов в России. Ранее вопрос обсуждался в рамках «открытого диалога» с министром промышленности и торговли РФ. Эта тема была обозначена министром как важная и требующая особой проработки.

Окончание на 2–й стр.

О ГЛАВНОМ

Воздушному сообщению принадлежит особая роль в нашей огромной стране, в развитии ее экономики, инфраструктуры, в укреплении межрегиональных и международных связей. Ежедневно авиакомпании доставляют в города и поселки России десятки тысяч пассажиров и тонны необходимых грузов, обеспечивая стабильную работу предприятий и учреждений, мобильность и достойное качество жизни людей.

Президент России Владимир Путин



С праздником, дорогие женщины!

Дорогие женщины!

Поздравляю вас с Международным женским днем!

Вы делаете нашу жизнь яркой, удивительной и полной событий, а нас – заботливыми и внимательными, успешными, любимыми и любимыми! Мы дорожим вами и не представляем себя без вас – умных, вдохновляющих, нежных, женственных и бесконечно прекрасных!

От всего сердца желаю вам всего самого наилучшего, счастья и красоты, радости и, конечно же, любви!

Министр транспорта РФ
В.Г. Савельев



В путь по рекам и морям

Утверждена концепция развития круизного туризма в России

АКТУАЛЬНО!

Правительство РФ утвердило Концепцию развития круизного туризма в России до 2024 года. Увеличить количество морских и речных круизов в России и сделать такие путешествия более доступными и привлекательными для граждан – эти и другие задачи поставлены в Концепции развития круизного туризма, рассчитанной до 2024 года, отмечается в сообщении пресс–службы Правительства РФ.

Концепция утверждена Председателем Правительства РФ Михаилом Мишустиним. Реализация концепции будет осуществляться в два этапа.

На первом этапе (2022 год) предусматриваются формирование и реализация плана мероприятий (дорожной карты), включая анализ законодательной базы, разработка нормативных

правовых актов, направленных на реализацию положений концепции, разработка и корректировка соответствующих государственных программ Российской Федерации с учетом основных направлений реализации концепции, а также создание маршрутов круизного туризма.

На втором этапе (2023–2024 годы) предусматриваются дальнейшее совершенствование мер поддержки развития круизного туризма, в том числе реализация скорректированных мероприятий утвержденной дорожной карты, а также анализ промежуточных итогов реализации концепции развития круизного туризма в Российской Федерации.

В рамках концепции предусмотрены развитие инфраструктуры круизного туризма и совершенствование мер господдержки предприятий, участвующих в ее создании.

Также в планах – расширять маршрутную сеть российских круизов, в том числе в Арктике, Сибири и на Дальнем Востоке, создавать новые экскурсионные программы с посещением особо охраняемых природных территорий, развивать круизные направления, которые будут интересны не только взрослым, но и детям.

Согласно концепции к перспективным морским круизным маршрутам можно отнести: в Балтийском море – маршрут из Санкт–Петербурга с заходом в г. Пионерский Калининградской области, порты Прибалтийских стран и стран Скандинавии; в Дальневосточном регионе – маршрут из г. Владивостока на Курильские острова, остров Сахалин, полуостров Камчатка, Командорские и Шантарские острова, полуостров Чукотка, остров Врангеля, в Японию и другие страны Азиатско–Тихоокеанского региона; в Каспийском море – маршрут

«Открытие Великого шелкового пути» – г. Баку (Азербайджан) – г. Бендер–Аббас (Иран) – г. Бендер–Энзели (Иран) – г. Нушехр (Иран) – г. Туркменбаши (Туркменистан) – г. Актау (Казахстан) – г. Астрахань (Российская Федерация) – г. Махачкала (Российская Федерация) – г. Дербент (Российская Федерация) – г. Баку (Азербайджан); кольцевой маршрут из порта г. Сочи по водам пяти морей, включая Черное, Эгейское, Адриатическое, Ионическое и Мраморное моря, с заходами в г. Пирей и на остров Санторини (Греция), в г. Венецию (Италия), г. Стамбул (Турция), порты Румынии и Хорватии и возвращением в порт г. Сочи (Российская Федерация).

Перспективными являются круизные маршруты река – море. Суда смешанного плавания река – море дают возможность в одном круизе совершать путешествие по морям и внутренним водным путям без пересадок.

Развитие речных и озерных круизных маршрутов возможно с использованием причалов для приема круизных судов с отправлением из городов, расположенных на реке Волга (города Нижний Новгород, Казань, Самара) и реке Кама (города Набережные Челны, Пермь), а также по озеру Байкал, рекам Лене и Печоре.

Еще одна важная задача, обозначенная в концепции, – это подготовка кадров. В частности, планируется усовершенствовать образовательные программы в области круизной индустрии для студентов колледжей и вузов, а также создать площадки для их практического обучения на базе ведущих круизных компаний.

Концепция подготовлена в рамках Стратегии развития туризма в Российской Федерации до 2035 года. План мероприятий по ее реализации будет разработан Ростуризмом и внесен в правительство до 1 июля 2022 года.

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Открыта горячая линия

оперативного штаба Минтранса по вопросам перевозок пассажиров на юге России

Оперативный штаб Минтранса России по организации работы транспортной отрасли на юге страны создал горячую линию, на которой можно получить информацию о выборе альтернативных маршрутов для передвижения в связи с временной приостановкой работы аэропортов на юге России.

Номер горячей линии: +7 (499) 495–00–09.
Звонок бесплатный.
Режим работы – круглосуточно.

Нацпроект: регион подвел итоги

В Росавтодоре обсудили развитие дорожного хозяйства Пермского края

Состоялась рабочая встреча руководителя Федерального дорожного агентства Романа Новикова с губернатором Пермского края Дмитрием Махониным.

В мероприятии также приняли участие начальник Управления регионального развития и реализации национального проекта Росавтодора Радик Фарзудудинов, министр транспорта Пермского края Андрей Алякринский и и. о. начальника ФКУ Упрдор «Прикамье» Анатолий Дашкевич.

В первую очередь стороны обсудили итоги реализации нацпроекта «Безопасные качественные дороги» на территории региона в 2021 году, а также планы на текущий год.

За прошедший год в Пермском крае в рамках нацпроекта отремонтированы свыше 102 км дорожной сети, еще более 8 км построены или реконструированы. На эти цели было направлено 2,5 млрд руб., из которых 1 млрд руб. выделили из федерального бюджета.

Работы велись на 55 объектах. В частности, завершили III этап реконструкции региональной трассы Кунгур – Соликамск. В нормативное состояние привели участок протяженностью 3,5 км от поселка Усовский до поворота на садовое товарищество «Магний». Его расширили до четырех полос, а встречные потоки движения разделили барьерным ограждением.

Все объекты нацпроекта 2022 года уже законтрактованы. Так, планируется привести в нормативное состояние 53 участка дорог, 22 из них – в краевой столице.

Роман Новиков отметил успехи Пермского края в проведении различных мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения. За 11 месяцев 2021 года по сравнению с аналогичным периодом 2020 года количество ДТП на региональных трассах Пермского края снизилось на 8,9%, число пострадавших – на 16,8%. Ряд мероприятий осуществляется субъектом в ходе совместной работы с ФКУ Упрдор «Прикамье». К примеру, в этом году запланирована установка передвижных комплексов фотовидеофиксации, что будет способствовать снижению аварийности.

«Исключительно положительным образом отражается тесное взаимодействие с региональной комиссией по безопасности дорожного движения. Наша общая цель – оперативное реагирование на появление очагов аварийности и их ликвидация. Благодарю за сотрудничество, прошу и в дальнейшем поддерживать такой темп работ», – резюмировал глава Росавтодора.

Также участники встречи обратили внимание на два крупных проекта, которые будут реализованы в рамках концессионных соглашений. Речь идет о строительстве северного обхода Перми и моста через реку Чусовую.

Оба объекта имеют высокую значимость для дорожно–транспортной инфраструктуры региона. Строительство северного обхода Перми протяженностью 56 км с мостовым переходом через Каму длиной 1,6 км разделено на три этапа. Новый участок автодороги позволит перераспределить транспортные потоки и соединит существующие дорожные обходы Перми в кольцевой маршрут. Это снизит поток транзитного транспорта на 40% и на 30 км сократит расстояние между Пермью, Краснокамском, Добрянским и Ильинским муниципальными округами.

Что касается моста через реку Чусовую, сейчас возводится новое искусственное сооружение, после окончания строительных работ специалисты начнут реконструкцию существующего моста. Проведенные работы позволят значительно увеличить пропускную способность участка восточного обхода Перми.

У дорожников большие планы

В 2022 году на Северо–Западе России отремонтируют более 300 км федеральных трасс

На территории Ленобласти в 2022 году дорожники отремонтируют и введут в эксплуатацию 170 км дорог. Устройство слоев износа запланировано на одном из самых популярных направлений у петербуржцев – автомобильной дороге А–121 «Сортавала» с 34–го по 56–й км во Всеволожском и Приозерском районах. Аналогичные работы планируются на 9–километровом отрезке Санкт–Петербургского южного полукольца. В Лодейнопольском районе – вблизи границы с Карелией – завершится ремонт 22–километрового участка трассы Р–21 «Кола». Масштабные работы в этом году развернутся на трассе Р–23, где в рамках капремонта участков с 157–го по 178–й км в Лужском районе проезжая часть будет расширена с двух до четырех полос движения. Под Гатчиной на этой дороге осенью планируется ввод отремонтированного моста через реку Вайя. Продолжится капремонт 13–километрового обхода Пикалево на трассе А–114. Кроме того, в предстоящем сезоне федеральные дорожники приступят к ремонту 44–километрового участка этой дороги в Тихвинском районе и моста через Волхов вблизи одноименного города.

Также в Ленинградской области продолжается масштабная реконструкция дороги А–181 «Скандинавия» Санкт–Петербург – Выборг – граница с Финляндией, работы ведутся одновременно на трех участках, с 80–го по 134–й км. Продолжается строительство развязки на дороге М–10 «Россия» Москва – Санкт–Петербург, запланированы к сдаче после реконструкции участки трассы А–180 «Нарва» Санкт–Петербург – граница с Эстонией с 31–го по 54–й км.

В Псковской области устройство поверхностной обработки выполняют на 30–километровом участке дороги М–9 «Балтия», устройство защитных слоев – на 57–м км дороги Р–56. На 197–м км трассы, соединяющей Великий Новгород с Псковом, стартует капремонт моста через реку Колодевка. По итогам года на территории субъекта управление дорог введет в строй капитально отремонтированные 25,34 км трасс М–9 «Балтия» и Р–23, а также путепровод через железную дорогу вблизи Невеля. В Калининградской области слои износа обновят на дороге А–229 Калининград – Черняховск – Нестеров до границы с Литовской Республикой с 69–го по 91–й км. На этой дороге также запланированы ввод двух надземных пешеходных переходов в поселках Курган и Родники в четвертом квартале и ремонт 14 водопропускных труб.

По сообщениям наших корреспондентов

ПОДПИСКА–2022

Уважаемые читатели!

Сообщаем вам о том, что продолжается подписная кампания на газету «Транспорт России» на 2022 год!

Оформить подписку на газету «Транспорт России» вы можете непосредственно в издательстве. Предлагаем вашему вниманию два варианта: наиболее привычная – печатная версия; современная и удобная – электронная версия.

Стоимость подписки на месяц на печатную версию – 583 руб. Стоимость подписки на месяц на электронную версию – 430 руб.

По вопросам оформления подписки вы можете обращаться в отдел реализации и подписки:

- по тел. +7 (495) 748–36–84 доб. 1154, 1162
- по e-mail: podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru

Подписку на газету «Транспорт России» можно оформить также по подписному каталогу:

По каталогу ФГУП «Почта России»

подписные индексы:
П3298 – на полугодие
П3326 – годовая

По каталогу «Урал–Пресс»

подписной индекс:
32766 – на полугодие
19181 – годовая