

# ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 1 ИЮНЯ 2023 ЧЕТВЕРГ №119 (9064)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

**Посыплют голову щебнем**  
Уральцы выступают против добычи строительного камня вблизи своего жилья

Страница 18

**Кыштым мечтает о дворце**  
Реставрация старинной усадьбы поможет малому городу диверсифицировать экономику

Страница 19



**Монументальная цитата**  
Почему фото памятников в путеводителях печатать можно, а на кружках и футболках—нет

Страница 20



## ОФИЦИАЛЬНО

Правительство Югры заключило допсоглашение о сотрудничестве с «Роснефтью», определяющее перечень социальных инвестиций на 2023 год.

## ВИЗИТ

Делегация из Китая в рамках визита на Средний Урал познакомилась с предпринимательским сообществом и туристическим потенциалом региона на примере проектируемого кластера «Большая Сысерть». Бизнес-миссия состоялась по приглашению свердловского регионального отделения «Деловой России».

## ЦИФРЫ

3184 субъекта малого и среднего бизнеса Тюменской области сотрудничают с госкорпорациями, между ними заключено более 12,8 тысячи договоров. За год объем закупок у поставщиков из числа МСБ увеличился почти на четверть: с 44,86 до 55,33 миллиарда рублей.

Более 65 тысяч тонн нефтепродуктов, 13 тысяч тонн угля и 1300 кубометров дров доставят в поселения Ямала в рамках северного завоза в этом году.

Свыше тысячи компаний УрФО уже зарегистрировались на цифровой платформе «Мой экспорт». В целом по России уже более 13,5 тысячи участников, общая сумма поддержки внешне-торговых сделок через цифровую экосистему составила 57,7 миллиона долларов.

75 миллионов рублей выделено Кургану из областного бюджета на приобретение автобусов для городских маршрутов. Рассматривается возможность предоставить еще 300 миллионов до конца года на обновление парка в Кургане, Шадринске и на межмуниципальных маршрутах.

3,5 миллиона рублей получат два ямальских предпринимателя, два КФХ и одна община на сохранение исконной среды обитания и традиционного образа жизни. Еще четыре индивидуально работающих мастера выиграли в конкурсе по 200 тысяч рублей.

Свыше 18 тысяч вакансий для подростков создано на предприятиях Свердловской области на время летних каникул. На эти цели из бюджета региона выделено 30,5 миллиона рублей. На Ямале трудоустраивают 5,5 тысячи школьников. Уровень зарплат—не ниже МРОТ, в ЯНАО это 40 тысяч рублей в месяц.

**ПРОЕКТ** Почему инвалиды хотят не жить на пенсию, а зарабатывать с помощью интеллекта

# Инклюзивный доход



Наталья Тихонова, Екатеринбург

Начать свое дело, после того как ты много лет ходил в офис,—сродни прыжку со скалы. А если ныряльщик к тому же незрячий, глухой или на коляске? Уникальный проект «Бизнес без преград», реализуемый крупнейшим банком, «Опорой России» и Екатеринбургским центром занятости, нацелен на увеличение числа предпринимателей среди людей с инвалидностью. Его участниками стали уже почти 50 человек.

## Особенности целевой аудитории

По словам заместителя председателя Уральского банка Сбер-

## АКЦЕНТ

Идеи у ребят в основном такие, что решают их личные проблемы, это вполне логично. В процессе общения с наставниками они понимают, как можно эти замыслы адаптировать под разных потребителей

банка Александра Нуйкина, проект «Бизнес без преград» — один из этапов программы по обеспечению инклюзивной среды и равного доступа к банковским продуктам и услугам.

— Среди наших клиентов, как физлиц, так и предпринимателей, много людей с особенностями

здоровья. Чтобы помочь им начать бизнес, мы разработали тематический вебинар. А поскольку одной теории мало, привлекли к проекту действующих предпринимателей, чтобы они поделились опытом,— рассказывает он. На первый поток записалось 10 человек с разными формами

инвалидности из Пензы, Ростова-на-Дону, Калининграда, Челябинска, Екатеринбурга. На видеовстречах им рассказывали, как превратить хобби в стабильный доход, сформировать бизнес-идею, установить цену на продукт или услугу, просчитать прибыль. Наставники консультировали, помогали практически. В итоге одна девушка-фотограф зарегистрировалась как ИП.

Организаторы запросили обратную связь и поняли, что кроме теории и практики нужны еще финансы — на этом этапе в команду удачно влился центр занятости населения.

— Целевая аудитория проекта — граждане с инвалидностью, независимо от статуса: безработный, самозанятый, трудоустроенный, ИП. Наши специалисты консультируют их по разным мерам господдержки, в том

Клиенты инклюзивной школы английского языка живут в разных городах — Татьяна Лугвина общается с ними по интернету.

числе объясняют, как получить единовременную помощь в размере до 58 800 рублей на старт бизнеса. Также даем комментарии по оргвопросам, рассказываем о программах областного фонда поддержки предпринимательства, — говорит Владимир Подгорнов, директор Екатеринбургского центра занятости.

Всего в 2022 году состоялось два набора слушателей, из 25 поступивших 14 защитили бизнес-проекты. К наиболее перспективным прикрепили менторов из определенных отраслей. Наставник не просто проводит несколько встреч с подопечным, но и сопровождает его в течение шести месяцев после открытия дела.

18 →

**ТЕМА НЕДЕЛИ** Игроки рынка такси просят отложить вступление в силу ряда положений нового закона

# Жмут на тормоза

Татьяна Казанцева, «Российская газета»

С 1 сентября нынешнего года вступит в силу новый закон о такси, который весьма существенно изменит условия работы на этом рынке. Вопросы адаптации к ним обсудили в Екатеринбурге на Х всероссийской конференции «Современные такси». Как показали дискуссии, многие участники мечтают отыграть назад — изво всех сил «жмут на тормоза», чтобы отложить вступление в силу некоторых пунктов нормативного акта.

В России около двух миллионов таксистов. И, по мнению экспертов, 60 процентов из них не в состоянии выполнить требования нового закона. Около 800 тысяч человек (те, что подключены к агрегаторам) осенью просто не смогут выйти на линию и потеряют источник дохода. С этим срочно надо что-то делать, заявляют участники рынка. При этом речь идет не об отмене тех или иных положений закона, а об отсрочке наступления ответственности.

— Регионы не готовы работать с агрегаторами в части реестра: так быстро его не составишь. Поэтому ответственность за необходимость передачу данных должна быть отсрочена, — считает, в частности, Ирина Зарипова, председатель Общественного совета по развитию такси.

Пока, по данным директора службы «Максим» Максима Шушарина, на 50 тысяч водителей приходится только 55 человек, имеющих официально разрешенную перевозку пассажиров легковыми такси. Остальным еще только предстоит его получить. Кстати, передача информации о заказе водителю, не имеющему разрешения, не просто запрещена — фактически приравнена к противоправной деятельности. Если что — сразу последует блокировка, сетует Шушарин.

Также по новому закону все «извозчики» должны быть либо самозанятыми, ИП, либо официально трудоустроенными в таксопарках. Пока это не так. Мало кто готов и к серьезным тратам вроде обязательного

приобретения полисов ОСАГО и страхования.

— ОСАГО стоит от 70 тысяч рублей. А 80 процентов водителей — подработчики, которые совершают одну-две поездки в день. Если их отключат от транспортной системы, она просто встанет. Или обязательные медосмотры — сегодня их могут проводить только 5–7 организаций, водители их просто не найдут. И где пройти медосмотр в три часа ночи, если едешь в аэропорт? То же и по цвету машин: подработчик не станет перекрашивать свое авто. Цена вопроса — около 100 тысяч рублей, к тому же такую машину потом трудно продать. Нужно ввести мораторий на эти требования, — считает

глава Объединения самозанятых России Игорь Жмакин.

Что касается медосмотров, то у них вроде бы появилась «удаленная» альтернатива. Как рассказала Ирина Зарипова, московские автопредприятия уже устанавливают специальные терминалы, где водители автоматически измеряют давление, температуру и получают разрешение на работу. Правда, она не скрывает, что это новшество увеличивает и стоимость поездки.

— Один терминал стоит 480 тысяч рублей. В Туле их уже применяют: только аренда обходится в 50 миллионов рублей в месяц. При этом там с 7 до 8 утра на линию выходят 300 человек, а в Екатеринбурге в часы пиковых нагрузок работают 5–10 тысяч во-

дителей. Представляете, какая сумма дополнительных расходов потребуется? Главный вопрос: так ли вообще это необходимо? Напомню: обязательное прохождение медосмотра водителями требуют только четыре страны — Таджикистан, Казахстан, Беларусь и Россия, — рассуждает Максим Шушарин.

А вот техосмотр для таксопарков и так является нормой, ну а самозанятый водитель, привлекающий специалиста для техосмотра, — это абсурд, считает Шушарин. Он уверяет, что аварийность в сфере такси «исчезающе мала» — составляет тысячные доли процента.

Эксперты в целом солидарны. По словам директора Союза автотранспортных предприятий Свердловской области Лилии Саранчук, на долю таксистов в Екатеринбурге приходится около 25 процентов всего пассажиропотока, это весомая цифра.

— Мы, безусловно, за учет и контроль. Но против зарегулированности, которая может вынудить водителей массово отказываться от работы, — сообщила она «РГ». — В таком случае мегаполису грозит настоящий коллапс. Общественный транспорт не сможет перестроиться в один момент, чтобы подхватить десятки и сотни тысяч клиентов такси. Среди них те, кто едет на работу, возет ребенка в школу или в кружки, возвращается домой из теа-

тров, торговых центров. А также пациенты поликлиник и больницы, отпускники, направляющиеся на вокзалы и в аэропорт, — список бесконечный.

По словам Саранчук, чтобы сохранить привлекательность работы в такси, необходимо сделать для самозанятых таксистов «нетяжелый» ОСАГО, использовать цифровые технологии в медицинском контроле и минимизировать все остальные требования. ●



Дмитрий Гусев, первый зампреда комитета Государственной думы по контролю

— Необходимо в Госдуме вместе с правительством создать специальную комиссию по реализации законодательства. Сделать так, чтобы требования закона о такси на первом этапе не были такими draconическими. Надо смотреть, что нужно откорректировать в документе, чтобы он не оставил водителей без куска хлеба.

## КОРОТКО

Третья очередь пошла

Министерство строительства и развития инфраструктуры Свердловской области утвердило планировку третьей очереди особой экономической зоны «Титановая долина» площадью 119 гектаров в Алапаевском городском округе. Там планируется построить завод по производству стальных мелющих шаров, где будет 1,2 тысячи рабочих мест. Сейчас ОЭЗ занимает около 400 гектаров на двух площадках — в Верхней Салде и близ Екатеринбурга, в ней зарегистрировано 22 резидента, объем инвестиций превышает 22,6 миллиарда рублей, выручка — 46 миллиардов рублей, создано более 2000 рабочих мест.

**Мониторинг мерзлоты становится государственной задачей**

В Салехарде открыли первый пункт государственной системы фонового мониторинга мерзлоты. Скважина глубиной 25 метров находится на территории метеостанции. Внутри 32 датчика, информация с них поступает на сервер Росгидромета. «Учитывая, что криолитозона занимает 65 процентов территории страны, ее изучение становится национальной задачей», — подчеркнул глава Минприроды РФ Александр Козлов. В 2023 году обустраивают еще 20 пунктов мониторинга в восьми регионах, а до конца 2025 года их станет 140. Данные позволят оценивать выбросы парниковых газов, прогнозировать изменения климата, получать точную информацию об изменении мерзлоты. Это необходимо в том числе для актуализации строительных стандартов. Добавим, что на Ямале разворачивается и региональная сеть мониторинга, она включает уже более 600 точек наблюдения.

**Югра заявила пять проектов благоустройства**

Во всероссийском конкурсе создания комфортной городской среды участвуют пять муниципалитетов ХМАО. Так, Когалым надеется выиграть средства на этнодеревню. Уже построены welcome-зона, понтонный пирс, выложены тротуары дорожки — проект предполагает создание зон отдыха, детских площадок, беседок, фуд-корта и торговых зон. В Лангепасе население отдало голоса за благоустройство центральной площади, а в Нефтеюганске — за то, чтобы разбить на пустыре первый городской парк. От Нагаяни заявлен сквер северян, от Ханты-Мансийска — «Долина ручьев», где на основе природных троп и лыжных маршрутов разовьют круглогодичную инфраструктуру для занятий спортом. В случае победы эти проекты реализуют в 2024 году.

Урал строит кемпинги

Свердловская область вошла в топ-10 регионов страны по развитию кемпингов. По данным «Контур.Фокуса», в этой сфере работают 43 организации региона. До конца года планируется построить еще несколько кемпингов и глэмпингов с господдержкой в рамках национального проекта «Туризм и индустрия гостеприимства». Из бюджета РФ на развитие туристической инфраструктуры регион получил 332 миллиона рублей — средства направят на дополнительную поддержку отрасли. На конкурсе поступило 63 заявки на строительство кемпингов и глэмпингов. Победители смогут получить гранты в размере 3–10 миллионов рублей на реализацию бизнес-проектов в области индустрии гостеприимства.

**Югорский вуз подготовит специалистов по климату**

В Нижневартовском госуниверситете (НВГУ) открылась новая магистерская программа, предполагающая подготовку специалистов по углеродному регулированию. Задача снижения выбросов становится все более актуальной, и многие компании уже столкнулись с дефицитом таких кадров. Магистранты НВГУ научатся использовать различные методы и инструменты оценки и мониторинга выбросов парниковых газов, разрабатывать меры климатической политики и выстраивать стратегию работы предприятия в условиях перехода к низкоуглеродному или безуглеродному развитию.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

**ТОЛЬКО НА САЙТЕ**  
**rg.ru/region/urfo**

**Названы российские регионы-лидеры по уровню благосостояния**



НАВЕДИ СМАРТФОН  
СЧИТАЙ QR-КОД  
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



**ФИЛИАЛЫ ФБГУ**

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Турганова, 13, офис 820.  
Телефон/факс: (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru  
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004.  
Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: mes1980@mail.ru  
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60.  
Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru