



Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 34 (1309) 21 – 27 августа 2023 года

ХРОНИКА

● Президент России поручил разработать маршрутную сеть пассажирских перевозок по внутренним водным путям Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации на период до 2035 года.

● Председатель Правительства РФ поручил Минтрансу и Минэкономразвития России обеспечить подготовку и направление руководителям регионов рекомендаций по развитию зон дорожного сервиса с учетом предложений и практического опыта Республики Башкортостан в этой сфере.

В КРЕМЛЕ



Подписаны законы

Президент России подписал Федеральный закон «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».

Федеральным законом уточняются положения Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, устанавливающие административную ответственность за несоблюдение порядка внесения платы за проезд транспортного средства по платным автомобильным дорогам, платным участкам автомобильных дорог, а также особенности применения мер административной ответственности за данные административные правонарушения.

Окончание на 2-й стр.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Расширены параметры

Правительство РФ расширило параметры программы субсидирования перевозок по Северному морскому пути.

Участники программы субсидирования каботажных перевозок по Северному морскому пути (СМП) теперь могут использовать в своих маршрутах порты Архангельск и Находка. Соответствующее постановление подписал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

Такое решение было принято по итогам навигации 2022 года. До сих пор получить субсидию могли только те компании-перевозчики, которые использовали для прокладки маршрутов Большой порт Санкт-Петербург или порт Мурманск в западном секторе СМП и порты Владивосток или Восточный как конечные точки маршрута.

Окончание на 2-й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Поддержали президента

Госдума поддержала решение Президента России Владимира Путина об использовании отечественного автопрома.

«Начинать надо с себя. Мы обсудили с руководителями фракций Государственной думы вопрос использования депутатами автомобилей отечественной сборки. Все поддерживают такое решение. Договорились, что депутаты будут использовать автомобили «Москвич», «Лада», «Аurus». В скором времени начнется выпуск автомобилей «Волга», – сказал председатель Госдумы Вячеслав Володин.

Он также отметил важность оказания помощи и поддержке отечественного автопрома со стороны государства.

«Опираясь на нее, российские компании смогут быстрее загустить и наладить выпуск различных отечественных марок автомобилей. Такой подход правильный», – заключил Вячеслав Володин.

О ГЛАВНОМ

“ Перед правительством и регионами стоят сейчас конкретные задачи по развитию перевозок. Одна из них – наращивать поездки на общественном транспорте – безусловно, важнейшая. Сегодня их обеспечивают более 135 тысяч автобусов и почти 15 тысяч троллейбусов и трамвайных вагонов. В столицах регионов парк общественного транспорта насчитывает 71 505 единиц, и при этом он вдвое меньше на муниципальных маршрутах, хотя потребности здесь, конечно, не меньше, а порой даже больше.

Президент России Владимир Путин



ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Цифровая зрелость

Минтранс России представил обновленную стратегию цифрового развития транспортной отрасли

На площадке АНО «Цифровая экономика» при участии заинтересованных экспертных организаций состоялось обсуждение актуализированного стратегического направления в области цифровой трансформации (СН ЦТ) транспортной отрасли. Целью мероприятия стало формирование сбалансированных подходов и определение ключевых цифровых инициатив, условий и траектории цифрового развития транспортной отрасли.

Всего в обсуждении приняли участие более 100 экспертов, среди которых представители российских компаний – лидеров транспортной отрасли и разработчиков цифровых решений, а также представители телеком-сферы, институтов развития, государственных организаций.

Заместитель директора Департамента цифрового развития Минтранса России Евгения Зайко рассказала о целях, задачах, вызовах, а также об основных направлениях СН ЦТ. Это, в частности, беспилотные логистические коридоры, автономное судовождение, беспилотные авиационные системы, бешовная грузовая логистика. Особое внимание было уделено вопросам обеспечения безопасности на объектах критической информационной инфраструктуры транспортного комплекса, поскольку это критически важно как для государства, так и для каждого гражданина.

Предложенные к включению в СН ЦТ проекты в первую очередь направлены на повышение мобильности граждан, обеспечение стабильной логистики, баланса рынка и конкуренции, защиты объектов транспортной инфраструктуры, развития беспилотного транспорта.

В ходе открытой дискуссии участники мероприятия обсудили основные направления СН ЦТ, а также содержание и показатели каждого проекта. По итогам были выработаны дальнейшие подходы к наполнению СН ЦТ, а также пути для диалога с представителями транспортной и смежных отраслей.

«Основная наша миссия в рамках СН ЦТ – 100%-ная цифровая зрелость отрасли, внедрение передовых отечественных технологий в целях повышения пространственной связанности и транспортной доступности территории нашей страны, а также обеспечения международной экономической интеграции с дружественными странами. И в этой работе для нас, безусловно, важно учесть интересы всех сторон – пассажиров, субъектов предпринимательской деятельности, предоставляющих транспортные услуги, разработчиков, органов власти и других. Сегодняшнее мероприятие – прекрасная и перспективная площадка для диалога всех заинтересованных сторон и выработки эффективных решений», – отметила Евгения Зайко.

Как сообщил заместитель директора по развитию АНО «Цифровая экономика» Кирилл Киреев, мероприятие является продолжением серии совещаний на площадке АНО «Цифровая экономика», проводимых отраслевыми федеральными органами исполнительной власти с профильным бизнес-сообществом по обсуждению проектов СН ЦТ соответствующей отрасли экономики. Ранее подобные мероприятия были проведены с коллегами из Минпромторга, Минкультуры, Минпросвещения и Минэнерго России.

На контроле

В 2023 году народные контролеры совершили более 700 выездов на объекты нацпроекта

Реализация национального проекта «Безопасные качественные дороги» проходит при активном участии общественных контролеров. С начала 2023 года они совершили более 700 выездов на объекты, чтобы проинспектировать ход работ. Сегодня в российских регионах насчитывается примерно 500 общественных контролеров нацпроекта.

В Чеченской Республике в этом сезоне общественные контролеры совершили 35 инспекционных выездов на объекты нацпроекта. Недавно рабочая группа побывала на улице Авторханова в Грозном, где было обновлено покрытие на участке протяженностью около 1 км. Общественники ознакомились с тем, как ведется устройство доступной среды для людей с ограниченными возможностями здоровья, а также для пенсионеров и мам с колясками. На объекте специалисты обустроили съезды на пешеходные переходы, закрепили бордюры.

Рабочая группа побывала также и на улице Автоматчиков. Здесь привели к нормативу участок протяженностью 1,2 км.

В Костроме во время очередного рейда активисты осмотрели сразу несколько объектов нацпроекта. Первой точкой стала улица Ткачей. Здесь ведется ремонт участка от железнодорожного полотна до торгового центра.

В ходе инспекции общественники обратили внимание на необходимость переноса пешеходного перехода для того, чтобы сделать его безопаснее. Подрядчик к замечаниям прислушался и обустроил «зебру» в другом месте.

В Удмуртской Республике качество выполненного ремонта на участке улицы Пугачева в поселке Игра проверила приемочная комиссия, в состав которой вошли и общественники. Протяженность объекта – 0,6 км, но для жителей нового растущего микрорайона эта дорога очень важна: рядом находятся две школы и лыжная база.

Всего с начала года удмуртские общественники выезжали с проверками на объекты нацпроекта 35 раз.

Научиться грамотно разбираться в технологии проведения дорожных работ и их качестве активистам помогают в профильных ведомствах. Так, в Саратовской области уже третий год действует образовательный проект «Школа дорожной грамоты». Он реализуется региональным минтрансом. В нем принимают участие инициативные жители Саратова и представители молодежных общественных организаций. Эксперты проводят семинары по основам дорожного строительства, а затем вместе с активистами выезжают на объекты нацпроекта. В этом году обучение прошли порядка 10 человек. Всего же за время существования проекта новые знания получили свыше 60 саратовцев.

Всего в регионах – участниках нацпроекта с начала 2023 года проведено более 30 обучающих семинаров для общественных контролеров. Специалисты-дорожники рассказывали об аспектах, на которые необходимо обращать внимание при проверке объектов, о типовых дефектах, которые могут возникнуть при ремонте, о новых и наилучших технологиях, применяемых в дорожном хозяйстве, а также о правилах техники безопасности при выполнении работ.

По сообщениям наших корреспондентов

АНОНС

В Санкт-Петербурге с 18 по 21 сентября пройдет 17-я Международная выставка-конференция по гражданскому судостроению, судходству, деятельности портов, освоению океана и шельфов «Нева-2023».

Участников мероприятия ждут масштабная экспозиция ведущих и международных компаний, насыщенная деловая и культурная программа.

Системные задачи, системные подходы

Президент России провел в Кремле заседание Президиума Государственного совета по вопросам развития общественного транспорта в стране



ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Открывая совещание, Владимир Путин отметил, что ежегодно в России автобусами, троллейбусами и трамваями перевозятся более десяти миллиардов человек плюс на метро три миллиарда и более миллиарда на пригородном железнодорожном транспорте.

– Это притом, – подчеркнул президент, – что в последнее десятилетие мы переживаем настоящий бум роста числа личных автомобилей и популярность общественного транспорта, в основном в крупных городах, заметно снижалась. Но эта тенденция сейчас постепенно меняется: все больше людей предпочитают именно общественный транспорт как более быстрый, доступный и экономичный. Конечно, это происходит преимущественно в тех городах, где все виды транспорта грамотно увязаны в единую систему – удобную, востребованную жителями.

Таким примером, даже эталоном, можно назвать, безусловно, является столица России – Москва, заявил глава государства.

– Понимаю, что возможности столицы, мягко говоря, отличаются от многих регионов Российской Федерации, – сказал Владимир Путин. – Но все-таки опыт Москвы, который нарабатывался годами, полезен всем российским регионам, даже учитывая их особенности и текущую специфику. И для Москвы еще совсем недавно, десятилетие назад, реализация таких амбициозных планов казалась практически недостижимой целью. Но здесь взялись за воплощение этих планов в жизнь и добились впечатляющих результатов.

Жизнь, реальная работа показывают, что дело далеко не только в финансовых средствах, хотя, конечно, без денег никуда не деться – это очевидная вещь, но и в огромной степени результат зависит все-таки от стратегического, комплексного подхода, от правильно выбранного вектора развития, от грамотных управленческих решений, в том числе от тесной увязки градостроительных и транспортных задач.

Хотел бы подчеркнуть, что именно такой подход является во многом определяющим для успешной организации современного транспортного пространства, причем как в крупных агломерациях, так и в средних и малых городах.

Президент отметил, что перед

Правительством РФ и регионами стоят сейчас конкретные задачи по развитию перевозок. Одна из них – наращивать поездки на общественном транспорте – безусловно, важнейшая. Сегодня такие поездки обеспечивают более 135 тысяч автобусов и почти 15 тысяч троллейбусов и трамвайных вагонов. В столицах регионов парк общественного транспорта насчитывает 71 505 единиц, и при этом он вдвое меньше на муниципальных маршрутах, хотя потребности здесь, конечно, не меньше, а порой даже больше.

ВЛАДИМИР ПУТИН:

“ Системной задачей является обеспечение ежегодного снижения среднего возраста парка общественного транспорта в субъектах Российской Федерации. Общественный транспорт во всех регионах страны должен, конечно, не ветшать, а молодеть. Эта задача должна быть обязательно выполнена.

– Нередки случаи, когда такие востребованные людьми маршруты просто закрываются, так как автобусы уже не подлежат ремонту и выходят из строя, а возможностей восполнить их дефицит нет ни у муниципалитетов, а подчас и даже у самих регионов, – отметил глава государства. – Поэтому наша важнейшая задача – обновление парка. Сегодня регионы заявляют о потребности до 2030 года обновить более 57 тысяч автобусов, почти 10 тысяч троллейбусов и четыре тысячи трамваев, а с учетом развития новых маршрутов необходимость в таких транспортных средствах будет, безусловно, еще больше.

Поэтому, считает президент, системной задачей является обеспечение ежегодного снижения среднего возраста парка общественного транспорта в субъектах Российской Федерации. Общественный транспорт во всех регионах страны должен, конечно, не ветшать, а молодеть. Эта задача должна быть обязательно выполнена.

Владимир Путин попросил правительство принять для этого все необходимые меры.

– Работа общественного транспорта находится в компетенции регионов, – отметил президент. – Какие-то регионы способны обеспечить рентабельность этого хозяйства, какие-то – нет, но,

безусловно, нужно создавать качественные и доступные условия для поездок всех жителей как в городах, так и в поселках и селах. Для многих субъектов Федерации это пока сложная задача, прямо скажем. Прежде всего потому, что она требует немалых финансовых затрат, и без федеральной поддержки здесь, безусловно, не обойтись.

Глава государства еще раз обратил внимание на то, что надо не откладывая решать накопившиеся проблемы в сфере обновления и развития общественного транспорта.

ВЛАДИМИР ПУТИН:

“ Системной задачей является обеспечение ежегодного снижения среднего возраста парка общественного транспорта в субъектах Российской Федерации. Общественный транспорт во всех регионах страны должен, конечно, не ветшать, а молодеть. Эта задача должна быть обязательно выполнена.

При этом нужно обязательно учесть серьезные потребности новых субъектов Федерации в модернизации транспортного хозяйства, где вопросы обновления общественного транспорта, по сути, не решались десятилетиями.

Разговор продолжил председатель комиссии Госсовета по направлению «Транспорт» Алексей Цыденов. Он отметил, что из 10 млрд человек, которые перевозятся в стране на общественном транспорте (без учета пригорода и метро), 8,3 млрд перемещаются автобусами, 830 млн – троллейбусами и 1 млрд – трамваями.

Парк общественного транспорта – всего 150 тыс. транспортных средств, из них 135 тыс. – это автобусы и 7 тыс. – троллейбусы, 7 тыс. – трамваи.

В части обновления нет нормативного срока, но по времени эксплуатации и техническому состоянию сроки такие: автобусы – 10 лет, троллейбусы – 15, трамваи – 20–25 лет. С учетом именно таких сроков эксплуатации до 2030 года имеется потребность в обновлении 57 тыс. автобусов, 5 тыс. троллейбусов и 4200 трамваев.

В итоге общая потребность до 2030 года, если брать по автобусам, – 65 тыс.

По видам автобусов во всех регионах получилась равная потребность: малых автобусов, до 20 сидячих мест, нужно 20 тыс.;

средних, до 30 сидячих мест, – 17,5 тыс.; больших, до 40 мест, – 22 тыс. По троллейбусам потребность обновления до 2030 года – 5100, по трамваям – 4200.

Что касается железнодорожных пассажирских пригородных перевозок, то количество вагонов, которые курсируют на железнодорожной сети, – 12 100, при этом потребность в обновлении – 9500 вагонов до 2035 года. На 2023 год в планах купить 830 вагонов, на 2024 год – 1026.

Алексей Цыденов высказал просьбу всех регионов: продлить действующую программу поддержки общественного транспорта до 2030 года, в том числе предусмотреть снижение среднего возраста автобусов и в целом парка транспортных средств, общественного транспорта; включить в программу транспортные средства высокого экологического класса – газомоторные, дизельные высокими технологическими классами и электробусы.

– Считаю, что вопросы организации общественного транспорта должны относиться, условно, к защищенным статьям бюджета, – сказал Алексей Цыденов. Он попросил президента дать поручения, чтобы и регионы, и соответствующие федеральные органы обратили внимание на приоритизацию расходов в части обеспечения деятельности общественного транспорта.

Далее на заседании выступил министр транспорта РФ Виталий Савельев.

Он отметил, что после 2020 года объем пассажирских перевозок стабильно увеличивается. В 2021 году были перевезены 13,7 млрд пассажиров, в 2022-м – уже 14,3 млрд пассажиров.

В первом полугодии текущего года объем перевозок составил 7,3 млрд пассажиров, что на 4% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Подавляющее большинство перевозок осуществляется с использованием наземного транспорта. Автобусами, трамваями и троллейбусами перевозятся более 10 млрд пассажиров, это порядка 70% от общего объема. Метрополитен перевозит порядка 20% пассажиров. На долю железнодорожного транспорта приходится 8% перевезенных пассажиров. Остальные перевозки осуществляются внутренним воздушным, водным и морским транспортом.

Окончание на 2-й стр.