

Тестовый период
В регионах ЦФО
озаботились ценами
на ПЦР-анализы

Страница 14

Бизнес-класс
Рынок государственно-
частного партнерства
прирастает за счет
строительства школ

Страница 15

Отходный маневр
Белгородский перевозчик
отказался вывозить
мусор после многолетней
работы в регионе

Страница 16

ОФИЦИАЛЬНО

В правительстве Ярославской области обсудили меры обеспечения безопасности гидротехнических сооружений. Директор регионального департамента охраны окружающей среды и природопользования Дмитрий Пеньков доложил, что в области 62 таких объекта, поднадзорных Центральному управлению Ростехнадзора. Работа по повышению их эксплуатационной надежности ведется в рамках программы «Развитие водохозяйственного комплекса Ярославской области».

На разработку проектно-сметной документации объектов социальной и инженерной инфраструктуры в сельских населенных пунктах Ивановской области выделены средства областного бюджета. Соответствующее постановление подписал губернатор Станислав Воскресенский. Это позволит привлечь средства федерального бюджета на газификацию в Ивановском районе, развитие сетей водоснабжения в Тейковском и Палехском районах в рамках подпрограммы «Комплексное развитие сельских территорий» государственной программы «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия».

С 15 февраля в Тульской области начинается прием заявок на гранты для социально ориентированных некоммерческих организаций региона. Подать заявку можно до 20 марта в электронном виде на сайте: <https://гуа.а.гранты.рф/>.

Во Владимире открыт кадровый центр «Работа России». Это первая площадка в регионе, модернизированная в рамках федерального проекта «Содействие занятости» соцпроекта «Демография». Сейчас в центрах занятости населения региона числится 5,1 тысячи соискателей, а общее количество вакансий превышает 18 тысяч.

ЦИФРА

25 малых и средних предприятий Ярославской области смогут снизить свои затраты на участие в международных выставках. Они стали победителями конкурса регионального Центра экспорта, по итогам которого получили право на бесплатные услуги по оформлению индивидуальных стендов. Всего на данный вид господдержки, предоставляемой по национальному проекту «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы», претендовали 48 компаний.

ПРОДОВОЛЬСТВИЕ В чем польза маркированных молока, сметаны и сыра

Кодовый продукт

Элина Труханова, Ярославль

В прошлом году в РФ была введена обязательная маркировка молочной продукции: с июня — мороженого и сыров, с сентября — молочки со сроком годности больше 40 дней, с декабря — более скоропортящейся, годной 40 дней и меньше. С 20 января нынешнего года в торговых точках начали сканировать коды маркировки при продаже мороженого и сыров с передачей сведений в систему списывания онлайн-касс. С 31 марта и 1 июня так же сканировать будут прочие группы молочной продукции. Полностью же процесс внедрения новой системы идентификации должен завершиться

произведен действительно в тот день, который указан на упаковке, и содержит исключительно то, о чем там же заявлено. Кроме того, система информирует, сколько дней осталось до окончания срока годности продукта, кричит красным цветом, если он просрочен, предлагает ознакомиться с сертификатом ветеринарного контроля и даже сообщает Ф. И. О. ответственного лица, а подчас и его телефон.

В общем, для потребителя — сплошная радость. Просканировав таким образом продукт, он может быть уверен, что купил качественный и легальный товар (правда, несколько подорожавший из-за такой модернизации). А вот производители молочки в плюсах для себя еще не разобрались и пока подсчитывают затраты.

АКЦЕНТ

Система информирует, сколько дней осталось до окончания срока годности продукта, сообщает, если он просрочен, предлагает ознакомиться с сертификатом ветеринарного контроля

к концу 2023 года. Как он идет на молокоперерабатывающих предприятиях и где дает сбои, выяснила корреспондент «РГ».

Со сканером в руке

Несмотря на то что маркировка сыра, творога, сметаны и всего прочего, что делается из молока, активно «шагает по стране», покупатель новшество пока не распробовал. Человек, сканирующий через приложение «Честный знак» (ЧЗ) на смартфоне код Data Matrix на упаковках продуктов в молочном отделе супермаркета, — явление еще редкое. Потребители в массе своей о такой возможности не знают. Что-то слышали, да, но пользоваться этим не обучены.

Между тем штука чрезвычайно полезная. Ведь на любой упаковке масла, молока, мороженого, творожка, сыра вдобавок ко всей необходимой информации должен теперь присутствовать значок, напоминающий QR-код, но без квадратинов по углам. При наведении на него камеры смартфона с вышеназванным приложением на экране появляется сообщение, что продукт проверен,

— Несомненно, финансовые вложения получаются очень большие, потому что специализированное оборудование — дорогое, — говорит начальник отдела автоматизации рыбной компании «РАМОЗ» Надежда Вороненкина. — Например, для мороженого у нас куплен перемолочник — это что-то вроде мини-типографии, через которую мы прогоняем упаковку и наносим на нее коды маркировки. Для остальной молочной продукции приобрели несколько видов аппликаторов, термотрансферные принтеры. Заказанные в ЧЗ коды печатаются на принтере, потом загружаются в аппликатор, и он автоматически поштучно эти коды наклеивает. Кроме того, мы договорились с типографией, и практически половина кодов наносится на упаковку прямо там — это проще и быстрее, чем их наклеивать. Поэтому в перспективе коды на всю «молочку», кроме мороженого, планируем наносить там.

Есть разные варианты нанесения Data Matrix: кто-то их наклеивает, кто-то печатает непосредственно на стаканчиках и пакетах. Директор другого молокоперерабатывающего предприятия Ярославской области, попросивший не называть его имя, рассказал, что ради удобства нанесения кода им пришлось даже переделывать тару.

ИВАН ФАДЕЕВ

пакетах. Директор другого молокоперерабатывающего предприятия Ярославской области, попросивший не называть его имя, рассказал, что ради удобства нанесения кода им пришлось даже переделывать тару.

В ночную смену

Поскольку появился новый функционал, потребовались дополнительные сотрудники. На «РАМОЗе», к слову, уже трудоустроили четырех человек, и требуются еще двое. Причем эти люди работают по ночам.

— Если мороженое можно ввести в оборот даже через месяц-два, потому что у него срок годности — год, то со скоропортящейся молочной продукцией так не получится. Но если мы ее леем до 12 ночи, когда нам ее вводить в оборот? Только ночью. То есть розлив заканчивается, работники идут домой, а эти сотрудники заступают на

смену. По-другому никак, — объясняет Надежда Вороненкина.

Если же предприятие обогатилось имеющимися кадрами, их все равно необходимо было обучать.

— По некоторым вопросам у нас обучение продолжается до сих пор, — рассказывает исполнительный директор открытой в прошлом году переславской фабрики мороженого, выпускающей продукцию под брендом «Burenka Club», Лилия Амбарцумян. Из-за того что на старте процесса маркировки компания подвела поставщики оборудования, работникам предприятия поначалу приходилось все делать вручную — через личный кабинет в ЧЗ.

— Потом заключили контракт с другой организацией и решили проблему. Сейчас у нас этот процесс полностью автоматизирован, — подчеркивает Лилия Амбарцумян.

Просканировав продукт, покупатель может быть уверен, что купил качественный товар.

При этом в компаниях — переработчиках молока не скрывают, что все понесенные затраты «легли в цену продукции», и оценивают добавку в среднем в 10 процентов.

Среди затрат, кстати, немалую долю занимает непосредственный ввод продукции с кодами в оборот, потому что Data Matrix должен проставляться на каждую единицу товара — на любой брикет мороженого, пачку молока, упаковку творога. И каждый такой код обходится предприятию в 50 копеек.

То есть ввел в оборот 10 тысяч упаковок молока — заплати за это пять тысяч рублей. Чем мельче тара, тем больше расходов у производителя на поставку товара в торговые сети.

ТЕМА НЕДЕЛИ Дороги в регионах потребовали активного ямочного ремонта

Пришла пора латать

Анна Скрипка, «Российская газета»

Почти весеннее потепление в Центральной России обнаружило проблемы дорожной сети. Множество ям и выбоин стало поводом для жалоб автомобилистов, а также массы саркастических постов в социальных сетях. Пользователи пишут, что «дороги тают вместе со снегом», эксперты пытаются возразить им, а дорожники еще до такого активного внимания к полотну на трассах вышли его латать.

ОБЪЕМ УКЛАДКИ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ В РЕГИОНАХ ЦФО В 2021 ГОДУ, ПОГ. М²

ИСТОЧНИК: Нацпроект «Безопасные качественные дороги»

Белгородская область...	1 747 693	Липецкая область.....	2 570 875
Брянская область	875 142	Орловская область.....	857 198
Владимирская область...	798 318	Рязанская область.....	2 327 841
Воронежская область...	2 627 596	Смоленская область....	1 912 561
Ивановская область ...	1 270 486	Тамбовская область.....	825 251
Калужская область....	1 511 029	Тверская область.....	3 199 057
Костромская область...	1 481 426	Тульская область	1 030 583
Курская область	957 041	Ярославская область...	2 174 127

ИНФОГРАФИКА: ИГ-ДИМИТРИЙ КАД

Больше всего жалоб на выбоины и ямы, как и раньше, касается оживленных участков дорог. К примеру, в Белгороде два ключевых моста буквально в момент оказались изрыты весенними водами. И в каждом городе — не только в столицах регионов — таких участков масса. Многие вспоминают, что десятилетия назад таких проблем никто не испытывал, утверждают, что дороги строили лучше и надежнее. Эксперты напоминают, что в те времена и «зимы были дружными».

— Идеальная зима для дороги — это постоянная минусовая

температура, — отмечает министр транспорта Белгородской области Сергей Евтушенко. — Колебания температуры допустимы, главное, чтобы столбик термометра не пересекал нулевую отметку.

Однако в Белгородской области, где высокое качество дорог больше двух десятилетий считается визитной карточкой региона, нынешней зимой трассы подверглись настоящему испытанию. Ледяной дождь, которым и без того не удивились местных жителей, сменял снегопады и лютые морозы несколько раз за неделю. Дорожники с многолетним опытом задают риторический вопрос: «Какое полотно это выдержит?»

Еще один фактор — оживленность трасс. Во дворах, где трафик не такой уж большой, тот же асфальт лежит гораздо дольше, чем на оживленных улицах или региональных дорогах, по которым каждый день снуют не только легковые авто, но и груженые фуры. Ямочный ремонт и начали как раз с самых востребованных трасс.

В нынешнюю сылку для заполнения выбоин в большинстве

регионов применяют литой асфальтобетон — смесь с высоким содержанием битума, которая хорошо заполняет ямы. Однако, как подчеркивают дорожники, несмотря на прочность покрытия, такой ремонт — временная мера. Если на участке возникает слишком много заплаток, его полностью отремонтируют, как только стартует сезон.

Пока в городах и регионах отчитываются об объемах заполненных асфальтобетоном «квадратов», практикующие дорожники отмечают, что считать эти площади — дело неблагодарное. Ямочный ремонт — это вечный процесс. Одни ямы заделываются — появляются другие. И не реагировать на это нельзя. Так, во Владимирском городе Коврове местную администрацию обязали привести в порядок до десятич улиц, где дороги состояли из выбоин. Там отметили, что процесс этот — дорогостоящий: только в прошлом году затраты на ямочный ремонт в райцентре превысили 4,4 миллиона рублей.

Белгородские чиновники в муниципалитетах затрудняются подсчитать, сколько стоит

одна залитая асфальтобетоном яма, ведь каждая индивидуальна, и называют суммы от 1100 до 1900 рублей за квадратный метр покрытия. Сергей Евтушенко, в свою очередь, поясняет, что важной составляющей цены на литую смесь стали не только материалы — щебень и битум, стоимость которых варьируется от сезона к сезону, — но и логистические затраты.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Роман Новиков, руководитель Федерального дорожного агентства:

— Те позитивные изменения, которые в последнее время происходят в дорожной отрасли, люди видят собственными глазами: ремонтируются и реконструируются трассы, которые не обновлялись годами, строятся обходы городов и искусственные сооружения. Во многом это стало возможным благодаря национальному проекту «Безопасные качественные дороги», который реализуется в 84 регионах страны. Работа в этом направлении продолжится.

КОРОТКО

Отремонтируют дороги в муниципалитетах

На ремонт дорог в муниципальных образованиях Ивановской области в 2022 году будет направлено 1,1 миллиарда рублей. Особое внимание областные власти намерены уделить не только основным магистралям, но и дорогам в частном секторе. В ремонтную программу также войдут подъездные пути к социальным объектам и отдаленным деревням. Губернатор Станислав Воскресенский сообщил, что за 2021 год удалось привести в порядок 95 процентов опорной сети — трасс, соединяющих города области. Теперь пришло время заняться дорогами внутри районных центров, подчеркнул глава региона. В 2021 году в Ивановской области было отремонтировано 400 километров дорог. Высокие объемы дорожного строительства решено сохранить и в этом году. Больше всего работ запланировано провести в восьми крупнейших городах региона: Кинешме, Шуе, Кохме, Тейкове, Вичуге, Юже, Родниках и Пучеже. Субсидии муниципалитетам распределяют до 15 февраля.

Изменяют региональные границы

Совет Федерации одобрил изменение границы между Калужской и Брянской областями. Оно вызвано необходимостью ликвидации существующих на сегодняшний день анклавов, пояснил председатель Комитета СФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Андрей Шевченко. В первую очередь это касается анклава села Желтянка Хвостовичского района Калужской области, в котором проживают семь человек. Это село фактически отделено от границ калужского региона. Село связывает с регионом единственная автомобильная дорога. Однако она проходит по территории Брянской области. Отремонтировать дорогу, привести в порядок линию электропередачи не представляется возможным. Изменение границ позволит развивать данную территорию.

Курчатов встал на платформу

Завершился первый этап внедрения цифровой платформы «Умный Курчатов». Проект реализует правительство Курской области совместно с корпорацией «Росатом». «В городе оборудовано восемь «умных» остановок, синхронизированных с программным комплексом «Умный Курчатов», что дает возможность на электронных табло отслеживать прибытие транспорта, — сообщили в облправительстве. — Заработали четыре «умных» перекрестка, главная задача которых — повышение безопасности движения и оптимизация транспортных потоков. В рамках проекта также создана система контроля потребления энергоресурсов муниципальными учреждениями города». Затраты на развитие платформы в 2021 году составили 50,7 миллиона рублей, из них 25,4 миллиона — областные средства, 4,1 — из бюджета города Курчатова, 21,2 — привлеченные средства.

Чиновник ответит за срыв закупки лекарств

Уголовное дело о халатности госслужащего, из-за которой 76 тысяч смолян не получили бесплатные лекарства вовремя, направлено в суд. Прокурор Смоленской области Сергей Карапетян утвердил обвинительное заключение в отношении 38-летнего руководителя контрактной службы регионального департамента по здравоохранению. По версии следствия, чиновник не обеспечил проведение аукционов на покупку препаратов, необходимых для обеспечения в 2021 году не менее 76 тысяч льготников. Чтобы выдать лекарства по отсроченным рецептам, подведомственному учреждению областного правительства пришлось самостоятельно приобрести препараты на сумму более 210 миллионов рублей. Кроме того, в июне прошлого года этого чиновника задержали при передаче взятки в размере 500 тысяч сотруднику УФСБ России по Смоленской области.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/cfo

Инвесторов привлекут к созданию арендных домов для студентов

НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ВОРОНЕЖ: ул. Фридриха Энгельса, д. 256.
Телефон/факс: (473) 250-23-05. E-mail: voronezh@rg.ru