

НИВЕЛЬ (Nivelles), мѣстечко во Фландріи.

Сраженіе 13 мая, 1384 года.

Многочисленные споры графа Лудвига Фландрскаго съ своими подданными, а особенно съ городомъ Гентомъ, были, въ 1384 году, поводомъ къ открывшейся снова междоусобной войнѣ. Графъ собралъ армію, но былъ несчастливъ при открытіи похода. Жители Гента разбили многіе его отряды, и, ослабленные этими успѣхами, вызвали своего противника на сраженіе. Армія Лудвига состояла изъ 20,000 чел., въ числѣ которыхъ было 1,500 рыцарей. Гентійцы имѣли не болѣе 6,000 чел., подъ предводительствомъ рыцарей Рассе де Гарселла и Іоанна Ланнуа; другой гентскій вожь, Петръ Дюбуа, съ 6,000 ч. былъ еще позади и отдѣленъ отъ передоваго войска большимъ прудомъ. Достойны замѣчанія слова, сказанныя графомъ Лудвигомъ своимъ войскамъ до начатія сраженія. Сперва онъ увѣщевалъ рыцарей къ мщенію возмущившимся Гентійцамъ; потомъ, обратившись къ милиціямъ городовъ его партій, къ которымъ не имѣлъ большаго довѣрія, онъ сказалъ: «Будьте увѣрены, что вы при побѣдѣ ничего не выиграете; ибо я тогда прикажу всѣмъ вамъ отрубить головы!» Жители Гента съ мужествомъ выдержали первое нападеніе, и графъ уже считалъ сраженіе проиграннымъ, какъ подоспѣла многочисленная его кавалерія, и посредствомъ отважнаго нападенія рѣшила побѣду въ его пользу. Жители Гента отступили въ Нивельскій монастырь, гдѣ защищались съ большимъ упорствомъ. Графъ приказалъ обложить его дровами и другими горючими веществами и такимъ образомъ истребилъ несчастныхъ своихъ противниковъ, не смотря на предложеніе сдачи и просьбы о пощадѣ; спаслись только 300 ч., съ обоими предводителями. Побѣда была одержана, но война этимъ не кончилась; безчеловѣчіе Лудвига еще болѣе ожесточило противъ него возмущившихся жителей и

кровавое пролитіе продолжалось еще многіе годы (см. *Россебекъ*). **Б. Б. Г.**

НИДЕРЛАНДСКОЕ КОРОЛЕВСТВО, (Die Nederlanden, Les Pays-bas) иногда, но неправильно, называемое также Голландскимъ.

Военная географія и статистика. Нынешнее королевство Нидерландовъ, послѣ отторженія отъ него, въ 1830 году, *Бельгій* (см. это слово), состоитъ изъ семи провинцій, составлявшихъ прежде республику Соединенныхъ Штатовъ: Голландіи, Гельдерна, Зееландіи, Утрехта, Фрисландіи, Оверъ-Исселя и Гренингена съ областію Дренте; изъ такъ называемыхъ, Генералитетскихъ земель: Сѣвернаго Брабанта, разныхъ округовъ и городовъ, въ томъ числѣ Мастрихта съ небольшимъ графствомъ Врогенгове, частей герцогствъ Лимбургскаго, Верхне-Гельдернскаго и Фландрскаго, наконецъ изъ отдѣльной восточной части великаго герцогства Луксембургскаго.

Границы и пространство. Королевство омывается къ сѣверу и западу Сѣвернымъ или Нѣмецкимъ моремъ и граничитъ къ югу съ Бельгіею, а къ востоку съ землями Германскаго союза. Пространства имѣетъ 640½ квадратныхъ географическихъ миль, на которыхъ обитаютъ до 3,398,000 жителей обоюбого пола (1853). Кромѣ того — Нидерландское королевство имѣетъ колоніи въ Азіи, Африкѣ и Америкѣ (32,000 квадр. геогр. м. съ 12,000,000 жителей). Большая часть жителей исповѣдуютъ реформатскую религію, но и всѣ другія вѣроисповѣданія пользуются совершенною свободою и равенствомъ гражданскихъ правъ. Луксембургъ населенъ только католиками.

Мѣстоположеніе. Нидерланды составляютъ самую низменную часть Европы, которая, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, даже ниже моря, омывающаго берега, и защищается отъ него: въ Гренингенѣ и Фрисландіи — насыпями или дамбами (Deiche), а вдоль по западнымъ берегамъ — дюнами (см. это слово). Острова

Зееланди, составляемые устьями Шельды и Мааса, а также и сѣверные острова, лежащіе впереди Зюйдерзеемскаго залива, отъ оконечности сѣверной Голландіи до устья р. Эмса, имѣютъ одинаковое мѣстоположеніе съ твердою землею и, сверхъ того, окружены наноснымъ пескомъ и иломъ. Только восточная часть острова Текселя отъ нѣхъ свободна и представляетъ хорошій рейлъ. Весьма значительная часть страны покрыта была прежде болотами, которыя съ большими трудами и издержками были осушены и обращены въ плодородную землю. Окруженные каналами и насыпями, онѣ составляютъ, такъ называемыя *польдеры*, которые можно наводнять посредствомъ открытія шлюзовъ и осушать помощію исчерпательныхъ мельницъ. Всѣ низкія плоскости въ западной Нидерландіи составлены, или изъ такихъ польдеровъ, или изъ низменныхъ пространствъ, пересѣченныхъ безчисленными рѣками, ручьями, каналами, стоячими водами, насыпями и полями, обсаженными аллеями и частокколами. Кромѣ того, проведены по разнымъ направленіямъ большіе судоходные каналы, которые служатъ путями сообщенія для значительнѣйшихъ городовъ и крѣпостей, а въ сѣверныхъ областяхъ—и вмѣсто почтовыхъ дорогъ, имѣя по бокамъ вымощенные бичевые пути для лошадей и людей. Вообще всѣ большія сухопутныя дороги проведены по насыпямъ, прорѣзаннымъ множествомъ шлюзовъ и мостовъ, и потому представляютъ собою непрерывныя дефиле. Малыя дороги, пролегая по низменностямъ, удобопроходимы только во время засухи и морозовъ. Хорошей прѣсной воды почти не имѣется; воздухъ сыръ и нездоровъ для чужестранцевъ, рождая лихорадки и завалы въ легкихъ. Средняя годовая температура + 8,33 Р.

По возвышенной части Утрехта и Гельдерна и южной части Оберъ-Исселя, проходить, отъ Арнгейма до Гатема, безъ всякой между собою связи,

такъ называемыя, Велувійскія, мало-значительныя горы, оканчиваясь торфяными тундрами и пастбищами. Пространство по Рейну, отъ Новаго Исселя до Эмса, весьма плодородно и населено, а страна по Старому Исселю пуста и прорѣзана множествомъ ручейковъ, стремящихся къ Исселю съ возвышенностей Вестфалии. То же самое свойство имѣютъ смежныя съ Бельгіею *кампины*, о которыхъ было уже говорено при описаніи сего кѣролевства. Они разстилаются отъ Бергъ-опъ-Зоома, Бреды и Герцогенбуша до Вильгельмскаго канала, за которымъ начинается болото Пеель, тянущееся до Мааса. Другія болота (Veene) встрѣчаются въ Оберъ-Исселѣ, Дрентѣ, Гренингенѣ и Фрисландіи, параллельно съ Эмсомъ, по сѣверо-восточной границѣ государства (Burtanger Moor); и по верхней Гунзѣ (Twist и Musselbrok).

Воды. Озеро или, вѣрнѣе, заливъ Зюйдерзее, обнимающій 54 квадратныя мили, произошелъ, въ 1219—1282 г., вторженіемъ Сѣвернаго моря въ материкъ Нидерландовъ. Онъ весьма опасенъ для мореходства и соединяется, посредствомъ пролива Памшувъ, съ озеромъ Геть-И (Het-y), а сіе послѣднее каналомъ Спаренскимъ съ прежнимъ огромнымъ Гарлемскимъ озеромъ, которое нынѣ, достойными примѣчанія работами, совершенно осушивается.

Въ Зюйдерзеемскомъ заливѣ лежатъ четыре небольшіе острова; другіе, болѣе значительные, отдѣляютъ его отъ Сѣвернаго моря. Заливъ Доллартъ, на устьѣ Эмса, происшедшій въ 1277—1288, подобно Зюйдерзеескому, отдѣляетъ Гренингенъ отъ Ганноверской, а заливъ Лауверскій отъ западной Фрисландіи. Озеро Нардамъ превращено въ огромный польдеръ.

Изъ числа рѣкъ, орошающихъ королевство Нидерландовъ, Шельда и Маасъ уже были нами описаны въ географіи Бельгіи. Рѣкъ Рейнъ будетъ посвящена особая статья.

Старый Иссель имѣетъ свое начало

близъ Везеля, усиливается рѣкою Аа, и частию водъ Рейна, посредствомъ впаденія въ него *Новаго Исселя*, и, черезъ Цютфенъ, Девентеръ, Цволле и Кампенъ, стремится въ Зюйдерзее. Притоками имѣетъ рѣки Беркель и Шапъ-Беекъ.

Шварце-Вассеръ, составляется изъ рѣкъ Вехте, Динкель и Регге, и судоходна отъ Цволле до своего устья; *Гунза*, протекающая чрезъ Дренте и Гренингенъ, и впадающая въ Лауверское озеро; *Фивелъ*, *Вестервольдеръ-Аа* и др.

Примѣчательнѣйшіе судоходные каналы суть:

1) *Маасскіе*, которые, по соединеніи своемъ у Роттердама, направляются чрезъ Дельфтъ, Лейденъ и Гарлемъ къ Амстердаму, откуда проведенъ каналъ *Сѣверо-голландскій*, удобный для плаванія самыхъ большихъ кораблей, до сѣверной оконечности сей области.

2) *Энквйзенскій каналъ*, пересѣкающій поперекъ сѣверную Голландію и соединяющій Зюйдерзее, черезъ Гоорнъ, Аלקмаръ и Петенъ съ Нѣмецкимъ моремъ.

3) *Гетъ-И*, идущій изъ Амстердама чрезъ Эдамъ и Гоорнъ въ Зюйдерзее.

4) *Гарлингенскій каналъ*, который проходитъ по Фрисландіи, чрезъ Фанекеръ, Лейварденъ, Доккумъ, до Гренингена, и оттуда, чрезъ Виндскотенъ, въ заливъ Доллартъ.

5) Каналы изъ Віаннена въ Утрэхтъ и Горкумъ; изъ Ніюверъ-шанца въ Амстердамъ и изъ Гуды въ р. Амстель, которые, прорѣзавъ у Альвена Рейвъ, соединяють Лекъ съ столицею Нидерландовъ.

6) *Вильгельмскій каналъ* (Zuid-Williams-Waast), изъ Кревекера на Маасѣ, чрезъ Герцогенбушъ и Кампинскія пустыни, въ Мاستрихтъ.

Производимая по симъ каналамъ торговля еще болѣе оживилась по окончаніи желѣзныхъ дорогъ, которыя нынѣ устроены изъ Амстердама, какъ чрезъ Арнгеймъ въ Кельнъ, такъ и въ Гарлемъ, а оттуда чрезъ Лейденъ, Гаагу и Дельфтъ въ Роттердамъ.

Дороги. Большія дороги, состояніе которыхъ, по свойству мѣстности, не вездѣ удовлетворительно, пролегають изъ Амстердама, какъ изъ центральнаго пункта: 1) въ Гарлемъ, а изъ сего города, къ сѣверу чрезъ Арнгеймъ, въ Гельдернъ и на островъ Тексель, и къ югу чрезъ Лейденъ въ Гаагъ. 2) Чрезъ Гаагъ, Дельфтъ, Виллемштадтъ и Бергъ-опъ-Зоомъ, чрезъ Роттердамъ и Дортрехтъ и чрезъ Утрехтъ, Горкумъ, и Бреду въ Антверпенъ. 3) Изъ Утрехта чрезъ Герцогенбушъ въ Мастрихтъ. 4) Изъ Амстердама, чрезъ Амерсфортъ, Арнгеймъ и Цивгенъ въ Клеве и чрезъ Эммерихъ въ Везель. 5) Изъ Утрехта и Амерсфорта въ Цволле, Акрумъ и Леерварденъ, и чрезъ Девентеръ и Аммело въ Лингенъ. 6) Изъ Цволле чрезъ Меппенъ, Дивенбургъ и Асселя въ Гренингенъ, и т. д.

Почва земли и промышленность. Почва земли въ Нидерландахъ весьма плодородна, но болѣе въ слѣдствіе искусственнаго удобренія, нежели отъ природы. Отъ всего пространства земли обработаны, однако же подъ хлѣбопашествомъ не болѣе 375,000 голландскихъ моргеновъ (1 моргенъ = 2258½ кв. сажень). 700,000 моргеновъ занято лугами, 150,000 огородами и садами, а 88,415 лѣсомъ. По этому ежегодный урожай хлѣба (6,800,000 четвертей) далеко не достаточенъ для народонаселенія Нидерландовъ и долженъ быть пополняемъ привозомъ изъ другихъ государствъ. Преимущественно занимаются хлѣбопашествомъ области Зееландія, Фрисландія и Гренингенъ. Кромѣ хлѣба, производятъ также пеньку, табакъ, и пр. Въ лѣсѣ имѣется также величайшій недостатокъ, и вездѣ замѣняютъ его торфомъ. Строительный лѣсъ привозится изъ Америки и Остзейскихъ странъ.

Скотоводство, въ особенности рогатаго скота, коего считается до 1½ миліона головъ, въ отличномъ состояніи; голландскіе сыры и другія молочныя издѣлія превосходны. Число лошадей простирается до 180,000. Лучшія нахо-

дятся въ Фрисландіи, Гренингенѣ, такъ же въ Гельдернѣ, Оберъ-Исселѣ, сѣверной Голландіи, Зееландіи и Утрехтѣ. Они въ особенности годны для тяжелой конницы и артиллеріи. Число овецъ доходить до 650,000, а свиней до 500,000 штукъ.

Царство ископаемыхъ, кромѣ торфа, доставляетъ только дурное желѣзо.

Народонаселеніе большею частью германскаго происхожденія. Вообще же Нидерландцы крѣпкаго сложенія, трудолюбивы и съ честнымъ, но серьезнымъ и холоднымъ характеромъ; главнѣйшія добродѣтели ихъ: мужество, чистоплотность и воздержность; Голландецъ охотно повинуется начальству, но требуетъ, чтобы съ нимъ обходились кротко; если же выводится изъ терпѣнія, то предается величайшимъ неистовствамъ; онъ — природный купецъ, и любовь барыша составляетъ главную пружину всѣхъ его дѣйствій. Важнѣйшими отраслями *промышленности* суть выдѣлываніе полотна, сукна и другихъ матерій, табачныя и бумажныя фабрики, куреніе водокъ и рыболовство, которымъ питаются болѣе 20,000 семействъ; оно доставляетъ также отличныхъ матросовъ. *Торговля*, сравнивая ее съ тою, которую производила Голландія въ XVI столѣтіи, въ упадкѣ; но въ новѣйшее время она мало-по-малу опять стала подниматься. Наиболѣе вывозится масла, сыру, скота, табаку, водокъ и полотна. Привозъ состоитъ въ хлѣбѣ, дѣсѣ, металлическихъ издѣліяхъ и соли. Главнѣйшимъ торговымъ городомъ считается Амстердамъ.

Въ Нидерландахъ имѣется вообще 2,955 *учебныхъ заведеній*, въ томъ числѣ 3 первоклассныхъ университета (въ Лейденѣ, Утрехтѣ и Гренингенѣ), 3 аѳенны или университеты 2-го класса, и разныя военныя, гражданскія и духовныя училища. (Военная дворянская академія въ Дельфтѣ, артиллерійское и инженерное училища, и морской кадетскій корпусъ въ Медембликѣ).

Образъ правленія умѣренно — монар-

хическій. Верховная власть раздѣлена между королемъ и Генеральными штатами (Верхнею и Нижнею палатами народныхъ представителей). Члены первой назначаются королемъ пожизненно; члены второй каждые три года выбираются народомъ. Кромѣ того, каждая область имѣетъ свои особые *провинціальныя штаты*, составляемые изъ депутатовъ трехъ сословій: дворянства, городскихъ и сельскихъ жителей, которые должны ежегодно собираться и приводить въ дѣйствіе опредѣленія короля и Генеральныхъ штатовъ.

Государственный доходъ простирается до 72 миліонъ, а *расходъ* до 71 миліона гульденовъ, изъ числа коихъ 11,000,000 для войска и 5,700,000 для флота. *Государственной долгу* (1854 г.) 1,201,000,000 гульденовъ, для уплаты процентовъ съ коего требуется 35 мил. гульд.

Военныя силы. Сухопутныя военныя силы Нидерландскаго королевства, по штатамъ мирнаго времени, простираются до 58,000 чел., въ военное же время могутъ быть удвоены. Такъ во время послѣдней войны съ Бельгійцами голландская армія состояла изъ 140,000 человекъ.

Въ настоящее время войска Нидерландскаго королевства имѣютъ слѣдующій составъ.

Пѣхота.

Гренадерскій и стрѣлковый полки, каждый двухъ-баталіоннаго состава 4 бат.

8 пѣхотныхъ полковъ 4-хъ-баталіоннаго состава, въ баталіонахъ по 5 ротъ 32 »

Учебный баталіонъ 4-хъ-ротнаго состава 1 »

Итого . . 37 бат.

Кавалерія.

4 драгунскихъ полка 5-ти-эскадроннаго состава 20 эск.

2 эскадр. Лимбургскихъ конныхъ егерей 2 »

2 эскадрона жандармовъ . . . 2 »

Итого . . 24 эск.

Артиллерія.

Пѣшій-артиллерійскій полкъ, состоящій : изъ 6 батареѣныхъ батарей, въ каждой по 8-ми орудій 12-ти-фунтоваго калибра. 48 оруд.

5 легкихъ батарей, въ каждой по 8-ми орудій 6-ти-фунтоваго калибра 40 »

1 запасной роты.

Конно-артиллерійскій полкъ, состоящій : изъ 2-хъ батареѣныхъ батарей, въ каждой по 8 орудій 12-ти-фунтоваго калибра 16 »

2 легкихъ батарей 6-ти-фунтоваго калибра 16 »

1 запасной роты.

Итого... 120 оруд.

Три полка осадной артиллеріи, каждый изъ 12 дѣйствующихъ и одной запасной роты.

Инженерныя войска состоятъ изъ одного сапернаго баталіона 3-хъ-ротнаго состава и одного понтоннаго отдѣленія.

Итого въ арміи... 38 бат.
24 эск.
120 оруд.

Полки пѣхотные и кавалерійскіе соединены въ *бригады*, по два полка въ каждой.

Числительный составъ войскъ. Въ гренадерскомъ или стрѣлковомъ баталіонѣ полагается по 20 офицеровъ и 888 нижнихъ чиновъ.

Пѣхотный 4-хъ-баталіонный полкъ состоитъ изъ 90 офицеровъ и 4,835 нижнихъ чиновъ.

Въ каждомъ драгунскомъ полку полагается по 36 офицеровъ и 907 нижнихъ чиновъ.

Въ пѣшей батареѣ полагается 5 офицеровъ и 201 нижнихъ чиновъ, въ конной батар. 7 офицеровъ и 205 нижнихъ чиновъ; въ полку осадной артиллеріи 64 офицера и 1,720 нижнихъ чиновъ.

По сему во всей арміи полагается :

пѣхоты 43,507 чел.
кавалеріи 4,397 »
артиллеріи 9,030 »
инженерныхъ войскъ 748 »
штабовъ и управленій 277 »

Итого... 57,959 чел.

Люксамбургскій контингентъ, выставлемый Нидерландами въ составъ арміи Германскаго союза, состоитъ изъ 1,951 чел. пѣхоты, 365 чел. кавалеріи и 210 артиллеристовъ и піонеровъ при 4 орудіяхъ. Войска эти причислены къ 10 корпусу германской арміи и содержатъ гарнизонъ въ кр. Люксамбургѣ.

Кромѣ королевской арміи, Нидерланды содержатъ еще колоніальныя войска на Суматрѣ, Борнео, Явѣ и въ другихъ пунктахъ. Общее число ихъ простирается до 15 т. чел. Кадры сихъ войскъ составлены изъ частей постоянной арміи и комплектуются частію Европейцами, а частію Малайцами.

На время войны призывается на службу милиція (Schutterey), которая организована подобно прусскому ландверу.

По повелѣнію короля, милиція эта употребляется для внѣшней войны, но не можетъ быть послана въ колоніи.

Милиція составляется почти исключительно изъ пѣхоты, которой въ случаѣ надобности формируется 82 баталіона, образующихъ бригады и дивизіи вмѣстѣ съ постоянными войсками.

Управленіе. Король Вильгельмъ III есть главнокомандующій нидерландскою арміею. *Главный штабъ* его состоитъ изъ начальника оного, командующаго королевскою главною квартирою, флигель-адъютантовъ и ординарцевъ.

За тѣмъ управленіе войсками сосредоточивается въ *Военномъ министерствѣ*, раздѣляющемся на 4 департамента : инспекторскій, артиллерійскій, инженерный и хозяйственный. При министерствѣ состоятъ : генераль-секретарь, генераль-штабъ-докторъ и начальники 5-ти военныхъ округовъ государства, и директоръ Бредовской воен-