

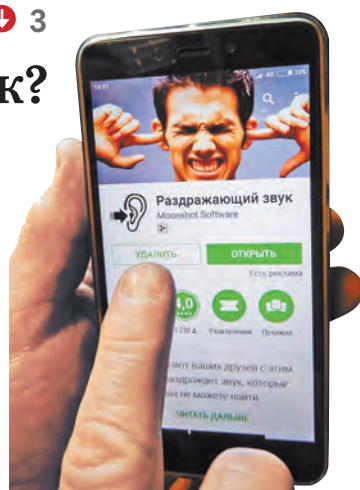
ТУРИЗМ 10

Виза и вы
Самые
распространенные
мифы и тонкости,
связанные
с шенгенскими
визами



ЗА ГРАНЬЮ 3

Первый звонок?
Может ли
ультразвук
из смартфона
отправить
человека
в больницу



ПРОГРАММА
ТЕЛЕВИДЕНИЯ
на неделю

включая
региональные
каналы

15

Российская Газета



№ 272 (7438)
30 ноября — 6 декабря 2017
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 1 ДЕКАБРЯ

→ СУББОТА 2 ДЕКАБРЯ

→ ВОСКРЕСЕНЬЕ 3 ДЕКАБРЯ

→ ПОНЕДЕЛЬНИК 4 ДЕКАБРЯ

→ ВТОРНИК 5 ДЕКАБРЯ

→ СРЕДА 6 ДЕКАБРЯ

→ ЧЕТВЕРГ 7 ДЕКАБРЯ



УСПЕХ Пятнадцатилетний российский шахматист стал чемпионом мира..... 28

Новая фигура

ПРОВЕРКА СЛУХА 2

НЕДВИЖИМОСТЬ 7

ПРАВО 8

СПОРТ 29

Деда Мороза не вызывали.
Почему новогоднего
волшебника могут
не пустить в детские сады

Ни прибавить ни убавить.
Что надо знать
любителям
перепланировок

Спроси вторую половину.
Какие сделки требуют
обязательного удостове-
рения у нотариуса?

Неспортивный интерес.
Кто устроил охоту
за российскими
олимпийцами



По единому билету
В расписании поезда «Легенда
Урала» появится Айгир

ПО МНОГОЧИСЛЕННЫМ просьбам туристов с 1 декабря поезд «Легенда Урала» будет останавливаться еще в одном пункте—на разъезде Айгир, куда едут сотни любителей активного отдыха. Поезд курсирует по маршруту Уфа-Белорецк-Уфа три раза в неделю: в пятницу, субботу и воскресенье. Кстати, пассажиры могут добраться от станции Белорецк до горнолыжного курорта «Абзаково» на комфортабельном автобусе по единому билету.

Вынужденная остановка

В Уфе из-за долгов на неделю остановились трамваи и троллейбусы



ТРАНСПОРТ

Илья Булыгин

В южной и центральной частях Уфы полностью остановлено движение трамваев и троллейбусов. Причиной этого стали долги Муниципального управления электротранспорта (МУЭТ) перед энергетиками.

Мы вынуждены ограничить электроэнергию на семи тяговых подстанциях, о чем предварительно уведомили предприятие-должника и администрацию Уфы. Долг за электропотребление предприятий, обеспечивающих работу троллейбусов и трамваев в Уфе, не уменьшается, а продолжает расти. На сегодняшний день он составляет более 200 миллионов рублей. Однако все наши предупреждения о необходимости погашения долга, направленные в городскую администрацию и в Управление электротранспорта, остались без ответа,—пояснил генеральный директор «Энергосбытовой компании Башкортостана» (ЭСКБ) Андрей Травкин.

По данным энергетиков, МУЭТ не платит за электричество десять месяцев. При этом в ЭСКБ отметили, что если предприятие не начнет рассчитываться с долгами, отключения

продолжатся. Напомним, ранее из-за долгов другого муниципального предприятия («Горсвет») в городе отключили уличное освещение. Общая задолженность предприятий, финансируемых из бюджета Уфы, составляет более 740 миллионов рублей.

В самом «Управлении электротранспорта» пояснили, что в

МУЭТ не платит за электричество десять месяцев

вопросах погашения долгов не действуют лишь на помощь мэрии. —Город обещал нам закрыть хотя бы текущий долг. В мае на предприятии введена процедура оздоровления, работает внешний управляющий. Все предыдущие долги занесены в реестр и пока заморожены. Так вот текущий долг за электроэнергию, начиная с мая, у нас составляет 32 миллиона рублей. Пока не рассчитаемся, нам остается обслуживать лишь северную часть Уфы—там еще трамваи и троллейбусы ходят.

Для многих горожан трамвай—единственный вид транспорта.

При этом самые дешевые поездки в Уфе—на электротранспорте. Билет по карте школьника, к примеру, 10 рублей, а для пенсионеров—13. В конечном итоге из-за этой ситуации страдают наши граждане,—отметил заместитель директора МУЭТ Радик Зарипов.

Проблему с долгами МУЭТ обсуждали на совещании в правительстве Башкортостана. Тогда пришли к решению, что в течение двух дней должник перечислит электросбытовой компании 100 миллионов рублей. Но деньги на счет так и не поступили. Предприятию их просто негде было взять.

Непростая ситуация, по мнению руководства МУЭТ, сложилась в том числе из-за уменьшения госфинансирования—с 500 миллионов рублей в 2013 году до менее 400 миллионов рублей в 2017 году. При этом график ежемесячного субсидирования не соблюдается. Как дальше пойдут дела—прогнозировать никто не берется. Судьбу предприятия решит арбитражный суд, заседание которого назначено на январь 2018 года.

► ПОКА ВЕРСТАЛСЯ НОМЕР

Пока верстался номер, стало известно о возобновлении всех маршрутов электротранспорта в Уфе. Решение о частичном погашении долга МУЭТ за электроэнергию принято на уровне правительства республики. Как сообщил председатель Госкомитета РБ по транспорту и дорожному хозяйству Тимур Мухаметьянов, электротранспорт занимает не более 15 процентов на рынке пассажирских перевозок. Тем не менее, это социально значимый транспорт—на нем действуют скидки для льготников, поэтому власти республики не могли остаться в стороне от данного вопроса.

На онлайн-платформе change.org создана петиция в защиту уфимского электротранспорта. Жители Уфы потребовали вернуть трамваи и троллейбусы. «Нельзя допустить замену чистого, быстрого и дешевого транспорта на опасные, дорогие и вечно чадающие маршрутки»,—написал автор петиции Виталий Губеев.

В республике только три процента довольны зарплатой

КОШЕЛЕК

Недовольных уровнем своей зарплаты становится все больше. К такому выводу пришли эксперты службы исследований HeadHunter, с 17 октября по 7 ноября 2017 года опросившие 1789 человек, которые работают в разных сферах экономики Башкортостана.

73 процента опрошенных считают, что им недоплачивают за труд, и только три процента ответили, что получают достойную для своей квалификации зарплату, которой хватает для удовлетворения потребностей. Эти счастливицы работают в сфере добычи сырья, закупок и в управлении.

Количество тех, кому зарплаты не хватает даже на самое необходимое, за год увеличилось с 30 процентов до 35-ти. В основном это люди в возрасте от 36 до 45 лет. Интересно, как они компенсируют нехватку средств: 29 процентов подрабатывают, 28—принимают помощь супругов, 27—просят у родственников.

Подрабатывают, как правило, люди образованные. Дополнительную нагрузку берет каждый второй опрошенный, работающий в сфере науки и образования. Не отстают от них водители и айтишники.

Три четверти респондентов, как и в прошлом году, назвали основной статьей расходов продукты питания. На втором месте—коммунальные платежи, затем—оплата жилья и ипотека.

Интересно, что женщины и мужчины на одно и то же тратят разные суммы. Если на автомобиль у женщин уходит 25 процентов средств, то у мужчин—35. Экономят дамы и на досуге с отдыхом, выделяя на это 12 процентов против 16 процентов у мужчин. Зато на одежду и обувь не скупятся, тратя 26 процентов доходов, на семь процентов больше, чем сильный пол. И, конечно, в уходе за собой тоже лидируют—на это уходит десять процентов вместо трех—у мужчин.

Лина Хасанова

Началась охота на черных лесорубов

АКЦИЯ

С 27 ноября по всей республике началось патрулирование лесов и проверка автомашин, перевозящих елки, а также рейды по местам продажи. Цель ежегодной оперативно-профилактической операции все та же—охрана хвойных молодняков от незаконных рубок, оперативный контроль за заготовкой, перевозкой и реализацией новогодних елей.

Как сообщили в министерстве лесного хозяйства, акция межведомственная. В ней задействованы лесные инспекторы, полицейские и налоговики.

—За незаконную рубку хвойных молодняков предусмотрена административная, а при причиненном ущербе свыше пяти тысяч рублей наступает уголовная ответственность,—напомнили в минлесе.

Граждане, незаконно срубившие елочку «под самый корешок», заплатят штраф в пять тысяч, должностные лица—50 тысяч, юридические лица—от 400 тысяч до 700 тысяч рублей. Уголовная ответственность предусматривает лишение свободы на срок до десяти лет. К тому же виновные обязаны возместить причиненный ущерб.

Малика Азнаева

Муниципальную среду сформируют жители

ПРОЕКТЫ

В 2018 году все города и села республики с населением более тысячи человек подключатся к реализации приоритетного проекта «Формирование современной городской среды», рассчитанного до 2022 года. В нынешнем году, по словам замминистра жилищно-коммунального хозяйства РБ Альфреда Зиннатуллина, в программе участвуют 23 муниципальных образования, в которых к началу декабря благоустроят 416 дворовых и 37 общественных территорий, то есть парков, скверов, площадей, пешеходных зон, набережных.

—Ключевая роль была отведена жителям, которые на общедомовых собраниях и общественных обсуждениях принимали решение о перечне объектов в своем населенном пункте, видах работ, а также принимали либо трудовое, либо финансовое участие в благоустройстве дворов общего пользования,—отметил ко-

ординатор проекта по Республике Башкортостан Ирек Нигматуллин.

Работы практически уже выполнены. Правда, не везде люди остались довольны. Потому что вместо осуществления продуманного до мелочей проекта, который действительно привел бы в порядок некоторые дворы со всеми их элементами, территории просто закатали в асфальт. Конечно, это можно отнести к издержкам, но когда благие намерения оборачиваются банальным «освоением средств», энтузиазм гаснет.

Лейла Хайруллина

► КСТАТИ

Общий объем финансирования, то есть из федерального и регионального бюджетов, в 2017 году составил 1 миллиард 32 миллиона рублей, причем две трети объема средств, по условиям программы, ушло на улучшение дворов многоквартирных домов, остальное—на благоустройство общественных территорий.

► ЦИФРА

200

МИЛЛИОНОВ

рублей достиг долг МУЭТ перед энергетиками.