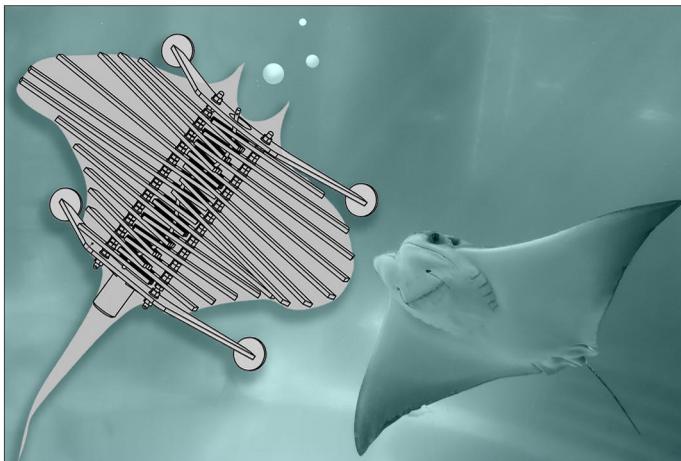


Допущено Министерством образования и науки  
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе  
различных образовательных учреждений



**ЛЕВША**



**3**

**ЛЕВША**

**ПРИЛОЖЕНИЕ**

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

**2019**

**СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:**

Музей на столе

**ВОЗДУШНЫЙ ИЗВОЗЧИК АН-72 ..... 1**

Вместе с друзьями

**КИНЕТИЧЕСКИЙ СКАТ ..... 6**

Полигон

**ПОДВОДНАЯ ЛОДКА  
С РЕЗИНОМОТОРОМ ..... 11**

Электроника

**СВЕТОДИОДНЫЕ ИНДИКАТОРЫ  
УРОВНЯ ..... 14**

Игротека

**БУКВА М ..... 16**

# Воздушный ИЗВОЗЧИК **АН-72**



**Н**ачало проектирования самолета короткого взлета и посадки (КВП) в киевском ОКБ О. К. Антонова пришлось на 1972 год. Конструкторское бюро, которое занималось созданием транспортных самолетов военного и гражданского назначения, имело большой опыт работы в этом направлении. Инициатором создания самолета, использующего нетрадиционный метод повышения подъемной силы, стал сам генеральный конструктор О. К. Антонов. Этот метод, основанный на эффекте Коанда (такое имя носил его автор, румын по происхождению, занимавшийся во Франции работами в области физики и аэродинамики), был запатентован еще в 1932 году.

Через некоторое время этой инициативой заинтересовался Главный штаб ВВС СССР, так как нуждался в легком транспортном самолете, пригодном для перевозок войск и техники. Поэтому, согласно пожеланиям военных, грузоподъемность воздушного перевозчика с КВП была определена до 5 т. Самолет должен был иметь небольшие размеры (исходя из базирования и маскировки), высокую скороподъемность и прочность для обеспечения взлета-посадки на слабоподготовленных площадках. Основной упор делался, как сказано, на использование эффекта Коанда.

31 августа 1977 года состоялся первый полет Ан-72. Это был первый в нашей стране реактивный самолет, выполненный по необычной схеме — его двигатели располагались над крылом. Мощный поток газов, вырывающихся из сопел двигателей, с большой скоростью обте-

**МУЗЕЙ НА СТОЛЕ**