

БОЕВАЯ ВАХТА



№45
(19813)
Пятница
20
ноября
2020 г.
Газета

Тихоокеанского
флота

Начало издания -
7 ноября 1934 года



Командир БЧ-2 ракетного катера лейтенант Артём КРАПИВКО - один из лучших вахтенных офицеров корабля.

Фото Владимира БОЧАРОВА.

ОФИЦИАЛЬНО

К подъёму Андреевского флага готов



Главнокомандующий ВМФ России адмирал Николай Евменов утвердил приёмный акт, свидетельствующий об успешном завершении государственных испытаний первого в Военно-Морском Флоте надводного корабля, оснащённого зенитным ракетно-артиллерийским комплексом «Панцирь-М», - малого ракетного корабля проекта 22800 «Одинцово».

Утверждение приёмного акта, сообщает Департамент информации и массовых коммуникаций МО РФ, состоялось в Адмиралтействе. Корабль готов к церемонии подъёма на нём Андреевского флага. «Испытания морского варианта комплекса завершены. Экипаж корабля и судостроители обеспечили успешное проведение ходовых и государственных испытаний МРК «Одинцово». В последней декаде ноября будет проведена торжественная церемония приёма МРК «Одинцово» в состав ВМФ и на нём будет поднят Андреев-

ский флаг», - сообщил главнокомандующий ВМФ России адмирал Николай Евменов.

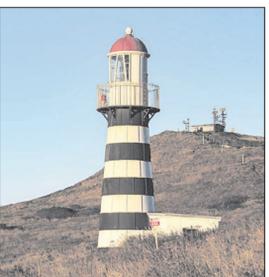
По словам адмирала Николая Евменова, «приёмный акт утверждён, экипаж малого ракетного корабля и корабельный судостроительного завода «Пелла» приступили к подготовке корабля к подъёму на нём Андреевского флага и приёму в состав Военно-Морского Флота».

Малый ракетный корабль проекта 22800 оснащён высокоточным оружием (комплекс «Калибр»), зенитным ракетно-артиллерийским комплексом «Панцирь-М», современными комплексами управления, радиотехнического вооружения, радиосвязи, навигации, радиоэлектронной борьбы и противодействия, противодиверсионным вооружением, переносными зенитно-ракетными комплексами. МРК проекта 22800 предназначен для выполнения задач в морской зоне в составе отрядов и группировок боевых кораблей, а также одиночно.

Специалисты гидрографической службы Тихоокеанского флота завершили техническое обслуживание средств навигационного оборудования на материковых и островных зонах Берингова, Японского и Охотского морей.

Сезонное обслуживание навигационных объектов

АКТУАЛЬНО



По информации пресс-службы ВВО, в ходе работ по подготовке техники к зимнему периоду эксплуатации проверены светооптические приборы, фокусировка ламп, характеристики их огня, произведена замена вышедших из строя источников питания перегоревших ламп, а также ремонт плавучих и береговых знаков и огней, автоматизированных маяков в зоне ответственности флота.

Только специалистами 52-го района гидрографической службы ТОФ, за которым закреплены средства навигационного оборудования Авачинского залива, восточного и западного побережья Камчатки, Второго Курильского пролива, было обслужено около 130 объектов.

Всего в рамках сезонного обслуживания осмотрено более 1000 различных средств навигационного оборудования, в том числе более 150 маяков. Для выполнения этой задачи было задействовано около 20 специальных судов и катеров гидрографической службы Тихоокеанского флота.

Самой северной точкой обслуживания средств навигационного оборудования стал маяк Русская Кошка на Чукотке, самой южной - маяк Гамова на полуострове Гамова в Японском море.

НА ТИХООКЕАНСКИХ РУБЕЖАХ

Отработали посадки на палубу корабля

Экипажи поисково-спасательных вертолётов Ка-27ПС морской авиации Тихоокеанского флота отработали посадки на палубу самого крупного надводного корабля ТОФ - корабля измерительного комплекса «Маршал Крылов».

В ходе проведения учебно-тренировочных полётов на морских полигонах Тихоокеанского флота лётчики корабельных вертолётов совершили более 10 посадок на корабль. Полёты выполнялись в светлое время суток при нахождении КИК на ходу и в дрейфе.

В рамках учебно-тренировочных полётов, помимо посадок на палубу, вертолётчики отработали вопросы поисково-спасательного обеспечения. Также были проведены облёты корабля с целью проверки его радиотехнического вооружения, систем связи и управления авиацией.

Отработка взаимодействия между экипажем корабля и лётным составом является одним из элементов профессиональной подготовки моряков и лётчиков. Посадки на корабль являются наиболее сложным видом подготовки лётного состава морской авиации. Сначала



лётчики отрабатывают аэродромные полёты, дальние маршрутные и только после этого допускаются к посадкам на корабль.



Корвет отразил атаки авиации

У побережья Приморья продолжают заводские ходовые и государственные испытания новейшего корвета «Герой Российской Федерации Алдар Цыденжапов», построенного для Тихоокеанского флота.

В заливе Петра Великого лётчики Воздушно-космических сил России и морской авиации Тихоокеанского флота проверили надёжность работы систем новейшего российского корабля.

В ходе этого этапа испытаний корабль с различных высот и направлений атаковали истребители МиГ-31БМ и Су-35С истребительного авиационного полка армии ВВС и ПВО Восточного военного округа, противолодочные самолёты Ту-142 и Ил-38 морской авиации ТОФ. Самолёты применяли пассивные помехи, осуществляли подавление радиотехнических систем и средств связи корабля. В ходе совмест-

ных действий на практике совершенствовались вопросы межвидового взаимодействия между ВМФ и ВКС.

«Яков Баляев» вышел на испытания

Новейший минно-тральный корабль проекта 12700 «Яков Баляев», который после перехода по Северному морскому пути недавно прибыл во Владивосток, впервые покинул причал достроечной базы Амурского судостроительного завода в столице Приморья и вышел в море на заводские ходовые и государственные испытания.



В ходе серии испытаний на морских полигонах боевой подготовки ТОФ экипаж совместно с представителями промышленности проверит работоспособность систем и механизмов тральщика в море: работу силовой установки, рулевого устройства, вспомогательных механизмов, средств связи, обнаружения и навигации, якорного устройства. Также будут проведены испытания корабельного оружия.

Отдел информационного обеспечения
пресс-службы ВВО по ТОФ.



Онлайн-подписка
на «Боевую вахту»

1. Зайди на сайт www.akc.ru
или www.ppressa-rf.ru

2. Заполни форму

3. Оплати онлайн