

ПЕРСОНА..... 10—11

Я за тебя
отвечаю

Анна Кузнецова
—о службе
«единого окна»
для помощи
семьям
с детьми



ЗРЕЛИЩЕ..... 16

С ноты до
До открытия
в Москве
фестиваля
«Спасская
башня»
осталось
два дня

ОБРАЗОВАНИЕ 3

Первым
классом
Новации
в школах: обеды
станут вкуснее,
форма удобнее,
а уроки
интереснее



Российская Газета



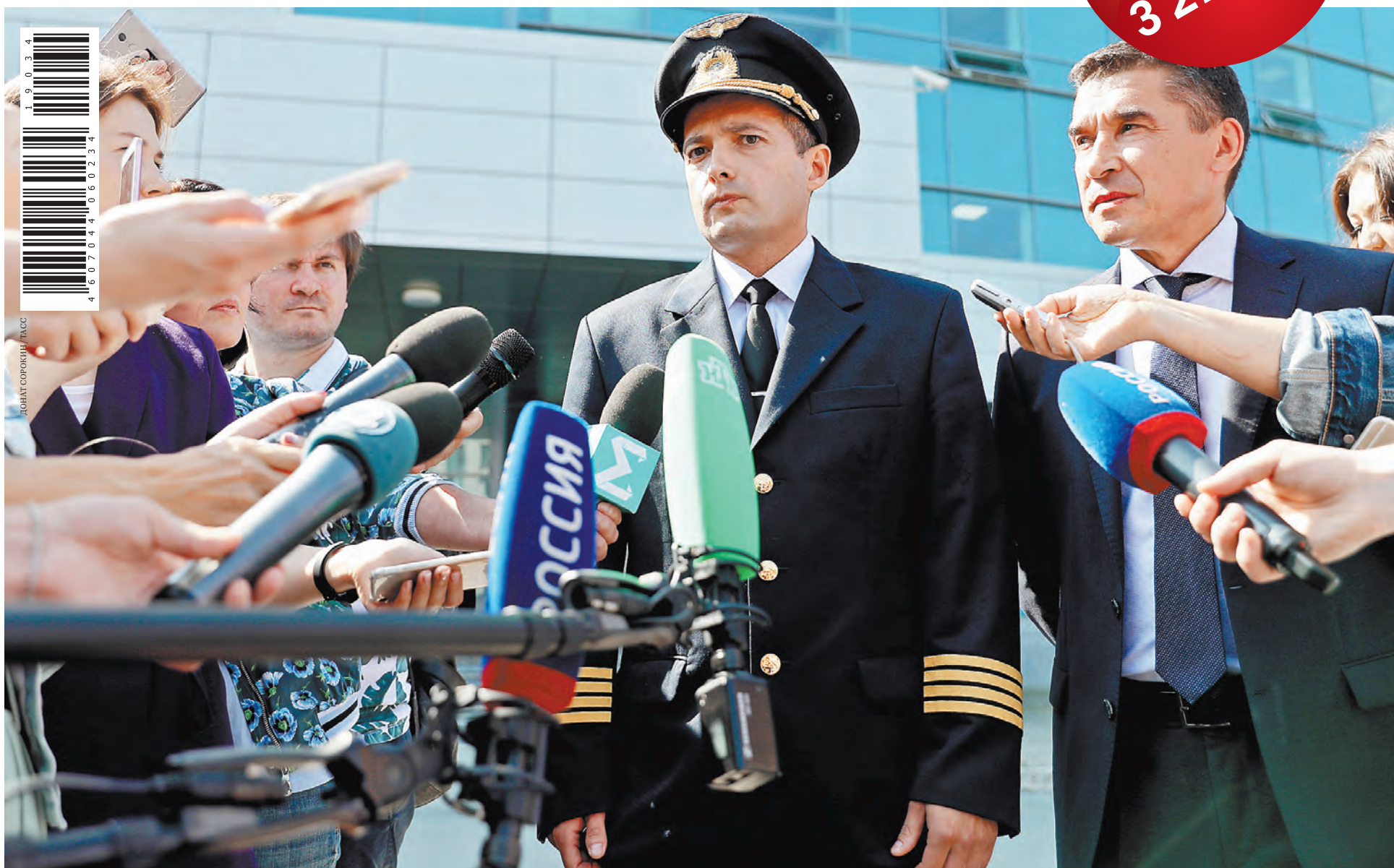
№ 185 (7943)
21—28 августа 2019
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ЧЕТВЕРГ 22 АВГУСТА > ПЯТНИЦА 23 АВГУСТА > СУББОТА 24 АВГУСТА > ВОСКРЕСЕНЬЕ 25 АВГУСТА > ПОНЕДЕЛЬНИК 26 АВГУСТА > ВТОРНИК 27 АВГУСТА > СРЕДА 28 АВГУСТА

Тираж
номера
3 273 049



ПОДВИГ Звезды Героев и ордена Мужества вручены экипажу А321
под командованием Дамира Юсупова

5

Идем на солнце

КОШЕЛЕК 6

Вам письмо. Начали
приходить уведомления
на уплату налогов
за 2018 год. Что нового?

МЕДИЦИНА 12

Прием открыт.
Что делать, если
не можете месяц попасть
к нужному врачу

СЕМЬЯ 14

Досье на маму.
1 января 2020 года
заработает новый закон
о плохих родителях

ИСТОРИЯ 30—31

Алмазная леди.
«Награда» за открытие
первой в СССР кимберли-
товой трубки—бойкот

ДАЛЬНИЙ ВОСТОК



Добавят танцев
У фестиваля «Поющие острова» появится новое направление

ТРЕТИЙ фестиваль для детей с ограниченными возможностями здоровья «Поющие острова» состоится в Южно-Сахалинске на сцене Чехов-центра в сентябре. В этом году в список номинаций, кроме «художественного чтения» и «вокала», войдет еще и «хореография». Председателем жюри традиционно станет известный российский исполнитель Данил Плужников. Итоговые репетиции начнутся 26 августа.

Секреты дорожного ритма

В Южно-Сахалинске внедряют адаптивную систему управления дорожным движением

ГОРОД

✍ Евгения Шерешевская,
Южно-Сахалинск

Компактный Южно-Сахалинск можно пешком пересечь из конца в конец за час с небольшим. Но в городе с населением менее 200 тысяч человек свыше 100 тысяч авто. Поэтому власти областного центра решили радикально снять проблему управления дорожным движением.

Дотянуться до перекрестка

Начали с внедрения системы удаленного управления светофорами. Каждый из них работает автономно. О неисправностях сигнального устройства специалисты департамента городского хозяйства узнавали от населения или сотрудников ГИБДД. Теперь на каждом из 75 перекрестков областного центра смонтированы блоки удаленного управления, и вся информация о работе светофоров поступает на сервер в режиме онлайн.

— На мониторе диспетчер отслеживает все объекты. Если на каком-то из них возникла проблема, он тут же выясняет характер неисправности и направляет на место ремонтников, — рассказал специалист департамента городского хозяйства Андрей Белозеров.

Сидя за компьютером, можно дистанционно перестраивать режим работы светофора. Зная точную информацию об интенсивности автомобильного потока по дорогам города, диспетчер способен разрядить ситуацию на самых загруженных участках и сделать движение более ритмичным.

Без остановок

В дальнейшем программы координации настроят таким образом, чтобы автомобили двигались без остановок на светофорах из одного конца города в другой.

Решит эту задачу второй этап внедрения системы, который должен завершиться к сентябрю. 25 ключевых перекрестков Южно-Сахалинска оснастят новыми современными контроллерами.

— Прежние могли поддерживать до пяти режимов работы в сутки, у новых будет восемь-девять, — пояснил заместитель руководителя департамента городского хозяйства администрации Южно-Сахалинска Алексей Римша.



ЕВГЕНИЯ ШЕРЕШЕВСКАЯ

Одновременно с установкой контроллеров в ходе второго этапа специалисты ведут замер транспортного трафика. Сделав расчеты, они пропишут алгоритмы для разного времени суток по каждому направлению.

По словам Алексея Римши, результаты работы системы появились уже после первого этапа ее внедрения. Вместе с налаживанием удаленного управления светофорами был запущен режим «зеленой волны» на трех главных улицах города, правда, не в часы пик. Благодаря этому увеличилась скорость движения — семь-восемь километров мож-

но преодолеть, ни разу не остановившись на перекрестках.

По информации пресс-службы городской администрации, в течение двух недель перенастраивался режим работы светофора на пересечении проспекта Мира и улицы Больничной. Еще недавно заторы здесь были обычным явлением, а сейчас там даже в часы пик небольшие «хвосты» из 10–15 машин. Все они успевают проехать на один цикл зеленого сигнала.

Четвертая фаза

Пока оценить эффект внедрения новой системы сложно. Летом на многих улицах идет дорожный

Введение режима «зеленой волны» на трех главных улицах города позволило увеличить скорость движения транспорта в обычные часы.

ремонт, который затрудняет движение транспорта по городу.

Пешеходы еще не привыкли к введенной для них четвертой фазе работы светофоров на двух перекрестках. Зеленый сигнал вклю-



Пешеходы пока не привыкли к введенной для них четвертой фазе работы светофоров на двух перекрестках.

➔ ЦИФРА

25

перекрестков

Южно-Сахалинска оснастят оптическими датчиками движения транспорта

чается для «безлошадных» участников дорожного движения по всем направлениям, а весь транспорт в это время стоит. Люди могут переходить улицу, не опасаясь автомобилей, совершающих поворот. Но зеленый свет горит всего 20 секунд. Южносахалинцев раздражает, что идти надо быстрым шагом.

— На самом деле введение отдельной фазы для пешеходов — требование ГОСТа еще с 2013 года. Городов, которые бы полностью его соблюдали, не так много. Один из них — Брянск. Там все светофоры имеют отдельную фазу. Люди полторы-две минуты ожидают зеленого света, который горит всего 14 секунд, и никого это не возмущает. Такая фаза нужна, чтобы исключить одновременное движение пешеходов и транспорта, — пояснил Алексей Римша.

➔ СПРАВКА

Внедрение адаптивной системы управления дорожным движением идет за счет средств областного бюджета в рамках выделенной городу субсидии на осуществление функций административного центра.

➔ МЕЖДУ ТЕМ

Перестроятся по ситуации

Пока используется лишь около четверти возможностей адаптивной системы управления дорожным движением. Весь ее потенциал планируется задействовать в первые месяцы следующего года.

На третьем этапе реализации проекта на 25 ключевых перекрестках города появятся оптические датчики, которые позволят светофорам функционировать в интеллектуальном режиме, то есть самостоятельно выбирать режим работы в зависимости от трафика. В случае заторов они автоматически подстроятся под конкретную ситуацию на дороге.

Руководители и специалисты департамента городского хозяйства уверены — когда система будет полностью внедрена и отлажена, Южно-Сахалинск избавится от дорожных заторов и пробок.



ЕВГЕНИЯ ШЕРЕШЕВСКАЯ

➔ КСТАТИ

Южно-Сахалинск станет третьим городом России после Москвы и Санкт-Петербурга, где система адаптивного управления дорожным движением будет внедрена на всей территории муниципалитета. В остальных городах она используется сегментарно, на отдельных улицах и перекрестках.