

ТЕМЫ НЕДЕЛИ 2

Гриппом заболел — «самострел»
Возьми пример с президента, сделай прививку!



СОЦЗАЩИТА 5

Сохранить лицо и кошелек
Как досрочно выйти на пенсию после потери работы

ЖКХ 10

В аварийном порядке
Минстрой: выселяемым из ветхого жилья увеличат компенсацию



ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ

>19

Российская Газета



№ 262 (8020)
20 — 26 ноября 2019
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ЧЕТВЕРГ 21 НОЯБРЯ > ПЯТНИЦА 22 НОЯБРЯ > СУББОТА 23 НОЯБРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 24 НОЯБРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 25 НОЯБРЯ > ВТОРНИК 26 НОЯБРЯ > СРЕДА 27 НОЯБРЯ

Тираж
номера
3 277 998



ОБРАЗОВАНИЕ Спасет ли «Земский учитель» школы 6—7

Есть ответ

ЗАКОНЫ 4

Учет и вычет.
Кому положены
федеральные
налоговые льготы

ПОДДЕРЖКА 12

Пригласили за парту.
Молодые мамы и люди в
возрасте смогут бесплат-
но получить профессию

КИНО 27

Прекрасная эпоха Фанни
Ардан. В новом фильме
актриса вернулась в свою
молодость

РАССЛЕДОВАНИЕ 30

Тайна последнего
кунгаса. Подробности
самой большой трагедии
в Арктике

пермский край



Нажмут кнопку
Волонтеры помогут настроить телевизор

В ПЕРМСКОМ крае изменились настройки вещания десяти бесплатных телевизионных каналов, входящих в первый мультиплекс. К ним будет подключен еще один дополнительный телеканал. Так как это может вызвать путаницу при просмотре, пермякам окажут помощь в настройке телевизоров. Заявку на вызов волонтера можно оставить по телефону региональной горячей линии 8-800-550-05-03.

Ставка на рельсы

Пермские трамваи пойдут от Паркового на Садовый



ИНФРАСТРУКТУРА

✍ Константин Шпеер

Управление антимонопольной службы Прикамья разрешило провести конкурс на закупку новых трамваев для городского общественного транспорта. Ранее он был приостановлен из-за жалобы одного из поставщиков вагонов.

Сегодня все ограничения на проведение закупки трамваев должны быть сняты. Хотя уже очевидно, что именно этот вид городского транспорта в Перми будет развиваться ускоренными темпами.

Весной нынешнего года с улиц краевого центра исчезли троллейбусы. Местные власти признали их содержание нецелесообразным и обосновали это двумя причинами.

Во-первых, в Перми началась реконструкция Комсомольского проспекта, главной улицы города, а по ней полностью или частично проходили все шесть троллейбусных маршрутов, — говорит Анатолий Путин, начальник департамента транспорта Перми. — По проекту реконструкции проспект должен значительно измениться, и контактная троллейбусная сеть никак не вписывается в его новый облик. Во-вторых, инфраструктура сети очень устарела. По нашим подсчетам, на ее замену требовалось порядка ста миллионов рублей. Надо было менять и ремонтировать ту же контактную сеть, тяговые подстанции и прочее. К тому же троллейбусный парк нуждался в обновлении, а это еще миллиард рублей. Мы подсчитали все расходы и предпочли автобусы.

В Перми весной насчитывалось 58 троллейбусов, причем не все были исправны. Вместо них городские власти уже закупили и

поставили на маршруты 81 автобус самого высокого экологического класса Евро-5. Кстати, довольно слабые протесты горожан по поводу транспортных преобразований сводились только к тому, что автобусы будут загрязнять воздух выхлопными газами, а троллейбусы гораздо более экологичный вид транспорта. Но сегодня

Пермские власти ждут, когда электробусы подешевеют

ня недовольство пермяков практически утихло, и лишь те, кто привык к старому транспорту, иногда требуют его возврата.

— Рассматривали вариант закупки автономных троллейбусов, как, например, в Санкт-Петербурге, — поясняет Путин. — Но они очень дорогие, дороже самого современного автобуса раза в два.

Сегодня в Перми активно развивают трамвайную сеть. Уже реализуется программа модернизации этого вида общественного транспорта. Полным ходом идет капитальный ремонт путей. Запланирована замена рельсов и дорожного полотна под ними на улицах Уральской, Крупской, Петропавловской, Сибирской и Дзержинского, то

В скором времени по улицам Перми начнет курсировать трехсекционный трамвай. Таких в краевом центре никогда раньше не было.

есть, по сути, на всех главных трамвайных магистралях города. Прокладывается новая ветка по улице Революции, начинается строительство скоростного пути вдоль набережной. В планах пуск трамвая в основные спальные микрорайоны Перми — Парковый и Садовый. Кроме того, организован конкурс на закупку новых вагонов, один из них должен быть трехсекционным. На сегодняшний день в Перми 88 вагонов, а после конкурса, который пока заблокирован УФАС, станет на девять больше.

— Вопрос о новом виде городского общественного транспорта еще решается, — говорит Путин. — Присматриваемся к электробусам в Санкт-Петербурге и Москве, как они себя показывают, какие проблемы возникают в ходе их эксплуатации. И, конечно, стоимость играет не последнюю роль. Цена на электробусы заметно снижается. Недавно они стоили порядка сорока миллионов рублей, а сегодня уже наполовину меньше. Если электробусы станут дешевле еще хотя бы на пять миллионов рублей, мы готовы их купить.

А вот судьба пермских троллейбусов уже решена — 25 из них безвозмездно передадут в Березники, где есть троллейбусное сообщение, оставшиеся выставят на продажу.

КСТАТИ

В 2020 году в Перми начнется грандиозная реформа общественного транспорта. Будет создана новая маршрутная сеть (ее план уже размещен на сайте департамента транспорта и активно обсуждается с жителями), а отношения с перевозчиками претерпят значительные изменения. Контракты станут более объемными и в них постараются предусмотреть все вопросы, возникающие в сфере пассажирских перевозок.

По новому пути

ТРАНСПОРТ

На этой неделе в Перми изменилось движение транспорта на двух маршрутах в центре города.

Автобус № 2 Пермь II — Пермь I теперь следует от Комсомольского проспекта по улицам Монастырской, Сибирской и Советской. В обратном направлении — по улицам Советской, 25 Октября, Монастырской, Комсомольскому проспекту и далее по прежнему маршруту.

Автобус № 3 Нагорный — Пермь I в направлении станции Пермь I поедет до остановки «Сквер имени Решетнико-

ва». А в обратном направлении — по улицам 25 Октября, Советской, Сибирской и далее по маршруту следования.

Изменения связаны с введением в Перми новой транспортной модели и тем, что в городе прекращено троллейбусное сообщение.

Власти краевого центра просят пермяков быть внимательными — не все еще привыкли к стремительным изменениям маршрутов. Подробное расписание движения всего общественного транспорта в режиме онлайн можно увидеть на сайте МКУ «Гортранс».

Григорий Аксаков

Скорые в аренде

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

Пермские власти арендуют автомобили скорой медицинской помощи для работы в краевом центре.

Всего появится тридцать машин, предназначенных для двух подстанций: Центральной и Мотовилихинской. Они должны выйти на линию уже в декабре текущего года.

Стоимость контракта на аренду автомобилей — 171 миллион рублей, машины предоставит московская компания. Работать они будут в течение двух лет, затем

состоится новый конкурс. Как отмечают в министерстве по регулированию контрактной системы в сфере закупок Пермского края, автомобили для скорой помощи должны быть полностью исправны и соответствовать всем требованиям законодательства. Владельцы машин обязаны обеспечивать их регулярное техническое обслуживание и ремонт.

Кроме того, уже на этой неделе власти планируют провести аукцион по закупке 33 машин для скорой помощи.

Константин Бахарев

МЕЖДУ ТЕМ

Служба скорой помощи Пермского края сегодня располагает 341 автомобилем, еще 97 предоставлены медикам в аренду. Последний раз технику для службы закупили в прошлом году.

Вопросы решаются на месте

МЕСТНАЯ ВЛАСТЬ

Более сотни жителей Соликамского городского округа посетили мобильную приемную главы муниципалитета.

После объединения Соликамска и Соликамского района сразу же возник вопрос связи с жителями деревень и сел, чтобы те не почувствовали себя оставленными без доступа к местной власти. Тогда и было принято решение создать мобильную приемную главы муниципалитета.

Теперь один раз в месяц в сельские поселения, в соответствии с графиком, из Соликамска выезжают руководители федеральных структур, действующих на территории Соликамского городского округа, специалисты администрации, депутаты Соликамской городской думы, начальники управлений и отделов. Конечно, встречается с народом и сам глава вместе со своими заместителями.

— С нами нужно разговаривать, только тогда мы пой-

мем и услышим друг друга, — говорит жительница округа Валентина Прохорова.

Эффективность работы мобильной приемной оценивается просто — по количеству ликвидированных после встреч с жителями проблем. Так, после выезда в Тюлькино из 20 поставленных вопросов было решено 18. После выезда в Басимское сельское поселение из 14 вопросов удалось решить 10.

Среди уже завершенных дел — ремонт дороги, реконструкция сетей наружного освещения, уборка свалок, благоустройство детских площадок, организация выездов по графику флюорообследования и медицинского диагностического комплекса.

Но самый главный итог нововведения — у сельских жителей появилась возможность поведать свои проблемы живому представителю власти, а не бездушному сайту для приема жалоб от населения.

Николай Клонов