

● Это короткое «письмо» адресовано Юрию Гагарину. Его написали труженики Байконура на борту разрушенного «Бурана», брошенного нынешними хозяевами в ангарах космодрома.

● Накануне 100-летия СССР Арбитражный суд Москвы завершил процедуру банкротства Тушинского машиностроительного завода. Судом принято решение о фактической ликвидации ТМЗ. Убита крылатая легенда Советского Союза

Трагическая судьба «Буранов»

Программа «Энергия-Буран» оставила в истории отечественной космонавтики тот самый повод для гордости и яркий пример того, чего может достигнуть наша наука, государство и промышленный комплекс вместе взятые. На момент закрытия программы в 1993 году было построено пять летных экземпляров космического корабля «Буран».

Изделие 1.01 «Буран». Корабль был построен на ныне закрытом Тушинском машиностроительном заводе. Именно этот «Буран» и летал единственный раз в космос осенью 1988 года. Затем его поместили в монтажно-испытательный корпус на 112-й площадке космодрома Байконур. Корабль был уничтожен в результате обрушения этого самого корпуса 12 мая 2002 года.

Изделие 1.02 «Буря». Этот космический корабль тоже был полностью построен. По плану «Буря» должна была совершить второй, в истории программы, полет в космос в автоматическом режиме. Кроме того, этот полет подразумевал осуществление стыковки «Бури» со станцией «Мир». Сейчас «Буря» находится на космодроме Байконур в частной собственности гражданина Казахстана.

Изделие 2.01 «Байкал». Третий летный экземпляр был готов на 30-50%. Полет намечался в 1994 году. До 2004 года находился в цехах Тушинского завода. Находится на территории аэропорта в подмосковном Жуковском.

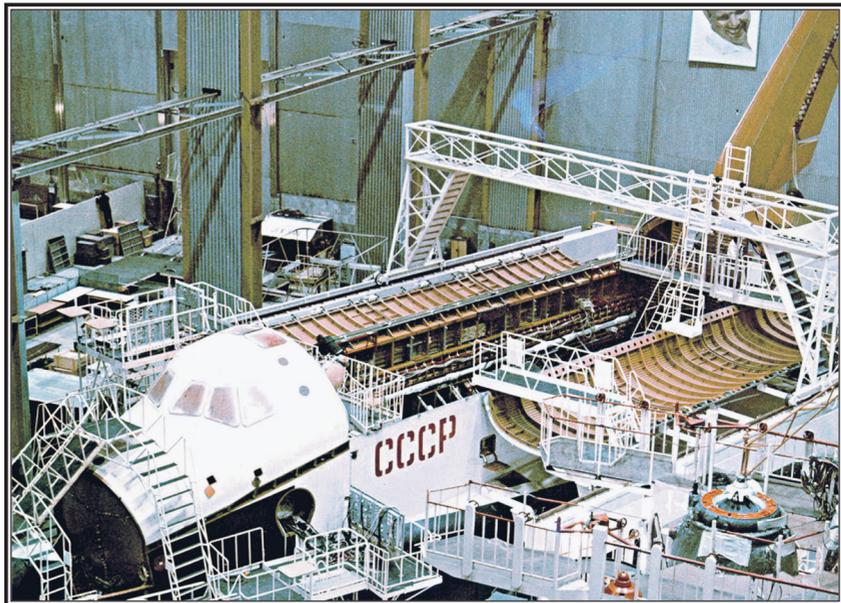
Изделие 2.02. Четвертый экземпляр был разобран в цехах Тушинского машиностроительного завода.

Изделие БТС-002 ОК-ГЛИ, «Буран», который использовался для летных испытаний в атмосфере. В настоящее время он находится в собственности немецкого Музея техники в Шпайере.

Тушинский машиностроительный завод создавал космические корабли и самолеты, а теперь продается по объявлению в интернете. Это объявление, выставлено на сайте Avito. На интернет-барахолке посреди б/у колясок, телевизоров и поношенной одежды продается... завод! И не абы какой, а Тушинский машиностроительный - тот самый, что еще 30 лет назад производил легендарный космический корабль-челнок «Буран»! За все имущество в прошлом гигантского предприятия вместе с землей под ним просят 10,3 млрд рублей.

Вторая Сталинская пятилетка. Январь 1932 года. Совмин СССР принимает решение о создании завода №82. И уже через несколько дней здесь, среди заболоченного леса, появляются комсомолы. Страна в жесткой технологической и финансовой изоляции со стороны США и Европы - нынешние санкции у того поколения вызовут лишь улыбку. А они начинают строить уникальный завод. Сегодня в это трудно поверить, но уже в мае 1932 года в воздух поднимается первый произведенный ими самолет - «Сталь-2». Всего через четыре месяца после закладки! Через пару лет он полетит в Париж на международную выставку, и восхищенные французские журналисты назовут его «русским чудом»!

Все самые передовые советские технологии и лучшие умы того времени создают технику, от которой Запад, не имея ничего подобного, будет лишь вздрагивать. Даже сегодня практически нет самолетов, которые способны летать со скоростью 3,5 тыс. км/ч на высоте 25 км? А в Тушина, на ТМЗ такой делали! И в 1972-м этот сверхзвуковой ракетносец конструктора Павла Сухого взлетел! На такой скорости традиционный алюминий не выдерживал - фюзеляж сделали из титана. Первую в мире зенитную управляемую ракету тоже делали здесь! А потом были и МиГ-21, и МиГ-23, ракеты-мишени для ПВО, и первые три Су-27 собирали!



Мемориальный комплекс «Крылья Родины», построенный в 1982 году на деньги, заработанные комсомольцами завода, тоже никому не нужен. Но, пусть хоть «Крылья Родины», останется здесь памятником.



Николай КОЛОМЕЙЦЕВ, депутат Госдумы, фракция КПРФ

2022-й — ГОД ПРОЗРЕНИЯ

С этих слов и начал свое традиционное интервью нашей газете об итогах только что завершившейся думской осенней сессии, да и всего законодательного 2022 года, крайне трудного и напряженного, первый заместитель руководителя фракции КПРФ Николай Васильевич КОЛОМЕЙЦЕВ, один из самых активных депутатов Госдумы:

— Уходящий 2022-й год я бы назвал годом истины, годом прозрения. Все 30 лет мы говорили нынешней власти РФ о том, что взятые ею ориентиры на западные ценности — не только неправильные, но даже опасные, что рано или поздно они аукнутся стране тяжелейшими последствиями. Теперь мы это видим... 24 февраля, день, когда было объявлено президентом о проведении специальной военной операции по демилитаризации и денацификации Украины, — стал рубежом, открывшим нам, кто есть кто, кто друг, кто враг, кто предатель... Мы увидели постыдное бегство трусов и сибаритов от мобилизации. По разным данным, от 800 тыс. до 1,5 млн человек убежали в Армению, Казахстан, Киргизию. Это жесткая оценка проводимому все эти годы антипатриотичному воспитанию, бесконечному шоу. Мы видели позорный исход в разные

страны нашей «культурной элиты». Это и есть следствие реформ в образовании, воспитании, культуре. Выросло целое поколение на «реформах». В эти же судьбоносные дни получила оценку и система экономики. Запад «повязал» Россию санкциями. Володин сказал, что нам объявлено более 12 тыс. санкций. По моим данным — 10 с половиной тысяч. В ответ мы ввели значительно меньше санкций. Причем меньше всего против тех, кто это все организовал, — против США и Великобритании. — Чем объяснить такую лояльность к главным недругам России? — Полагаю, это действия скрытой «пятой колонны», которая, вероятно, вынашивает беспочвенные надежды в какой-то момент перевернуть пластинку и продолжить движение по наезженной антироссийской колее...

Если бы в правительстве проанализировали пакеты санкций, подготовили импортозамещающую программу, подтянули бы ресурсы, изменили кредитно-денежную политику, перешли бы на двухконтурную банковскую систему... Государство обязано стать главным эмитентом и увеличить монетизацию экономики. У нас она самая маленькая из всех стран двадцатки. Сейчас чуть больше 50%, а в Китае, Германии, Японии — за 200%. В нашей экономике из-за нехватки денег получились искусственный недопуск производителей к финансам. Это тоже указывает, что, несмотря на заявления про импортозамещение, на деле идет замена импорта европейского на турецкий, китайский. Хотя и этот импорт такой же зыбкий. Нам надо самим производить необходимые стране товары. Недавно президент озвучил 6 задач, в том числе и по импортозамещению. Задачи правильные. Их ставили и раньше, с выполнением не торопились. Думаю, надо усилить контроль за выполнением задач и поручений и первому лицу, и

второму, и третьему. В целом, нужна ответственность. — Каждый день мы получаем сводки с фронтов. Как спецоперация отражается на работе Госдумы? — Многие законы принимались для того, чтобы скорректировать действующие в области экономики, налоговой, социальной сфер в связи с проводимой СВО. Значительную часть этих законов мы, КПРФ, как патриоты своей страны, поддерживали. В то же время нас не устраивает то, что разработанные нами очень актуальные и нужные законы отклонялись. У многих людей также вызывает недоумение то, что идет война, мы знаем, кто наш враг, но мы продолжаем с недругами торговать нашими полезными ископаемыми. Особенно возмущает наше общество участие в официальных переговорах людей, которые, кроме российского гражданства, являются гражданами еще нескольких стран, в том числе недружественных. Я имею в виду того же Абрамовича. У нас что, своих дипломатов не хватает?.. (Окончание на 3-й стр.)



Пиво и сосиски немцам кажутся вкуснее в харчевне «Буран»