



Объединение производителей железнодорожной техники

Создано в **2007** году

▪ **31** субъект РФ

▪ **132** члена

90% производимой железнодорожной продукции в РФ

Члены ОПЖТ

- 2050.Диджитал, ООО
- АВП Технология, ООО
- Альстом Транспорт Рус, ООО
- Амстед рейл компани, инк
- АСТО, Ассоциация
- Балаково Карбон Продакшн, ООО
- Балтийские кондиционеры, ООО
- Барнаульский ВРЗ, АО
- Барнаульский завод АТИ, ООО
- Белорусская железная дорога, ГО
- Вагонная ремонтная компания-1, АО
- Вагонно-колесная мастерская, ООО
- Вагоноремонтная компания «Купино», ООО
- ВНИИЖТ, АО
- ВНИИКП, ОАО
- ВНИКТИ, АО
- ВНИЦТТ, ООО
- Выксунский металлургический завод, АО
- ГК «Электромир», ООО
- Диалог-транс, ООО
- ЕвразХолдинг, ООО
- Евросиб СПб-транспортные системы, АО
- ЕПК-Бренко Подшипниковая компания, ООО
- Желдорреммаш, АО
- Завод металлоконструкций, АО
- Завод Реостат, ООО
- Ижевский радиозавод, АО
- Институт проблем естественных монополий, АНО
- Интерпайп-М, ООО
- Информационные технологии, ООО
- Калугапутьмаш, АО
- Калужский завод «Ремпутьмаш», АО
- Ключевые Системы и Компоненты, ООО
- Крюковский вагоностроительный завод, ПАО
- ЛЕПСЕ, АО
- МГК «ИНТЕХРОС», АО
- МГТУ им. Н.Э. Баумана, ФГБОУ ВО
- МИГ «Концерн «Тракторные заводы», ООО
- МЛРЗ «Милорем», АО
- МТЗ ТРАНСМАШ, АО
- МЫС, ЗАО
- Нальчикский завод высоковольтной аппаратуры, АО
- НАМИ, ФГУП
- НВЦ «Вагоны», АО
- НИИ мостов, АО
- НИИАС, АО
- НИИЭФА-ЭНЕРГО, ООО
- НИПТИЭМ, ПАО
- НИЦ «Кабельные Технологии», АО
- НК «Казакстан темір жолы», АО
- НПК «АЛТАЙМАШ», АО
- НПК «Уралвагонзавод» им. Ф.Э. Дзержинского, АО
- НПО «Каскад», АО
- НПО «САУТ», ООО
- НПО «Электромашина», АО
- НПО автоматики, АО
- НПП «ВИГОР», ООО
- НПЦ ИНФОТРАНС, АО
- НПЦ «Динамика», ООО
- НТИЦ АпАТЭК-Дубна, ООО
- НТЦ «ПРИВОД-Н», АО
- НТЦ Информационные Технологии, ООО
- Объединенная металлургическая компания, АО
- Оскольский подшипниковый завод ХАРП, ОАО
- Остров СКВ, ООО
- Первая грузовая компания, ПАО
- Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I (ПГУПС), ФГБОУ ВО
- ПО «Октябрь», ФГУП

Основные направления деятельности

- содействие в создании и развитии нового поколения поставщиков комплектующих
- координация и интеграция участников
- работа **10** комитетов, **7** подкомитетов и **3** секций, Научно-производственного совета, Совета главных конструкторов

- ПО «ВАГОНМАШ», ООО
- ППС Нефтяная, ООО
- Проммашкомплект, ТОО
- ПТФК «ЗТЭО», ЗАО
- Радиоавионика, АО
- Рельсовая комиссия, НП
- «Ритм» ТПТА, АО
- Рославльский ВРЗ, АО
- Российские железные дороги, ОАО
- Российский университет транспорта (РУТ МИИТ), ФГАОУ ВО
- РТИ Барнаул, ООО
- Русский Регистр, Ассоциация
- РэйлМатик, ООО
- Самарский государственный университет путей сообщения (СамГУПС), ФГБОУ ВО
- СГ-транс, АО
- Сименс Мобильность, ООО
- Синара – Транспортные Машины, АО
- СКФ, ООО
- Софтвер Лабс, ООО
- Строительная и Техническая изоляция, ООО
- Тверской вагоностроительный завод, ОАО
- Тимкен-Рус Сервис Компании, ООО
- ТМЗ им. В.В. Воровского, ОАО
- Тольяттинский государственный университет (ТГУ), ФГБОУ ВО
- Томский кабельный завод, ООО
- ТПФ «РАУТ», ООО
- ТрансКонтейнер, ПАО
- Трансмашхолдинг, АО
- Транспневматика, АО
- Тулажелдормаш, АО
- Тяговые компоненты, ООО
- УК ЕПК, ОАО
- УК Мечел-Сталь, ООО
- УК РМ Рейл, ООО
- УК Рэйлтрансхолдинг, ООО
- УралАТИ, ПАО
- УРАЛХИМ-ТРАНС, ООО
- Уральская вагоноремонтная компания, АО
- Уральские локомотивы, ООО
- Уральский межрегиональный сертификационный центр, НОЧУ ДПО
- ФАКТОРИЯ ЛС, ООО
- Федеральная грузовая компания, АО
- Финк Электрик, ООО
- ФИНЭКС Качество, ООО
- Фирма ТВЕМА, АО
- Флайг+Хоммель, ООО
- ФНПЦ «ПО «Старт» им. М.В.Проценко», АО
- Фойт Турбо, ООО
- ХАРТИНГ, ООО
- Хелиос РУС, ООО
- Холдинг Кабельный Альянс, ООО
- Холдинг Кнорр-Бремзе Системы для Рельсового Транспорта СНГ, ООО
- Центр Технической Компетенции, ООО
- Шэффлер Руссланд, ООО
- Экспертный центр, ООО
- ЭЛАРА, АО
- Электро СИ, ООО
- Электровыпрямитель, ПАО
- Электромеханика, ПАО
- Завод «Электротяжмаш», ГП
- ЭЛТЕЗА, ОАО
- Энергосервис, ООО
- ЭПФ «Судотехнология», АО
- Южный центр сертификации и испытаний, ООО

Журнал «Техника железных дорог» (полное название «Вестник Института проблем естественных монополий: Техника железных дорог») включен в Перечень ведущих рецензируемых научных журналов и изданий.

Издается с 18.02.2008

Издатель:



АНО «Институт проблем естественных монополий»

Адрес редакции: 125009, Россия, г. Москва, ул. Тверская, д. 22/2, корп. 1
Тел.: +7 (495) 690-14-26,
Факс: +7 (495) 697-61-11

vestnik@ipem.ru
www.ipem.ru

При поддержке:



НП «Объединение производителей железнодорожной техники»

Свидетельство о регистрации

ПИ № ФС77-31578 от 25 марта 2008 г. выдано Федеральной службой по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия.

Журнал включен в базу данных Российского индекса научного цитирования.

Подписной индекс в каталогах:

Объединенный каталог «Пресса России» – **41560**

Каталог Почты России – **П8549**

Типография: ООО «Типография Сити Принт», 129226, Москва, ул. Докукина, д. 10, стр. 41
Тираж: 2 000 экз.

Периодичность: 1 раз в квартал

Подписано в печать: 01.11.2021

Полная или частичная перепечатка, сканирование любого материала текущего номера возможны только с письменного разрешения редакции.

Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Редакционная коллегия

Главный редактор:

В. А. Гапанович,
к. т. н., президент НП «Объединение производителей железнодорожной техники»

Заместитель главного редактора:

Ю. З. Саакян,
к. ф.-м. н., генеральный директор
АНО «Институт проблем естественных монополий», вице-президент
НП «Объединение производителей железнодорожной техники»

Заместитель главного редактора:

С. В. Палкин,
д. э. н., профессор, вице-президент
НП «Объединение производителей железнодорожной техники»

А. В. Акимов,
д. э. н., профессор, заведующий
отделом экономических исследований,
ФГБУН Институт востоковедения РАН

Р. Х. Аляудинов,
к. э. н., член корреспондент
Академии экономических наук
и предпринимательской деятельности
России, действительный член
Международной академии информатизации

С. В. Жуков,
д. э. н., руководитель Центра энергетических исследований ИМЭМО РАН

А. В. Зубихин,
к. т. н., заместитель генерального директора АО «Синара - Транспортные машины», вице-президент НП «Объединение производителей железнодорожной техники»

В. М. Курейчик,
д. т. н., профессор, действительный член Российской академии естественных наук, заслуженный деятель науки РФ, заведующий кафедрой «Дискретная математика и методы оптимизации» Южного федерального университета

В. А. Матюшин,
к. т. н., профессор, вице-президент
НП «Объединение производителей железнодорожной техники»

Б. И. Нигматулин,
д. т. н., профессор, председатель
совета директоров, научный
руководитель ЗАО «Прогресс-Экология»

Ю. А. Плакиткин,
д. э. н., профессор, действительный член Российской академии естественных наук, заместитель директора Института энергетических исследований РАН

Э. И. Позамантир,
д. т. н., профессор, главный научный сотрудник Института системного анализа РАН

А. П. Рыков,
исполнительный директор
НП «Объединение производителей железнодорожной техники»

Р. А. Савушкин,
к. т. н., профессор Российского университета транспорта (МИИТ)

А. И. Салицкий,
д. э. н., главный научный сотрудник
ИМЭМО РАН

О. А. Сеньковский,
генеральный директор
ООО «Инспекторский центр «Приемка вагонов и комплектующих»

И. Р. Томберг,
д. э. н., профессор, руководитель
Центра энергетических
и транспортных исследований
Института востоковедения РАН

О. Г. Трудов,
заместитель генерального
директора АНО «ИПЕМ»

Я. К. Хардер,
управляющий директор Molinari Rail
Systems GmbH

Выпускающая группа

Выпускающий редактор:

А. С. Кононцева

Верстальщик:

О. В. Посконина

Редактор:

А. А. Столчнев

Корректор:

А. А. Гурова

Технический консультант:

А. А. Поликарпов

Обложка: живопись – Любовь Белова, художник-иллюстратор



46 | Трамвай 71-415Р:
соединение ретростилистики
с современными технологиями



**50 | Сочлененные вагоны-платформы длиной
80 футов: особенности проектирования
по нормативам Евросоюза**

Содержание

| ПРЯМАЯ РЕЧЬ |

Феликс Винокур: «Конкуренция на зарубежных рынках гораздо более прогнозируемая, чем внутри России» 4

| ВОЗМОЖНОСТИ РАЗВИТИЯ |

Творчество как система: промышленный дизайн и инжиниринг в ТМХ 10

| РАБОТА ОПЖТ |

В.А. Гапанович, Ю.В. Дзюба, С.А. Бондаренко.
Повышение эффективности управления жизненным циклом грузовых вагонов за счет контроля состояния их составных частей 14

| ТРЕНДЫ И ТЕНДЕНЦИИ |

Е.Ю. Васенькина, Е.Н. Рудаков.
Устойчивое финансирование в железнодорожном машиностроении 18

А.А. Шкарупа. Промышленность России: итоги III квартала 2021 года 26

А.В. Зажигалкин, А.В. Киселев.
Совершенствование нормативной документации железнодорожного транспорта: разработка дополнительной классификации 33

| КОНСТРУКТОРСКИЕ РАЗРАБОТКИ |

А.В. Киреев, Н.М. Кожемяка, Н.В. Гребенников.
Создание бесколлекторного тягового индукторного привода маневрового тепловоза 38

Рельсовые скрепления компании Фоссло для высокоскоростного движения 45

Д.А. Буньков. Трамвай 71-415Р: соединение ретростилистики с современными технологиями. 46

А.С. Кононенко, Д.В. Шевченко, С.А. Брусенцов.
Сочлененные вагоны-платформы длиной 80 футов: особенности проектирования по нормативам Евросоюза. 50

А.И. Александров, А.А. Сурай, Н.Г. Кварацхелия, И.В. Назаров.
Система «Цифровой грузовой вагон»: результаты испытаний прототипа 58

| АНАЛИТИКА |

С.Л. Сазонов, И.Р. Томберг. Железные дороги Китая: техника, инновации, развитие 62

| СТАТИСТИКА | 70

| ИСТОРИЯ |

В.С. Коссов. АО «ВНИКТИ»: 65 лет с железнодорожным транспортом 76

| СОБЫТИЯ |

«PRO//Движение.Экспо»: курс на экологичность 80

Российская неделя стандартизации: эволюция стандартов в сфере железнодорожного машиностроения 82

| ЮБИЛЕИ | 83

| АННОТАЦИИ | 86