



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 40 (1263) 3 – 9 октября 2022 года

ХРОНИКА

- Правительство РФ выделило финансирование на опережающее развитие транспортной инфраструктуры.
- Правительство РФ поддержит закупки техники, необходимой для дорожного строительства и ремонта.
- Россия остается членом ИКАО и продолжает работу в составе организации.
- Мобилизованным россиянам будут возвращены денежные средства за неиспользованные билеты.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Заседание штаба

Зампред Правительства РФ Андрей Белоусов провел заседание штаба по транспортно-логистическим коридорам. Обсуждался вопрос вывоза грузов в контейнерах из портов Дальнего Востока. С докладом выступил министр транспорта РФ Виталий Савельев.

Он отметил, что на сегодняшний день основная доля перевалки приходится на порты Владивостока и Восточный. Всего же в ДФО функционируют 22 морских порта. Как подчеркнул глава Минтранса России, для достижения оптимальной работы терминалов необходимо снизить уровень затаривания портовых терминалов на 20%.

Окончание на 2-й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



В интересах Приангарья

В рамках прошедших в верхней палате Дней Иркутской области состоялось расширенное заседание Комитета Совета Федерации по экономической политике, где обсуждались вопросы развития транспортной и дорожной инфраструктуры региона.

В мероприятии приняли участие сенаторы, представители федеральных органов государственной власти, делегация органов государственной власти Иркутской области.

Губернатор Иркутской области Игорь Кобзев рассказал об основных направлениях развития региона, включая дорожную инфраструктуру, подчеркнул важность обеспечения транспортной доступности.

Окончание на 2-й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Наделят правом

Депутаты Государственной думы приняли в первом чтении поправки в части наделяния Правительства РФ правом принимать решения, предусматривающие особенности организации движения автомобильного транспорта на участках дорог на подъездах к автомобильным пунктам пропуска через государственную границу РФ, а также утверждать перечень пунктов пропуска через границу, в отношении которых действуют указанные особенности.

Также законопроект даст возможность ввести электронную очередь, что призвано разгрузить дороги вблизи пунктов пропуска и упорядочить движение транспорта, в том числе грузового.

Как пояснили авторы инициативы, законопроект подготовлен в рамках плана первоочередных действий по обеспечению развития российской экономики в условиях западных санкций.

О ГЛАВНОМ

Мы продолжаем принимать меры для опережающего развития транспортной инфраструктуры. О необходимости улучшить связанность территорий говорил неоднократно Президент России. Создание современных опорных магистралей через всю страну будет способствовать росту экономики регионов и улучшению качества жизни миллионов наших граждан.

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин



Инфраструктуре – активное развитие

Председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко совершила рабочую поездку в Таганрог



СОБЫТИЕ

Валентина Матвиенко дала торжественный старт движению двух новых трамвайных маршрутов в Таганроге – № 5 и № 6. Это обеспечит жителям города транспортную доступность сразу трех ведущих предприятий Таганрога. С запуском маршрутов длина линий, по которым сегодня осуществляется движение, увеличилась на 16 км.

Торжественное мероприятие по запуску маршрутов состоялось в рамках поездки в Таганрог делегации во главе с Валентиной Матвиенко. В состав делегации вошли заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин, министр финансов России Антон Силуанов, председатель государственной корпорации развития «ВЭБ.РФ» Игорь Шувалов, генеральный директор АО «ДОМ.РФ» Виталий Мутко, губернатор Ростовской области Василий Голубев. В депо «Таганрогского трамвая» гостей встречали генеральный директор группы «Синара» Михаил Ходоровский и глава Таганрога Михаил Солоницын.

Открытие нового движения было озаглавлено символическим перерезанием красной ленточки членами делегации. «Самое главное, что в результате Таганрог заново открылся для нас всех. Это исторический, уникальный город со своей историей, красотой, который имеет огромный потенциал», – отметила Валентина Матвиенко.

Делегация осмотрела обновленную территорию депо, гото-

вящуюся к открытию кофейню «Депо», а также современный диспетчерский центр. Единый центр управления движением базируется на уникальном интер-

ВАЛЕНТИНА МАТВИЕНКО:

Таганрог заново открылся для нас всех. Это исторический, уникальный город со своей историей, красотой, который имеет огромный потенциал.

фейсе, содержащем мнемосему, которая позволяет управлять всей трамвайной инфраструктурой города в режиме реального времени с автоматизированным планированием маршрутов, диспетчеризацией движения по маршрутам, формированием отчетности о транспортной работе. «Наша система отслеживает 65 параметров вагона – как технических элементов, так и связанных с комфортом пассажиров (температура в вагоне, уровень освещенности и прочие), обеспечивает связь с водителем, возможность управления вагоном диспетчером, видеонаблюдение в вагоне. Система диспетчеризации предусматривает возможность расширения за счет охвата других городских транспортных систем, например электробусов», – рассказал Михаил Ходоровский. Он также презентовал членам делегации электробус «СИНАРА», являющийся собственной конструкторской разработкой компании и обладающий рядом впечатляющих характеристик (продолжительность ав-

томного хода, площадь остекления, высота потолка в салоне, функция кнплинга, мультимедий, пассажироместность и другие).

Валентина Матвиенко наградил благодарственными письмами Совета Федерации пятерых сотрудников «Синара – Городские Транспортные Решения», принимавших активное участие в создании трамвайной сети Таганрога, и отметила важность работы всего коллектива «Таганрогского трамвая» для обновления облика города и повышения его туристической привлекательности.

Также на территории депо состоялась церемония торжественного гашения почтовой марки «Почты России» номиналом в 18 руб., приуроченной к 90-летию трамвайного движения в Таганроге. На почтовых марках изображена современная модель трамвая модели 71–628М в фирменной расцветке «Таганрогского трамвая». Право первого гашения было предоставлено председателю Совета Федерации Валентине Матвиенко.

В рамках рабочей поездки в Таганрог Валентина Матвиенко вместе с членами делегации посетила морской порт Таганрог.

Глава верхней палаты Феде-

рального Собрания РФ и другие почетные гости ознакомились с ходом работ по созданию плавучей причальной платформы для морских судов.

Об уже выполненных работах и перспективных планах по развитию морского сообщения рассказал руководитель Росморречфлота Захарий Джиоев. Изготовление плавучей платформы и монтаж двух первых секций причала начались в августе. В начале сентября была произведена тестовая установка двух первых секций причала в районе берегозащитного укрепления (бывшего причала № 9). Состоялась тестовая швартовка теплохода.

Важная задача – восстановить водное сообщение между портами в акватории Азовского моря, между Таганрогом, Азовом, Ростовом-на-Дону, Ейском, которое всегда здесь было, – отметил ростовский губернатор. Изготовить и установить причал, 8 секций по 12 м, с учетом дноуглубления, погодных условий и сроков начала пассажирской навигации, планируется до конца мая 2023 года. Глава Росморречфлота подтвердил, что уже весной будущего года все работы будут завершены и таганрогский причал будет готов к приему круизных теплоходов.

Делайте все быстро. Это очень важный объект. Это развитие инфраструктуры, которая приморскому городу крайне нужна. Необходимо ускорить сроки реализации, нет времени на раскачку, – подчеркнула Валентина Матвиенко.

Наш корр.

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Контролю и надзору – эффективность

Состоялось заседание коллегии Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Основным докладчиком выступил начальник Административного управления Ространснадзора Кирилл Михальченко.

В своем выступлении он рассказал о том, как происходит процесс внедрения перспективных механизмов кадровой работы и улучшения условий труда государственных гражданских служащих в Ространснадзоре.

«Именно этого ждут от нас сотрудники Ространснадзора, именно этот путь позволяет нам сохранить эффективность контроля и надзора при продолжающейся оптимизации численности», – подчеркнул Кирилл Михальченко.

Он также отметил, что в сфере кадрового обеспечения главным событием остается проведение административной реформы по оптимизации структуры и численности территориальных органов: «О значимости данного мероприятия говорит тот факт, что мы получим структуру, позволяющую полностью оптимизировать управленческий аппарат и административный блок, повысить долю инспекторского состава, что позволит в полном объеме выполнять вновь возложенные на службу функции и двигаться в ногу с современными вызовами».

В свою очередь и. о. начальника Межрегионального территориального управления по Уральскому федеральному округу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Сергей Фомин, и. о. начальника Межрегионального территориального управления по Приволжскому федеральному округу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Виталий Недоконцев, и. о. начальника Межрегионального территориального управления по Сибирскому федеральному округу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Юрий Рожко рассказали, как проходит реализация планов мероприятий по реорганизации территориальных органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и созданию Межрегиональных территориальных управлений Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Уральскому, Приволжскому и Сибирскому федеральным округам.

В завершение заседания руководитель Ространснадзора Виктор Басаргин поблагодарил всех участников заседания за продуктивную работу и дискуссию, а также отметил, что реорганизационные мероприятия никак не должны повлиять на качество контрольно-надзорной деятельности территориальных управлений службы.

Месячник безопасности

Ространснадзор подвел его итоги

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта подвела итоги совместного профилактического мероприятия «Безопасность автомобильных перевозок» (Месячник безопасности), проходившего в период с 1 по 31 августа 2022 года с уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления и иными заинтересованными органами субъектов Российской Федерации.

В ходе Месячника безопасности проведены 9418 профилактических мероприятий среди организаторов и участников перевозочного процесса, из них 2177 профилактических визитов, по результатам которых вынесены 5688 предостережений.

В процессе контрольно-профилактических мероприятий проверены 13 626 транспортных средств, выявлены 6718 нарушений обязательных требований законодательства Российской Федерации.

Мероприятия сопровождалась активной разъяснительной работой среди организаторов и участников перевозок, а также публикацией информации о результатах проводимой работы в региональных СМИ.

По выявленным фактам грубых нарушений законодательства направлены 126 информационных обращений в адрес руководителей высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и органов прокуратуры для принятия к нарушителям мер административного воздействия.

Проведенный Месячник безопасности и принятые меры способствовали повышению уровня безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

По единому билету

завершены перевозки на курорты Абхазии

Завершились мультимодальные перевозки курортного сезона 2022 года в Абхазию. В 2022 году единым билетом на данном направлении воспользовались более 4 тыс. пассажиров, что в 2 раза больше, чем годом ранее. Лидирующими направлениями стали Пицунда – примерно 48% пассажиров и Гагра – 28%. Основная масса людей отправлялась в Абхазию с железнодорожного вокзала Адлера – 93% пассажиров. Мультимодальные пассажирские перевозки по единому билету в Абхазию осуществляются с 2017 года. Всего за этот период перевезены более 12 тыс. пассажиров.

В новом курортном сезоне АНО «Единая транспортная дирекция» проанализировала предыдущий опыт работы. В результате была проработана удобная стыковка между рейсами, что сделало пересадку с одного вида транспорта на другой более комфортной и позволило увеличить пассажиропоток вдвое. Оплата поездки производится только один раз за весь период путешествия. В АНО «Единая транспортная дирекция» работают только легальные перевозчики, которые гарантированно окажут услугу. Помимо этого, осуществляется круглосуточная поддержка на бесплатной горячей линии – 8-800-600-1-006, а непосредственно в местах посадки и пересадки в транспортные средства работают координаторы, которые помогают с размещением багажа, в том числе пассажирам с детьми, пенсионерам и маломобильным пассажирам.

На сегодняшний день по единому билету также осуществляются мультимодальные перевозки в приоритетные туристические регионы Северо-Кавказского федерального округа – на горнолыжные курорты Приэльбурья, Домбай, в Архыз, Кемеровскую область – Шерегеш и Таштагол, на побережье Балтийского моря в Калининградской области – Светлогорск, Морское, Янтарный, в живописные города Вологодской области – Белозерск и Кириллов и в Удмуртскую Республику.

По сообщениям наших корреспондентов