

# ЭКОНОМИКА ЦЕНТРАЛЬНОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 5 мая 2022 ЧЕТВЕРГ № 97 (8745)

Выходит для читателей Белгородской, Брянской, Владимирской, Воронежской, Ивановской, Калужской, Костромской, Курской, Липецкой, Орловской, Рязанской, Смоленской, Тамбовской, Тверской, Тульской и Ярославской областей

**Трамвай желаний**  
Курск, Липецк и Ярославль получают федеральные средства на модернизацию электротранспорта



**Перекусить по-скорому**  
Подъезды к придорожным кафе и гостиницам сохранятся и останутся доступными для всех

**Поставят на турпоток**  
В Тульской области нашли участки для индустрии отдыха



## ОФИЦИАЛЬНО

Министерство образования Тульской области подписало два соглашения о партнерстве с колледжами и крупными работодателями региона в рамках федерального проекта «Профессионалитет». Эти соглашения позволят создать два образовательно-производственных кластера химической отрасли. В первый вошли Шекинский политехнический колледж, АО «Шекиноазот», Ефремовский химико-технологический техникум и ООО «Солодовенный завод»; во второй — Узловский машиностроительный колледж, АО «Пластик» и Алексинский химико-технологический техникум.

В Костромской области приступили к ремонту трасс в рамках профильного нацпроекта. Задачу раннего начала дорожных работ поставил губернатор Сергей Ситников. На этот год запланирован ремонт около 300 километров трасс. Основной объем предстоит выполнить филиалам областного дорожного предприятия. Подготовку участков к ремонту подразделение Костромаавтодора начали еще в зимний период.

Состоялась рабочая встреча губернатора Брянской области Александра Богомаза и руководителя Приокского управления Ростехнадзора Василия Челенко. На ней обсуждался вопрос модернизации топливно-энергетического комплекса региона. Было отмечено, что за последние пять лет заменено более 328,88 километра тепловых сетей, отработавших нормативный срок эксплуатации. При этом менялись тепловые сети, которые снабжают целые микрорайоны. В рамках государственной программы развития ТЭК региона построено 12 новых источников теплоснабжения, реконструировано 18.

Прошел финал образовательной программы «Школа женского предпринимательства», которую реализует центр «Мой бизнес» Ивановской области при поддержке департамента экономического развития и торговли региона. В течение недели участниц программы обучали основам предпринимательского дела, основам создания продукта и маркетинга. Всего поступило 60 заявок, 16 участниц успешно защитили свои проекты.

Численность безработных граждан, зарегистрированных в органах службы занятости Курской области, составляет 3,1 тысячи человек. Уровень регистрируемой безработицы — 0,55 процента. Этот показатель является одним из самых низких за последние 10 лет.

**Производство** Западные санкции подстегнули предприятия ЦФО к поиску новых партнеров и логистики

# Время для замещения

Анна Скрипка, Антон Валагин

Санкции против российской промышленности заставили зависящие от зарубежного сырья и комплектующих предприятия искать альтернативу иностранным партнерам. Бизнес-сообщество стремительно выстраивает новые связи. Менеджеры промышленных предприятий занялись активной презентацией возможностей собственных заводов. Большая часть из них уже нарастила производство оборудования и комплектующих для партнеров в России и ближнем зарубежье, однако останавливаться на этом никто не планирует. Наоборот: промышленники заявляют о намерении оперативно занять ниши, которые освободили иностранные компании.

## Станция и санкции

В Курской области санкции заставили обратить внимание на самую масштабную строительную площадку. В Курчатове рядом с Курской атомной электростанцией сейчас возводится АЭС-2 — станция замещения. Скептики прогнозировали стройке если не остановку, то существенное замедление. Однако там наращивают темпы. При этом выяснилось, что поставщиками необходимых комплектующих для АЭС-2 будут в том числе и курские предприятия.

Одно из них — завод «Авиаавтоматика имени Тарасова», который простые потребители знают по мощным электрошашиничам, качественным инкубаторам для домашнего хозяйства и популярным электросушилками. Однако все это — лишь малая часть большой работы завода для отечественной промышленности. Заместитель директора предприятия по сборочному производству Тимофей Михайлов рассказал об электромагнитных клапанах, которые будут использоваться при возведении Курской атомной электростанции замещения. Часть их уже поступила на АЭС-2. Помимо производства электромагнитных клапанов, на заводе налажен выпуск запорной арматуры для нефтегазовой промышленности. Без этого не будут работать сотни предприятий и тысячи людей. Сейчас курская «Авиаавтоматика» активно предлагает соб-



АКЦЕНТ

**Гигант сельскохозяйственного машиностроения рассматривает черноземные предприятия в качестве потенциальных партнеров**

ственную продукцию тем, кто раньше пользовался импортными аналогами.

— Однако мы и сами занимаемся тем, что выбираем отечественную продукцию взамен импортной, — сообщил Тимофей Михайлов. — Так, мы раньше приобретали микроконтроллеры в США, а теперь заменили их на воронежские.

Обеспечением ключевых отраслей российской промышленности — нефтегазовой, химической, а также фармацевти и пищевой переработки — занимается и курское предприятие «Проммонтаж». Трубные блоки, сложные металлоконструкции из разных видов стали, емкостное оборудование и многое другое, без чего не обойтись таким гигантам, как, к примеру, «Газпром» или Михайловский ГОК

имени Варичева, выпускают именно здесь. Эксперты отмечают, что будущие резиденты особой экономической зоны «Третий полюс» под Железнодорожком будут использовать продукцию завода — например, предприятие по выпуску горячебрикетированного железа.

## Энергия для будущего

В Липецкой области в самый острый санкционный момент сделали громкое заявление о выпуске электромобилей до конца года. Региональные чиновники сразу же пообещали довести отечественную поставку в каждом таком авто до 80 процентов. Главный вопрос — о батареях для электротранспорта, ведь это не только самая важная часть машины, но и самая дорогая. А ведущие их про-

изводители в мире — недружественные России страны. Однако на елецком предприятии «Энергия» анонсировали производство батарей для новых электромобилей. Глава предприятия Владимир Сериков отметил, что продукция завода уже приобретает предприятия различных отраслей. Если конкуренты какие-то комплектующие и материалы приобретают на стороне, то сотрудники «Энергии» все делают на собственных мощностях. Он же ответил на вопрос о закупках литиевого порошка для батарей. Их поставщиком для елецкого предприятия стал российский завод, который является дочерней компанией Госкорпорации «Ростом». Поиском комплектующих российского производства занимаются сейчас не только инвесторы ради будущих знаковых проектов. Гигант сельскохозяйственного машиностроения «Ростсельмаш» рассматривает черноземные предприятия в качестве потенциальных партнеров для поставок различных деталей для аграрных машин. Липецкая «Атланта» на профильной конференции предложила собственные разработки, в частности автомобильную све-

**При строительстве АЭС-2 в Курчатове активно привлекают курских поставщиков комплектующих.**

тотехнику. Предприятия из других регионов предлагают комплектующие, в том числе и с инновационной составляющей. К слову, конструкторские бюро на предприятиях отрасли активизировались в стремлении заменить импортные запасные части для все еще работающей на полях зарубежной техники. Кандидат экономических наук Юрий Китаев отмечает, что технологические вопросы, которые сейчас возникают перед российскими предприятиями, попросту не могут не решиться.

— Свято место пусто не бывает, — напоминает он. — Все мировые наработки — это китайские мозги с индийской усидчивостью.

## Встречное движение

Отопительные оборудование, отделочные материалы нового поколения, комплектующие для мебели и бытовой техники, в целом все то, что формирует повседневный спрос у среднего бизнеса, как оказалось, не так уж и привязано к импортной составляющей.

>14

## КОРОТКО

**Увеличат зерновой клин**

В 2022 году посевные площади в сельхозорганизациях и крестьянских (фермерских) хозяйствах Ярославской области, по прогнозам, составят 261,4 тысячи гектаров, что на 3,2 процента больше уровня 2021 года. В региональном департаменте АПК и потребительского сообщили, что, в частности, яровой сев планируется провести почти на 70 тысячах гектаров, в том числе зерновых и зернобобовых культур — на площади 36,9 тысячи гектаров. По словам руководителя департамента Дмитрия Фомина, до 1320 гектаров также будут увеличены площади под овощами открытого грунта — это плюс три процента к уровню 2021 года. Посадки картофеля в 2022 году составят 3440 гектаров, что превысит прошлогодний показатель на 6,3 процента. На девять тысяч гектаров прирастет в регионе и клин, занятый кормовыми культурами.

**Авиамост Иваново — Калининград**

Пассажирские авиарейсы из Иванова в Калининград и обратно начнутся с 17 мая благодаря федеральной поддержке. «Рейсы будут осуществляться до конца октября по вторникам и субботам, — уточнил начальник департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области Дмитрий Вавринчук. — Вылеты из Калининграда (Храброво) в Иваново — в 12.35, вылеты из Иванова — в 10.35». «Чтобы обеспечить необходимое наличие запаса топлива, рейсы из Иванова в Калининград будут выполнять с уменьшенной загрузкой, то есть билеты будут продаваться не на все места. Из Калининграда самолет полетит с полной загрузкой», — пояснил генеральный директор аэропорта Иваново Николай Субботин. Кроме того, с 1 июня вводится пять дополнительных коммерческих рейсов по маршруту Санкт-Петербург — Иваново. Таким образом, с лета между Северной столицей и областным центром будут осуществляться 12 оборотных рейсов в неделю.

**Центр Липецка ждут перемены**

Представлены предварительные результаты исследований в рамках разработки мастер-плана центральной части Липецка. «В ходе предпроектного исследования специалисты провели 27 личных интервью с инициаторами изменений, владельцами территорий и инвесторами, — сообщили в облидминистрации. — В онлайн-опросе приняли участие 1728 человек. Эти данные позволили проектировщикам сделать первые выводы. Более 70 процентов опрошенных посещают центр города ради прогулок, для занятий спортом — всего семь процентов. Половина респондентов считают барьерами изношенную инфраструктуру и отсутствие точек притяжения. Приоритетными территориями развития участники опроса назвали Зеленый остров, набережные рек Воронеж и Липовка». Проектировщики считают, что для преобразования надо решить проблемы неиспользуемых пространств, сохранить аутентичность территорий, повысить их связанность и доступность общественного транспорта, открыть историю Нижнего парка для его посетителей.

**Лосей и оленей стало больше**

В Ярославской области завершена обработка материалов учета численности охотничьих животных. Популяция лосей за год выросла с 25,4 до 39 тысяч, благородных оленей — с 544 до 1104 особей, пятнистых оленей — с 645 до 758. Также увеличилась численность зайца-беляка — с 16,6 до 20,2 тысячи, белок стало почти 35 тысяч, что больше на три тысячи, а тетерева обыкновенного в этом году специалисты насчитали 71 тысячу — рост сразу на 17 тысяч. А вот кабанов в регионе, наоборот, стало меньше — с 807 до 411. Это связано с распространением африканской чумы свиней в 2021 году, а также с проводимыми мероприятиями по предотвращению заражений среди животных. Уменьшилась в ярославских лесах и популяция волков — с 99 до 57 особей, что способствовало росту поголовья лосей и оленей.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

**ТОЛЬКО НА САЙТЕ**  
**rg.ru/region/cfo**

**Трассу М-12**  
**построят к концу 2023 года**



НАВЕДИ СМАРТФОН  
СЧИТАЙ QR-КОД  
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

**ФИЛИАЛ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ**  
**«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»**

ВОРОНЕЖ: ул. Фридриха Энгельса, д. 256.  
Телефон/факс: (473) 250-23-05. E-mail: voronezh@rg.ru

**ТЕМА НЕДЕЛИ** Что предложили регионы туристам на майские праздники

# Приглашение к путешествию

Анна Скрипка, «Российская газета»

Сезон активных путешествий по стране любители индивидуального туризма по традиции открывают на майских праздниках. И нынешние не стали исключением. Несмотря на закрытые для пассажирских самолетов аэропорты, туристический сезон в Черноземье стартовал также ярко, как и во всем ЦФО.

Высокий спрос стал поводом для железнодорожников добавить дополнительные поезда к уже курсирующим многочис-

ленным составам до Москвы из самых разных точек Центральной России. И спрос на билеты остался высоким как в направлении столицы, так и в обратных: москвичи выбирают за МКАД проникнуться другой атмосферой.

Транспортная доступность для предпочитающих железнодорожный транспорт путешественников в эти майские праздники выросла и за счет новых рельсовых автобусов, начавших курсировать между соседними регионами. Так, специальный туристический состав сделал первый рейс из Белгорода в Воронеж в

рамках тура выходного дня. В обеих областях заинтересованы в том, чтобы путешественники чаще бывали у соседей. Специальные программы не заставили себя долго ждать: белгородцам первая поездка в Воронежскую область очень понравилась. Примечательно, что рельсовый автобус идет через Прохоровку — на стоящий магнит для туристов, особенно в майские дни и непосредственно в День Победы. Впрочем, добраться до музея-заповедника «Прохоровское поле», где в это время ждут осознание активных туристов, можно и на специальном поезде — он уже курсирует из Белгорода.

Помимо уже известных достопримечательностей, туристам предложены и те, потенциал которых только раскрывается. Курский губернатор Роман Старовойт сообщил, что на праздниках в тестовом режиме запустили древнюю водяную мельницу в селе Красниково неподалеку от Обояни. От Белгорода, Старого Оскола, Курска до нее примерно одинаковое расстояние, и этот маршрут пока предложен туристическим

на собственных авто. Музей и идейный вдохновитель фестиваля Карина Лазарева отметила, что в тех городах, где ландшафт украшается не просто ради благоустройства и озеленения, а для атмосферы, которую не хочется покидать, туризм развивается гораздо активнее.

— Это становится визитной карточкой города, — отмечает она. — В Белгороде это река, цветочные

быве еще не убрали. Организатор и идейный вдохновитель фестиваля Карина Лазарева отметила, что в тех городах, где ландшафт украшается не просто ради благоустройства и озеленения, а для атмосферы, которую не хочется покидать, туризм развивается гораздо активнее.

— Это становится визитной карточкой города, — отмечает она. — В Белгороде это река, цветочные



**Залина Догузова, глава Ростуризма:**

— В этом курортном сезоне — с мая по сентябрь, на протяжении пяти месяцев — наших туристов готовы принимать 17,5 тысячи классифицированных средств размещения и еще порядка 10 тысяч средств размещения, для которых классификация не является на данный момент обязательной. Это санатории, кемпинги, автокемпинги, туристические базы. По нашим прогнозам, в сезон с мая по сентябрь в стране отдохнут более 31 миллиона туристов.

ИСТОЧНИК: АТОР (Ассоциация туроператоров)

