

# С Днем защитника Отечества!



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

# Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 8 (1387) 17 – 23 февраля 2025 года

Как в рамках реализации федерального проекта «Развитие опорной сети морских портов» в 2025 году планируется развитие портовых мощностей от Охотского до Черного моря, читайте на **стр. 3**

Число автомобилистов, которые предпочитают электромобили благодаря мерам по стимулированию развития этого вида транспорта, увеличивается. О тенденциях читайте на **стр. 4**

По поручению президента на Курильских островах создан особый режим для предпринимательской деятельности. Где еще есть льготы для бизнеса, читайте на **стр. 5**



Как в годы Великой Отечественной войны отмечали 23 февраля, читайте на **стр. 7**

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



**Правительство расширило перечень пунктов пропуска для въезда в Россию по единой электронной визе**

**В** перечень добавлен автомобильный пункт пропуска «Ташанта», расположенный в Республике Алтай. Он стал 105–м пограничным пунктом, где можно использовать электронную визу, сообщает пресс-служба Правительства РФ.

Механизм, позволяющий посещать Россию по единой электронной визе, был запущен летом 2023 года. Такой документ может быть оформлен в специальном разделе на сайте МИД России для туристических, деловых, гуманитарных и гостевых поездок.

Для получения визы не потребуются каких-либо документов, подтверждающих цель путешествия. Срок оформления займет не более 4 дней.

Детям до 6 лет визу оформят бесплатно. Использование единой электронной визы поможет развитию туризма, повысит инвестиционную привлекательность регионов и будет способствовать росту экономики в целом. Работа ведется в рамках госпрограммы «Внешнеполитическая деятельность».

В МИНТРАНСЕ РОССИИ



**Не менее 85% федеральных дорог в России приведут к нормативу до конца 2030 года**

**Г**лава Минтранса России Роман Старовойт поприветствовал участников стратегической сессии Росавтодора «Перспективы развития дорожной деятельности до 2035 года» на площадке «СберУниверситета».

В ходе сессии, которая стала первым расширенным мероприятием, посвященным реализации новых национальных проектов в сфере транспорта и инфраструктуры, в том числе актуальным вопросам безопасности дорожного движения, содержания автомобильных дорог, повышения кадрового потенциала для эффективного достижения национальных целей развития, были определены миссия, видение и ценности.

Это ляжет в основу будущего стратегического планирования развития дорожной сети.

«Перед российскими дорожниками стоят амбициозные вызовы и задачи, поставленные президентом страны.

Правительством России разработан новый нацпроект «Инфраструктура для жизни», по которому продолжим повышать качество федеральной и региональной сети, дорог агломераций. К 2030 году построим 50 обходов городов», – отметил Роман Старовойт.

Руководитель Росавтодора Роман Новиков, выступая на сессии, рассказал о программе дорожной деятельности на период до 2035 года, обратил внимание на необходимость выполнения всех задач, поставленных Президентом и Правительством РФ.

В их числе – доведение до конца 2030 года показателя автомобильных дорог федерального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 85%, увеличение доли дорог опорной сети в нормативе до 85%, а такого же показателя у региональных трасс – до 60%.



*Уважаемые коллеги!  
Дорогие ветераны!*

**Поздравляю вас с Днем защитника Отечества!**

**Для транспортников это особый праздник. Их наследие и слава навечно вписаны в судьбу нашей страны. Железнодорожники, авиаторы, автомобилисты, моряки и речники, преподаватели и студенты транспортных вузов, рабочие, транспортные строители и многие другие специалисты без устали трудились на фронте и в тылу в годы Великой Отечественной войны. Ежедневно, что бы ни случилось, транспортная система работала днем и ночью на благо Отечества.**

**Низкий поклон ветеранам и труженикам тыла – ваш пример героизма дает нам силы продолжать славное дело тех,**

**кто сражался за Родину. Сегодня российские воины продолжают отстаивать интересы страны, бороться за наши исторические территории, уничтожать неонацизм в ходе специальной военной операции. Мы гордимся нашими доблестными защитниками.**

**Как и прежде, транспортная отрасль России играет важную роль в защите национального суверенитета, служит гарантией стабильного развития нашего государства.**

**Желаю крепкого здоровья, процветания и благополучия вам и вашим близким!**

**Министр транспорта  
Российской Федерации  
Роман Старовойт**

## Поручено разобратся

**В России изменятся требования к хранению и перевалке нефтепродуктов**

ОФИЦИАЛЬНО

**П**равительству РФ при участии Российской академии наук до 15 марта этого года поручено провести оценку возможности использования российской техники, технологий, результатов научных исследований и экспериментальных разработок для ликвидации последствий чрезвычайной ситуации, обусловленной разливом нефтепродуктов в результате крушения танкеров в Керченском проливе.

Кроме этого, Президент РФ Владимир Путин дал еще ряд поручений по итогам совещания с членами правительства, которое было посвящено в том числе ликвидации последствий крушения танкеров в Керченском проливе.

Глава государства поручил кабинету министров при участии Генеральной прокуратуры до 1 июня:

– провести анализ нормативных правовых актов и нормативно–технической документации, которыми регламентируются транспортировка морскими и речными судами, хранение и

перевалка на этих судах нефти и нефтепродуктов, а также регулируются вопросы предупреждения и ликвидации их разливов при осуществлении такой транспортировки, хранения, перевалки. По результатам анализа представить предложения по совершенствованию нормативных правовых актов и нормативно–технической документации;

– провести проверку соблюдения субъектами экономической деятельности положений законодательства Российской Федерации, регулирующих вопросы предотвращения и ликвидации загрязнения окружающей сре-

ды нефтью и нефтепродуктами с судов, в том числе в результате разливов, и принять меры, обеспечивающие соблюдение соответствующих положений;

– провести проверку технического состояния судов танкерного флота, принять меры, направленные на повышение их безопасности, и при необходимости представить предложения по усилению контроля за техническим состоянием таких судов и осуществлением транспортировки морскими и речными судами, хранения и перевалки на них нефти и нефтепродуктов.

ПОДПИСКА–2025

## Уважаемые читатели!

**Подписывайтесь на главную транспортную газету страны – газету «ТР»**

Вы можете выбрать наиболее удобный для вас формат подписки: привычную печатную версию либо современную электронную.

Стоимость подписки на год:

печатная версия – 9768,00 руб.;

электронная версия – 7704,00 руб.

Стоимость подписки на месяц:

печатная версия – 814,00 руб.;

электронная версия – 642,00 руб.

Контакты для оформления подписки на газету «Транспорт России» через издательство:

е–mail: [podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru](mailto:podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru);

тел. +7 (916) 287–26–11.



## Сохранить и охладить

**Ключевая ставка оставлена на уровне 21% годовых**

ЭКОНОМИКА

**Совет директоров Банка России 14 февраля 2025 года принял решение сохранить ключевую ставку на уровне 21% годовых. Решение обосновано тем, что текущее инфляционное давление остается высоким.**

Как отмечается в сообщении регулятора, рост внутреннего спроса по–прежнему значительно опережает возможности расширения предложения товаров и услуг. Вместе с тем более выраженным стало охлаждение кредитной активности, растет склонность населения к сбережению.

По оценке Банка России, достигнутая жесткость денежно–кредитных условий формирует необходимые предпосылки для возобновления процесса дезинфляции и возвращения инфляции к цели в 2026 году. Банк России будет оценивать целесообразность повышения ключевой ставки на ближайшем заседании с учетом скорости и устойчивости снижения инфляции.

В базовом сценарии для возвращения инфляции к цели потребуется более продолжительный период поддержания жестких денежно–кредитных условий в экономике, чем прогнозировалось в октябре. По прогнозу Банка России, с учетом проводимой денежно–кредитной политики годовая инфляция снизится до 7–8% в 2025 году, вернется к 4% в 2026 году и будет находиться на цели в дальнейшем.

В базовом сценарии Банк России ожидает, что в ближайшие месяцы инфляционное давление начнет постепенно снижаться под влиянием охлаждения кредитования и высокой сберегательной активности.

По итогам 2024 года рост российской экономики составил 4,1%, что несколько выше, чем Банк России прогнозировал в октябре. Это во многом связано с более сильным, чем ожидалось, ростом внутреннего спроса. Высокое текущее инфляционное давление свидетельствует о том, что сохраняется значительное отклонение российской экономики вверх от траектории сбалансированного роста.

Следующее заседание совета директоров Банка России, на котором будет рассматриваться вопрос об уровне ключевой ставки, запланировано на 21 марта 2025 года.

## Сотрудничество в Каспийском формате

**Россия и Иран почти полностью перешли на расчеты в национальных валютах во взаимной торговле**

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ОТНОШЕНИЯ

**И**зыскательские работы на ж/д участке Решт – Астара начнутся в ближайшие месяцы. Об этом министр транспорта РФ Роман Старовойт сказал журналистам, отвечая на их вопросы в кулуарах третьего Каспийского экономического форума, сообщает ТАСС.

Напомним, что 17 мая 2023 года Россия и Иран подписали соглашение о совместном строительстве дорог по маршруту Решт – Астара.

По условиям соглашения Москва выделяет Тегерану на реализацию проекта межгосударственный кредит на сумму 1,3 млрд евро, при этом общая стоимость строительства оценивается в 1,6 млрд евро.

Ожидается, что линия Решт – Астара будет строиться при участии Москвы и Тегерана, а линия Астара (иранский город) – Астара (азербайджанский город) – при участии Москвы, Тегерана и Баку.

Межправительственное соглашение о создании транспортного коридора «Север – Юг» протяженностью 7200 км было подписано Россией, Индией и Ираном в 2000 году. Позднее состав стран–участниц расширился до 14. Россия и Иран рассматривают, что маршрут «Север – Юг» станет альтернативой Суэцкому каналу и сократит время транспортировки грузов в Евразии. Западная сухопутная ветка коридора проходит по территории Азербайджана, восточная – по территории Туркменистана и Казахстана, водный маршрут – по Каспийскому морю.

В рамках Каспийского форума РФ и Иран заключили соглашение, позволяющее приступить к изысканиям по проекту железнодорожного участка Решт – Астара в рамках МТК «Север – Юг» в течение одного–двух месяцев.

«Мы подписали дополнительное соглашение к исполнительному контракту, который позволяет нам выйти на начало изысканий уже сейчас. И думаю, что в ближайшие месяцы–два эта работа уже начнется», – сказал Роман Старовойт в ходе визита российской делегации во главе с вице–премьером РФ Алексеем Оверчуком в Тегеран, передает Интерфакс.

Продолжение темы читайте в следующих номерах.